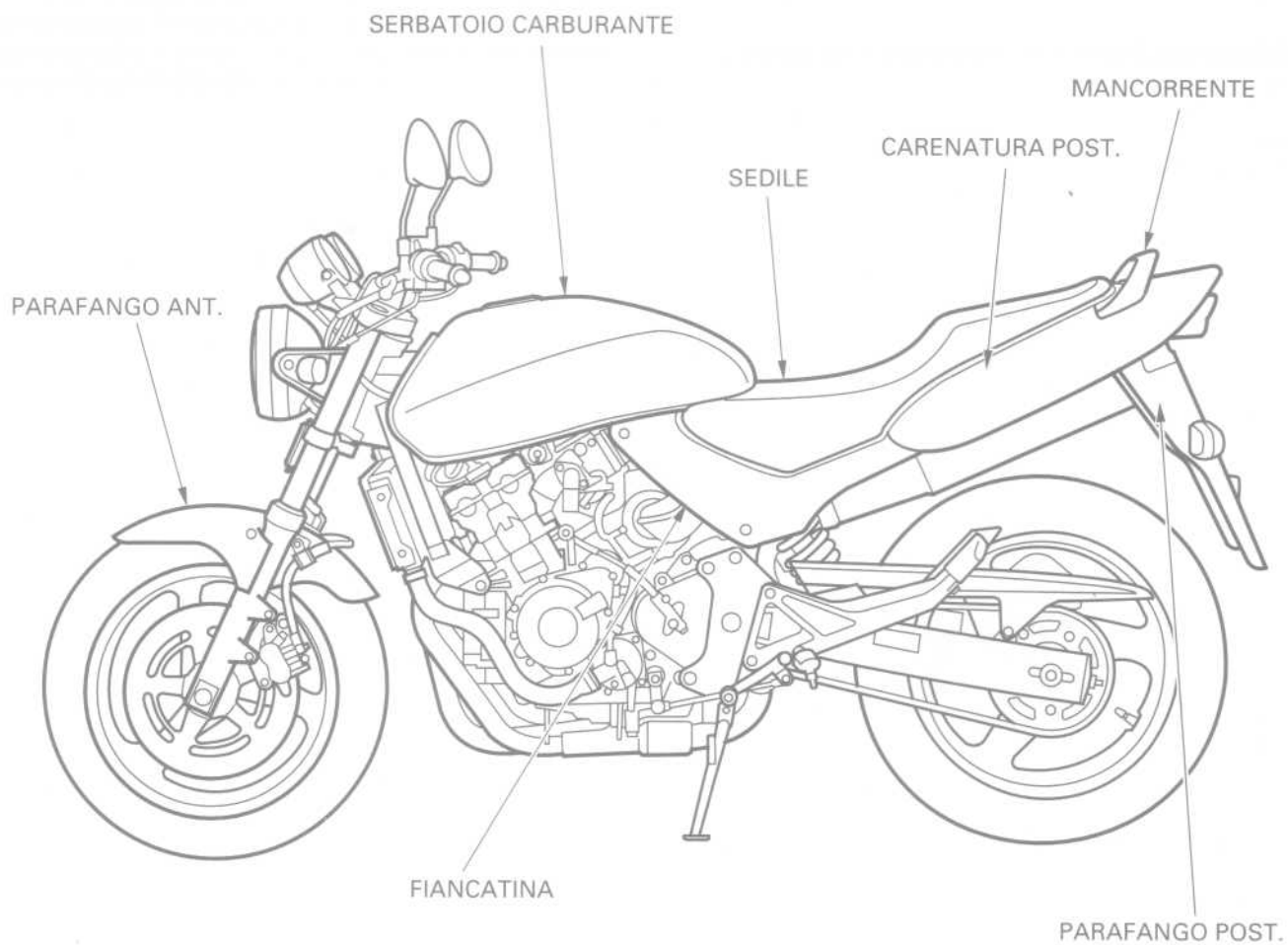


UBICAZIONE PANNELLI



2. TELAIO/PANNELLI/SISTEMA DI SCARICO

POSIZIONE PANNELLI	2-0	CARENATURA POSTERIORE	2-3
INFORMAZIONE DI SERVIZIO	2-1	SERBATOIO CARBURANTE	2-4
DIAGNOSTICA	2-1	PARAFANGO ANTERIORE	2-4
SEDILE	2-2	PARAFANGO POSTERIORE	2-5
FIANCATINA	2-2	SILENZIATORE/TUBO DI SCARICO	2-5

