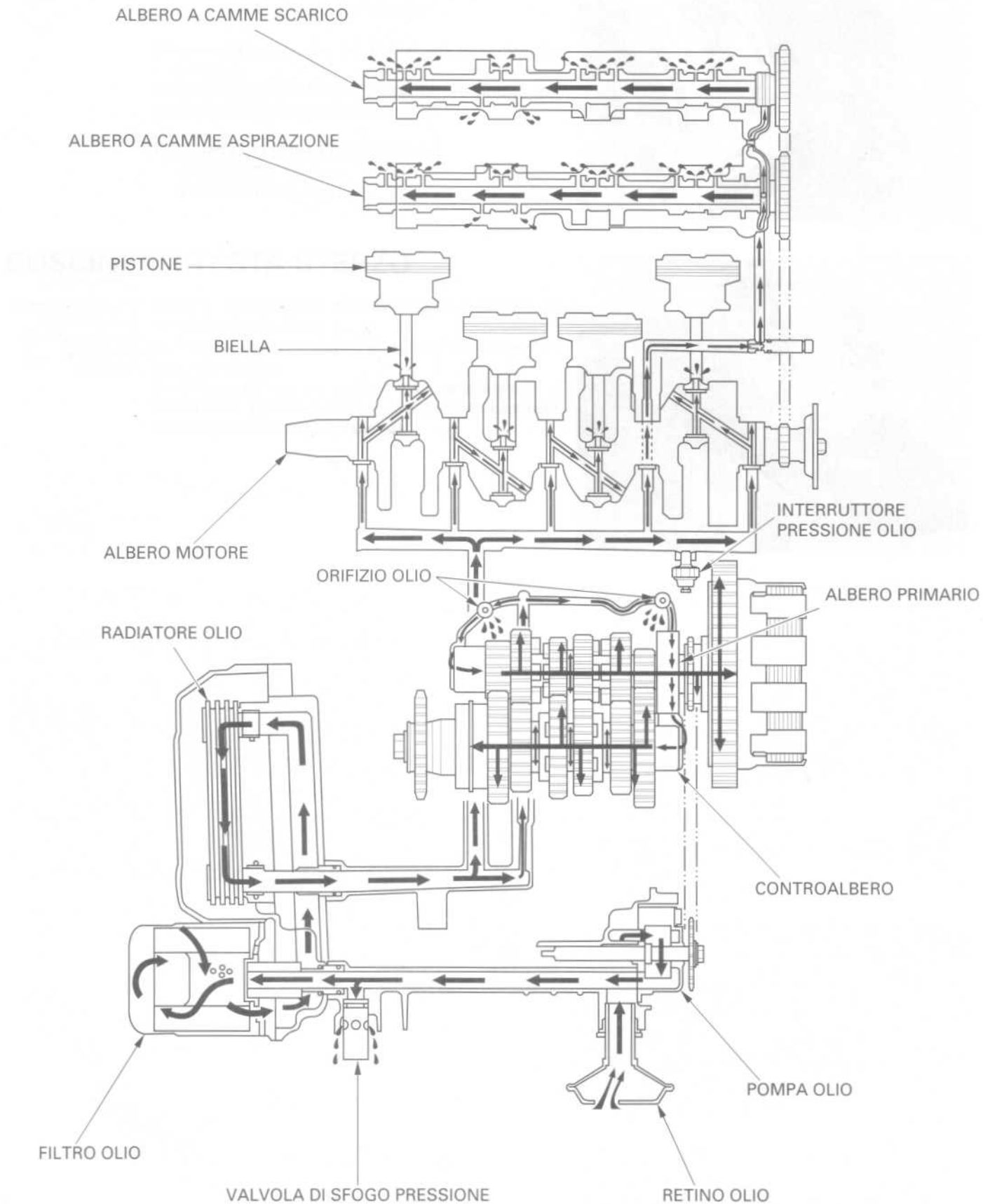


SCHEMA SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE



4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

SCHEMA SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	4-0	RETINO OLIO/VALVOLA DI SFOGA DELLA PRESSIONE	4-4
INFORMAZIONI DI SERVIZIO	4-1	POMPA A OLIO	4-6
DIAGNOSTICA	4-2	RADIATORE OLIO	4-10
CONTROLLO PRESSIONE OLIO	4-3		

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

▲ATTENZIONE

- Se il motore deve essere fatto funzionare per eseguire dei lavori, assicurarsi che l'area sia ben ventilata. Non far funzionare mai il motore in un'area chiusa. I gas di scarico contengono gas di monossido di carbonio velenosi che possono provocare la perdita di conoscenza con conseguenze letali. Far funzionare il motore in un'area aperta o in un'area chiusa con un sistema di ventilazione per i gas di scarico.
- L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se portato ripetutamente a contatto con essa per lunghi periodi. Per quanto ciò sia improbabile a meno che non si maneggi olio usato quotidianamente, è consigliabile lavare le mani con acqua e sapone e il più presto possibile dopo aver maneggiato l'olio usato.