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

ATTENZIONE

- La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni. **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**
- Se il sistema di scarico non viene lasciato raffreddare, prima di rimuoverne le componenti o di eseguirne la manutenzione, esso può provocare gravi ustioni.
- Lavorare in un'area ben ventilata. Sigarette accese o fiamme o scintille nell'area di lavoro o dove viene conservata la benzina possono causare incendi o esplosioni.
- Questa sezione riguarda la rimozione e l'installazione dei pannelli, del serbatoio carburante e del sistema di scarico.
- Sostituire sempre le guarnizioni del tubo di scarico quando si rimuove quest'ultimo dal motore.
- Quando si installa il tubo di scarico, installare prima tutti gli elementi di fissaggio senza stringerli. Stringere sempre prima le fascette dello scarico, poi stringere gli elementi di montaggio. Se si stringono per primi gli elementi di montaggio, non sarà possibile sistemare il tubo di scarico in modo appropriato.
- Controllare sempre il sistema di scarico dopo l'installazione per accertarsi che non vi siano perdite.

VALORI DI COPPIA

Bullone perno cavalletto lat.	15 N·m (1,5 kgf·m)
Controdado perno cavalletto lat.	39 N·m (4,0 kgf·m)
Bullone supporto staffa poggiapiedi	26 N·m (2,7 kgf·m)
Dado giunto tubo di scarico	20 N·m (2,0 kgf·m)
Tirante tubo di scarico/silenziatore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Bullone protezione silenziatore	12 N·m (1,2 kgf·m)
Bullone fascia silenziatore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Bullone di montaggio mancorrente	26 N·m (2,7 kgf·m)
Bullone di montaggio parafango ant.	12 N·m (1,2 kgf·m)
Bullone fascetta tubo freno ant.	12 N·m (1,2 kgf·m)
Dado di montaggio specchietto retr.	34 N·m (3,5 kgf·m)
Dado di mont. catarifrangente post.	5 N·m (0,5 kgf·m)
Bullone di mont. superiore fiancatina	1 N·m (0,15 kgf·m)
Bullone di mont. inferiore fiancatina	4 N·m (0,4 kgf·m)
Dado di montaggio freccia post.	5 N·m (0,5 kgf·m)
Dado di montaggio luce post.	7 N·m (0,7 kgf·m)
Dado valvola carburante	34 N·m (3,5 kgf·m)
Tirante serbatoio carburante	12 N·m (1,2 kgf·m)

DIAGNOSTICA

Scarico eccessivamente rumoroso

- Sistema di scarico rotto
- Perdita gas di scarico

Prestazioni scadenti

- Sistema di scarico deformato
- Perdita gas di scarico
- Silenziatore intasato

SEDILE

RIMOZIONE

Aprire la serratura del sedile utilizzando la chiave di accensione.

Rimuovere il sedile all'indietro liberando i suoi uncini da quelli del telaio.

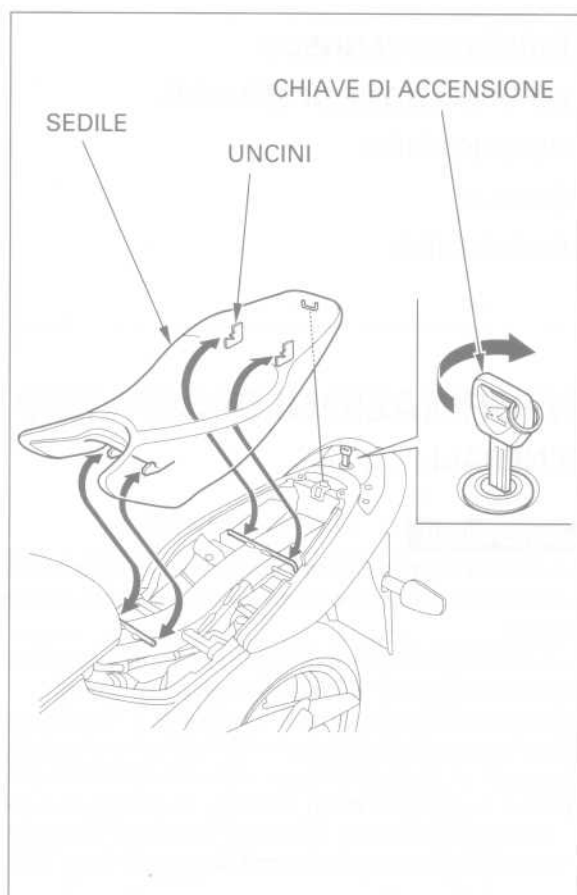
INSTALLAZIONE

Installare il sedile allineando i suoi uncini con quelli del telaio.

Spingere il sedile in avanti, chiudere la serratura.

AVVERTENZA

- *Fare attenzione a non danneggiare i cablaggi.*
- *Dopo l'installazione, assicurarsi che il sedile sia installato correttamente provando a muoverlo.*



FIANCATINA

RIMOZIONE

Rimuovere il sedile (v. sopra).

Rimuovere le due viti di montaggio della fiancatina.

NOTA:

Il bullone di montaggio superiore è avvitato assieme al gommino. Se il gommino si svita assieme al bullone di montaggio, trattenerlo con un dito.

Liberare la linguette posteriori dalle scanalature della carenatura posteriore e rimuovere quindi la fiancatina.

INSTALLAZIONE

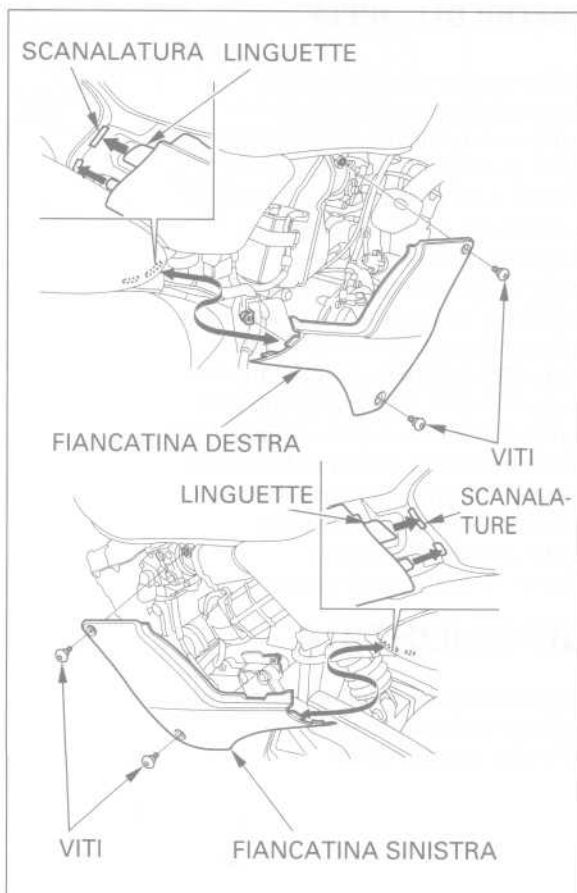
Installare la fiancatina allineando le sue linguette con le scanalature della carenatura posteriore.

Inserire e stringere la vite di montaggio superiore applicando la coppia indicata.

COPPIA: 1 N·m (0,15 kgf·m)

Inserire e stringere la vite di montaggio inferiore applicando la coppia indicata.

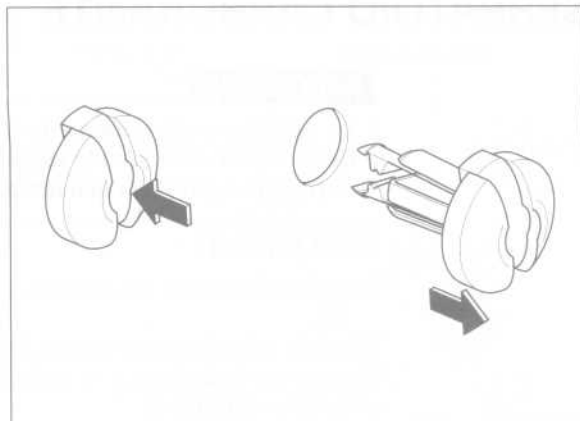
COPPIA: 4 N·m (0,4 kgf·m)