- Si può effettuare la manutenzione della pompa dell'olio con il motore installato nel telaio.
- Le procedure di servizio in questa sezione devono essere effettuate quando l'olio motore è stato scaricato.
- Durante la rimozione e l'installazione della pompa dell'olio, fare attenzione che polvere o sporco non entrino nel motore.
- Se una qualsiasi parte della pompa dell'olio è usurata oltre i limiti specificati, sostituire la pompa dell'olio in blocco.
- Dopo che la pompa dell'olio è stata installata, controllare che non ci siano perdite e che la pressione dell'olio sia corretta.
- Vedi sezione 19 per il controllo dell'indicatore della pressione dell'olio.

DATI TECNICI

Unità: mm

VOCE	STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Capacità olio motore	Allo scarico	3,5 ±
	Allo smontaggio	4,2 ±
	Al cambio del filtro olio	3,8 ±
olio motore consigliato	olio HONDA per 4 tempi o equivalente Classificazione : API: SE, SF o SG Viscosità: SAE 10W-40	—————
Pressione dell'olio sull'interruttore pressione olio	490 kPa (5.0 kg/cm ²) a 6.000 min ⁻¹ (giri /min.)/ (80 °C)	—————
Rotore pompa olio	Gioco estremità	0,15 max.
	Gioco corpo	0,15 - 0,22
	Gioco laterale	0,02 - 0,07
D.E. colletto ingranaggio conduttore pompa olio	34,050 - 34,075	34,03
D.I. ingranaggio conduttore pompa olio	35,025 - 35,075	35,10

VALORI DI COPPIA

Bullone drenaggio olio	29 N·m (3,0 kgf·m)
Bullone copertura pompa olio	8 N·m (0,8 kgf·m)
Bullone ruota dentata condotta pompa olio	15 N·m (1,5 kgf·m)
Cartuccia filtro olio	10 N·m (1,0 kgf·m)

Bullone CT

Applicare frenafili ai filetti

Applicare olio motore pulito agli anelli O-ring

ATTREZZI

Manometro pressione olio	07506-3000000
Accessorio manometro pressione olio	07406-0030000
Chave filtro olio	07HAA-PJ70100

DIAGNOSTICA

Livello olio motore troppo basso

- Consumo olio
- Perdita esterna olio
- Anello pistone usurato o scorrettamente installato
- Guida o guarnizione valvola usurate

Pressione olio bassa o assente

- Orifizio olio occluso
- Olio utilizzato di tipo non adatto

Pressione olio assente

- Livello olio troppo basso
- Ingranaggio conduttore pompa olio rotto
- Pompa olio danneggiata (albero pompa)
- Perdita interna olio

Pressione olio bassa

- Retino olio occluso
- Pompa dell'olio usurata o danneggiata
- Perdita olio interna
- Olio utilizzato di tipo non adatto
- Livello olio basso

Pressione olio alta

- Filtro, galleria o orifizio di dosaggio dell'olio occlusi
- Olio utilizzato di tipo non adatto

CONTROLLO PRESSIONE OLIO

NOTA:

Se la luce dell'indicatore pressione olio rimane accesa per alcuni secondi, controllare il dispositivo dell'indicatore prima di controllare la pressione dell'olio.

Togliere i due bulloni e la guida del cavo frizione.

Rimuovere il bullone e l'occhiello dell'interruttore pressione olio

Rimuovere l'interruttore pressione olio

Installare l'accessorio del manometro pressione olio e il manometro stesso nel foro dell'interruttore pressione olio.

ATTREZZI:

Manometro pressione olio 07506-3000000
(Equivalente disponibile in commercio)

Accessorio manometro pressione olio 07510-4220100
(Equivalente disponibile in commercio)

Controllare il livello dell'olio (pag 3-12).

Scaldare il motore alla normale temperatura di funzionamento (circo 80 °C), quindi accrescere il numero di giri a 6000 e leggere la pressione dell'olio

PRESSIONE OLIO:

490 kPa (5.0 kg/cm²) a 6000 min⁻¹ (giri/min.)
(80 °C)

Applicare il sigillante ai filetti dell'interruttore della pressione, come indicato.

Installare e fissare l'interruttore pressione olio applicando la coppia specificata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)

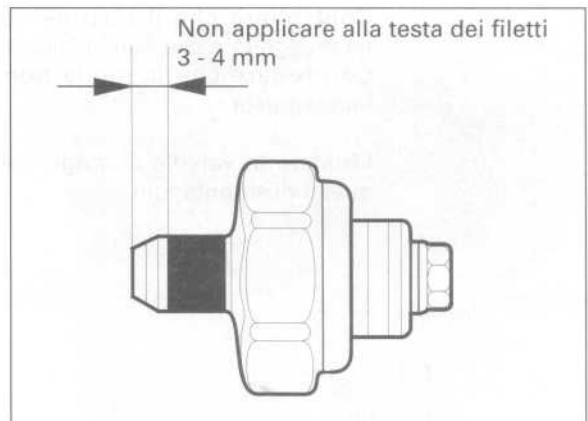
Collegare l'occhiello del cavo della pressione olio e stringere il bullone applicando la coppia specificata.