CARENATURA POSTERIORE

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE CLIP

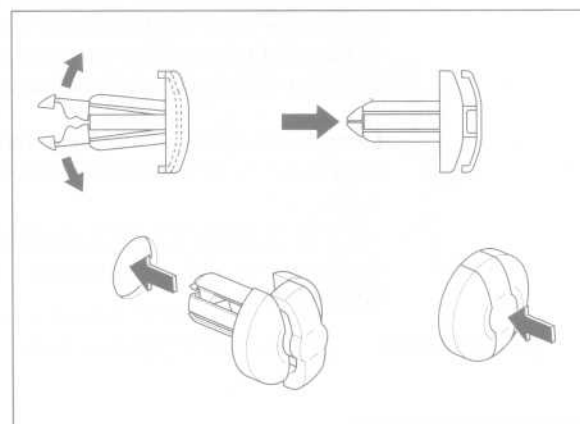
Rimuovere la clip.



Sollevare il perno centrale spingendo indietro le linguette che lo trattengono.

Inserire la clip.

Spingere il perno centrale fino al livello della cuffia esterna.



RIMOZIONE

Rimuovere il sedile e le fiancatine (di u. pag. prec.).

Rimuovere i quattro cappelletti del mancorrente.

Rimuovere i quattro bulloni a esagono cavo e il mancorrente.

Rimuovere le due clip.

Rimuovere i due tappi di gomma.

Rimuovere i bulloni di montaggio della carenatura posteriore.

Liberare il lato sinistro della carenatura posteriore dal telaio, quindi rimuovere il lato destro della carenatura tra il silenziatore e il telaio.

INSTALLAZIONE

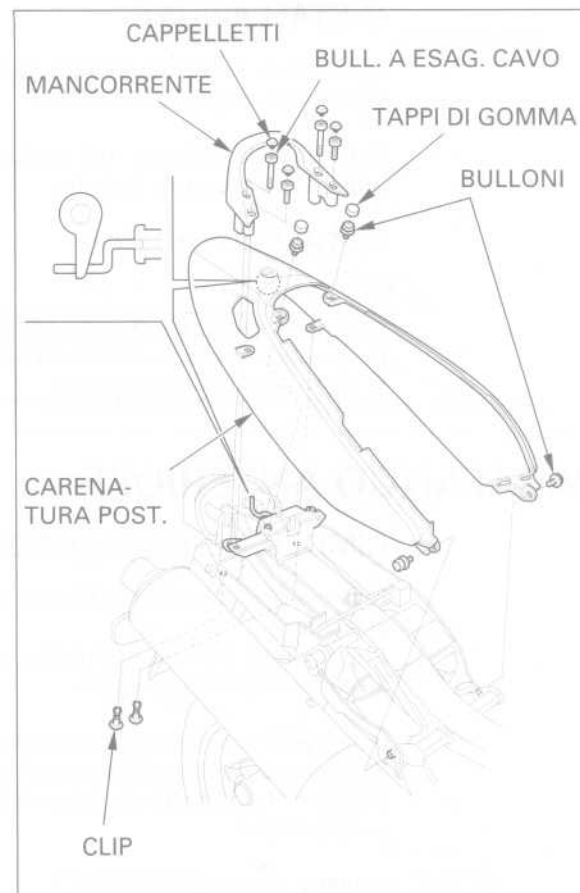
Installare nell'ordine inverso rispetto a quello di rimozione.

NOTA:

Installare sempre per prime le clip.

COPPIA:

Bullone di montaggio man corrente:
26 N·m (2,7 kgf·m)



SERBATOIO CARBURANTE

▲ATTENZIONE

- *La benzina è estremamente infiammabile ed in determinate circostanze esplosiva.*
- *Asciugare ogni volta la benzina versata.*

RIMOZIONE

Rimuovere il sedile e le fiancatine (pag. 2-2).

Girare la valvola carburante su OFF.

Rimuovere il bullone e il dado di montaggio del serbatoio carburante.

Staccare il tubo a depressione della valvola carburante dalla porta di aspirazione.

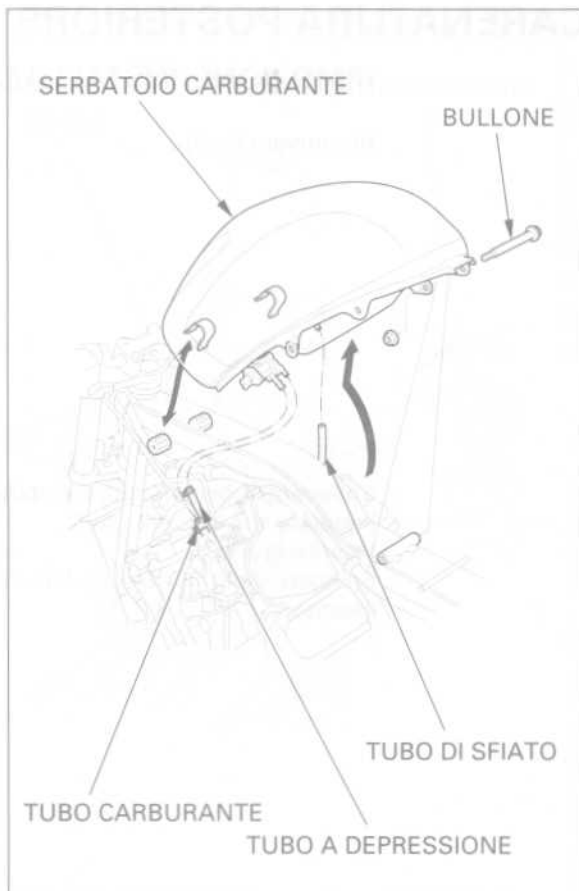
Ruotare la parte posteriore del serbatoio e staccare il tubo carburante dalla valvola carburante.

Scollegare il tubo di sfiato del serbatoio carburante.

Liberare il serbatoio carburante dai gommini di montaggio, quindi rimuovere il serbatoio verso l'alto.

NOTA:

Fare attenzione a non danneggiare la camera a depressione del carburatore n.1 con la valvola carburante.



INSTALLAZIONE

Installare il serbatoio carburante secondo l'ordine contrario a quello di rimozione.

Stringere la flangia del serbatoio carburante applicando la coppia indicata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)

NOTA:

Dopo aver installato il serbatoio carburante, girare la valvola carburante su ON ed assicurarsi che non ci siano perdite di carburante.



PARAFANGO ANTERIORE

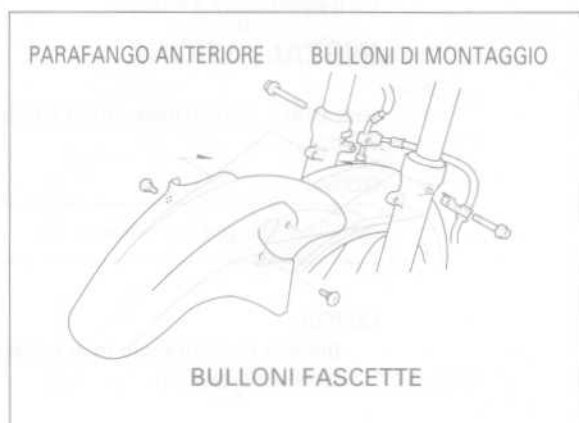
RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Rimuovere i bulloni delle fascette del tubo del freno anteriore.

Rimuovere i bulloni di montaggio del parafango anteriore e il parafango stesso.

Installazione nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Stringere i bulloni di montaggio del parafango anteriore e i bulloni delle fascette del tubo del freno, applicando la coppia indicata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)



PARAFANGO POSTERIORE

RIMOZIONE

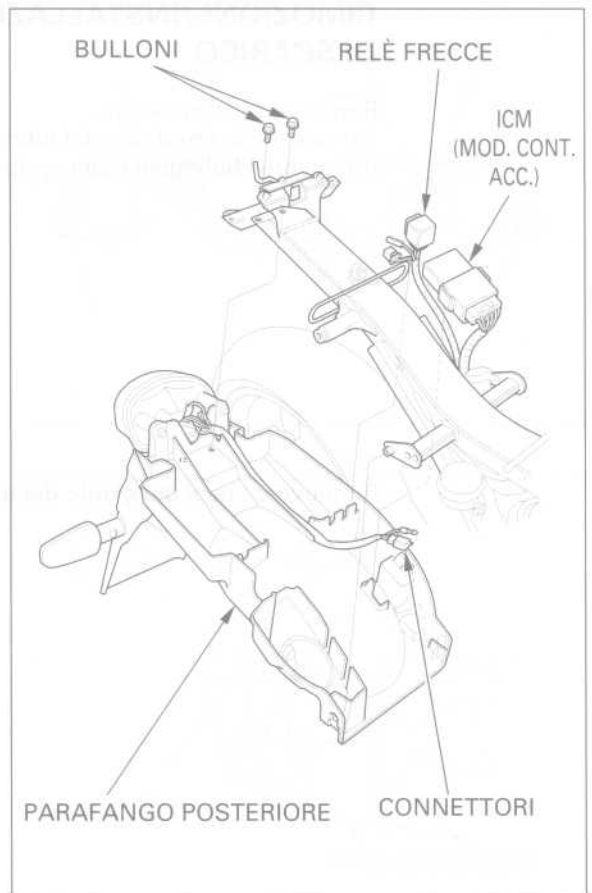
Rimuovere la carenatura posteriore (pag. 2-3).
Rimuovere il silenziatore (v. sotto).

Rimuovere il relè delle frecce e l'ICM (modulo di controllo accensione) dal parafango posteriore. Staccare i connettori della luce/freno posteriore

Rimuovere i bulloni di montaggio del parafango posteriore e il parafango stesso dal telaio.

INSTALLAZIONE

Installazione nell'ordine inverso rispetto a quello di rimozione.



SILENZIATORE/TUBO DI SCARICO

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

Non eseguire la manutenzione del sistema di scarico quando è caldo.

Rimuovere la carenatura posteriore (pag. 2-3).

Allentare il bullone della fascietta del tubo di scarico.

Rimuovere il dado/bullone di montaggio e il silenziatore.

Rimuovere la guarnitura del silenziatore.

Rimuovere il bullone, il colletto e la protezione del silenziatore dal silenziatore stesso.

Installazione nell'ordine inverso a quello di rimozione.

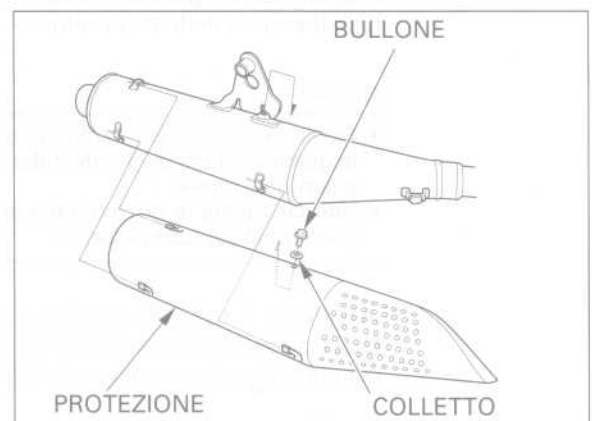
NOTA:

Sostituire sempre la guarnitura del silenziatore con una nuova guarnitura.

COPPIA:

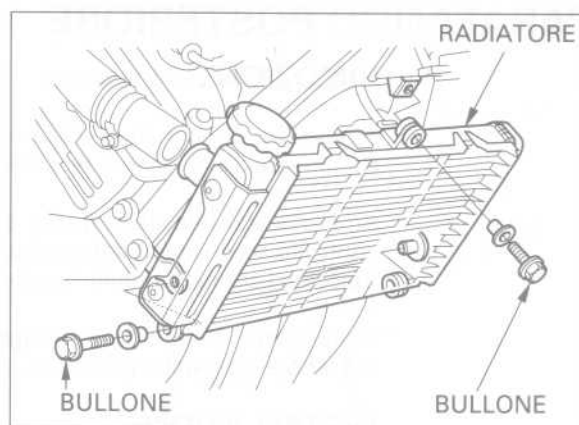
Dado/bullone di montaggio silenziatore:
22 N·m (2,2 kgf·m)

Bullone fascia scarico:
22 N·m (2,2 kgf·m)

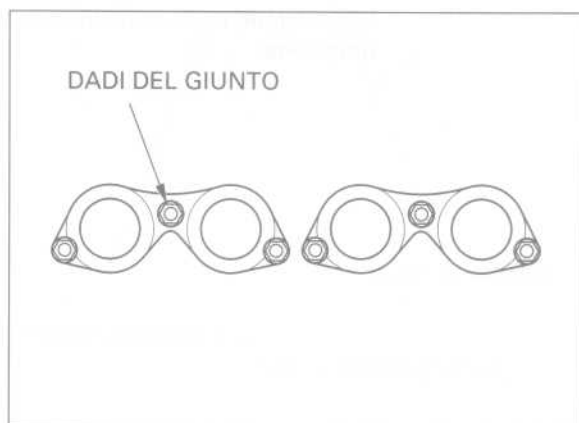


RIMOZIONE/INSTALLAZIONE TUBO DI SCARICO

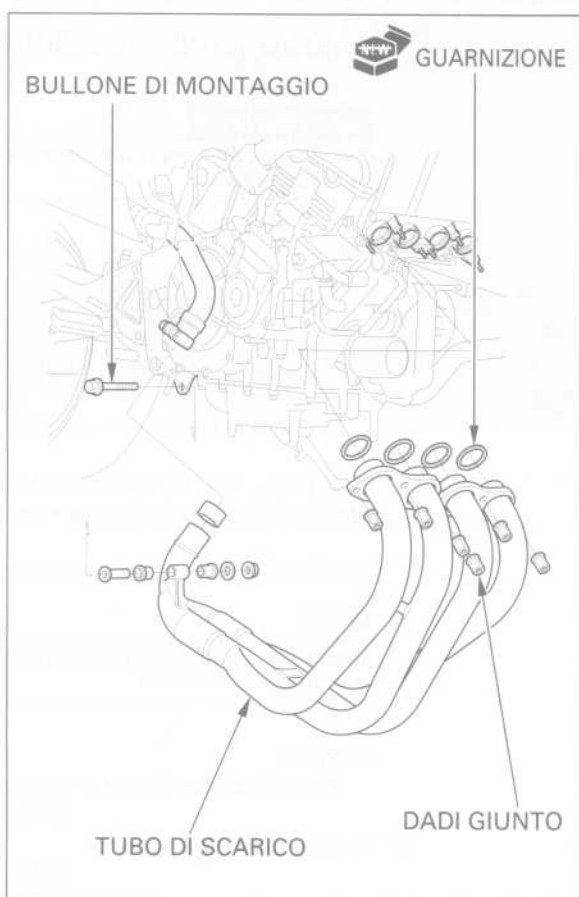
Rimuovere il silenziatore.
Per una facile rimozione del tubo di scarico, rimuovere i bulloni di montaggio dal radiatore.



Rimuovere i dadi del giunto del tubo di scarico.



Rimuovere il bullone/dado di montaggio del tubo di scarico, la rondella e il tubo di scarico stesso.
Rimuovere le guarnizioni del tubo di scarico.



Montare nuove guarnizioni del tubo di scarico sulle luci di scarico della testa cilindro.

NOTA:

- Sostituire sempre le guarnizioni del tubo di scarico e le guarnizioni del giunto del tubo di scarico con delle guarnizioni nuove.
- Non far cadere le guarnizioni e applicare grasso alle guarnizioni del tubo di scarico.

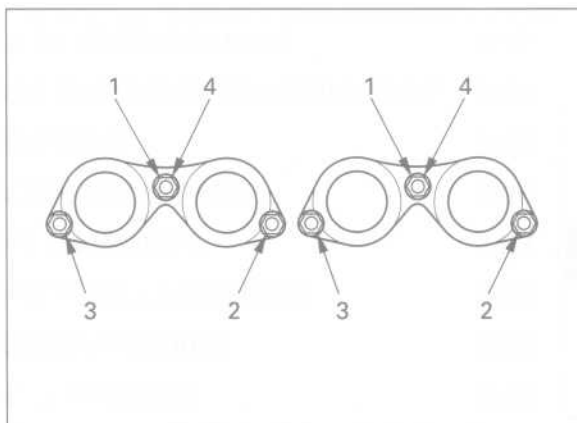
Installare il tubo di scarico e montare temporaneamente i dadi del giunto del tubo di scarico e il bullone/dado di montaggio del silenziatore.

Stringere prima i dadi del giunto del tubo di scarico applicando la coppia indicata.

NOTA:

Stringere i dadi del giunto del tubo di scarico secondo l'ordine numerico riportato qui accanto.

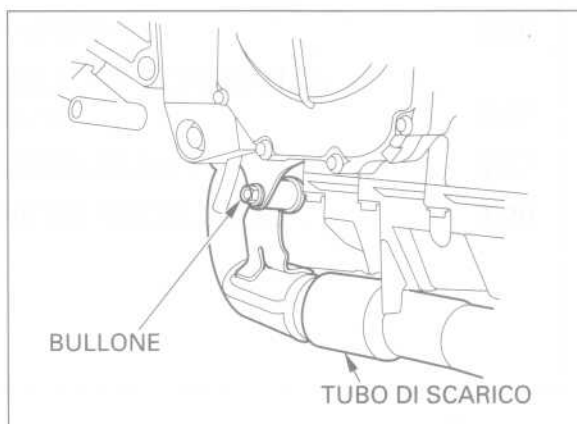
COPPIA: 20 N·m (2,0 kgf·m)



Installare il bullone/dado di montaggio del tubo di scarico e stringerlo applicando la coppia indicata.

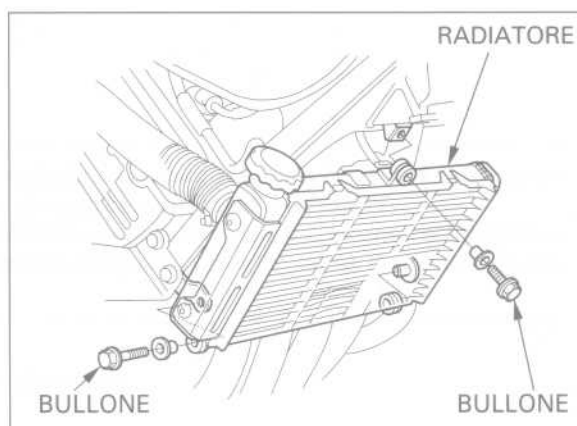
COPPIA: 22 N·m (2,2 kgf·m)

Installare il silenziatore.



Installare il radiatore e stringere i bulloni di montaggio.

Installazione delle parti smontate nell'ordine inverso a quello di rimozione.



PROMEMORIA



... în cadrul acestui proiect s-a realizat o serie de activități care au avut ca scop principal dezvoltarea competențelor de comunicare și colaborare în echipă. În acest scop, s-au organizat întâlniri regulate între membrii echipei, în cadrul cărora s-a discutat despre progresul lucrării și s-au luat decizii comune. În plus, s-a realizat o serie de activități de învățare colaborativă, care au permis membrilor echipei să își partajeze cunoștințele și să se ajute reciproc în înțelegerea și rezolvarea problemelor. În final, s-a realizat o prezentare comună a rezultatelor proiectului, în cadrul căreia s-a discutat despre învățările dobândite și s-a evaluat performanța echipei.



... în cadrul acestui proiect s-a realizat o serie de activități care au avut ca scop principal dezvoltarea competențelor de comunicare și colaborare în echipă. În acest scop, s-au organizat întâlniri regulate între membrii echipei, în cadrul cărora s-a discutat despre progresul lucrării și s-au luat decizii comune. În plus, s-a realizat o serie de activități de învățare colaborativă, care au permis membrilor echipei să își partajeze cunoștințele și să se ajute reciproc în înțelegerea și rezolvarea problemelor. În final, s-a realizat o prezentare comună a rezultatelor proiectului, în cadrul căreia s-a discutat despre învățările dobândite și s-a evaluat performanța echipei.



... în cadrul acestui proiect s-a realizat o serie de activități care au avut ca scop principal dezvoltarea competențelor de comunicare și colaborare în echipă. În acest scop, s-au organizat întâlniri regulate între membrii echipei, în cadrul cărora s-a discutat despre progresul lucrării și s-au luat decizii comune. În plus, s-a realizat o serie de activități de învățare colaborativă, care au permis membrilor echipei să își partajeze cunoștințele și să se ajute reciproc în înțelegerea și rezolvarea problemelor. În final, s-a realizat o prezentare comună a rezultatelor proiectului, în cadrul căreia s-a discutat despre învățările dobândite și s-a evaluat performanța echipei.