COPPIA: 2 N·m (0,2 kgf·m)

Applicare il coperchio di gomma. Installare la guida del cavo frizione e stringere i bulloni.

Avviare il motore .

Controllare che l'indicatore della pressione dell'olio si spenga dopo uno o due secondi. Se l'indicatore della pressione dell'olio rimane acceso spegnere immediatamente il motore e individuare la causa (pag.19-12)



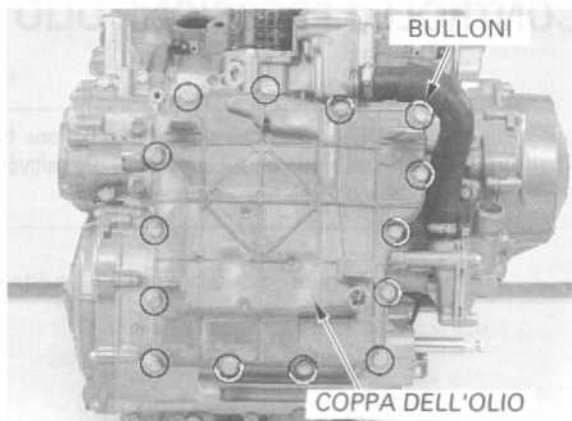
RETINO OLIO/VALVOLA DI SFOGO PRESSIONE

RIMOZIONE

Scaricare l'olio motore (pag. 3-12).

Rimuovere il tubo di scarico (pag. 2-5).

Togliere i bulloni a flangia della coppa dell'olio e la coppa dell'olio.



Rimuovere la valvola di sfogo della pressione e l'anello di tenuta.
Rimuovere il retino dell'olio la guarnizione.

Controllare che il retino dell'olio non sia danneggiato od otturato.
Pulire il retino dell'olio.



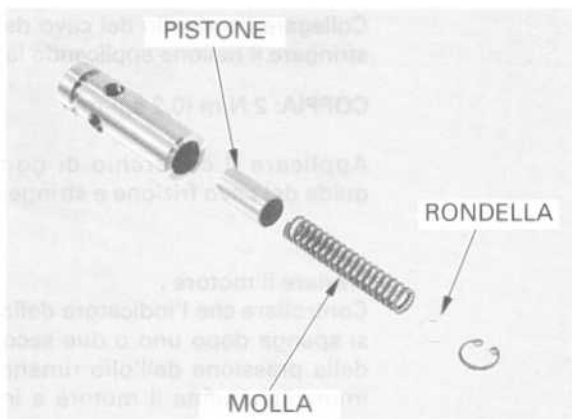
ISPEZIONE

Controllare il funzionamento della valvola di sfogo pressione premendo sul pistone.
Smontare la valvola di sfiato rimuovendo l'anello a scatto.



Controllare che il pistone non sia usurato, o danneggiato e che non incollì.
Controllare che la molla non sia indebolita o danneggiata.

Montare la valvola di sfogo nell'ordine inverso a quello di smontaggio.

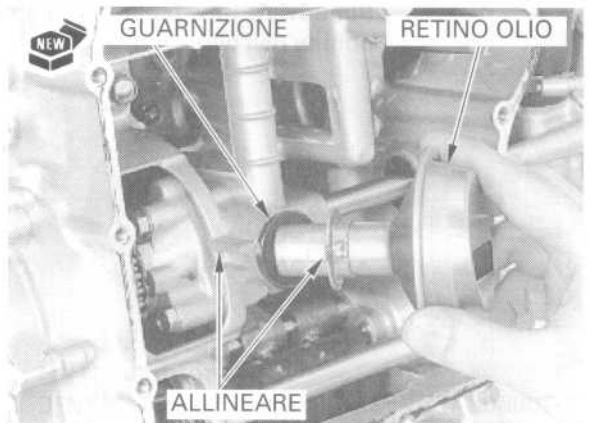


INSTALLAZIONE

Applicare olio al nuovo anello O-ring e inserirlo nella valvola di sfogo.
Installare la valvola di sfogo nel basamento.



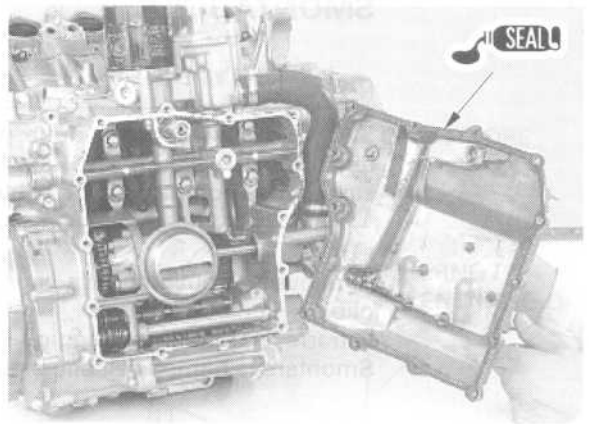
Applicare olio alla nuova guarnizione e installarla sul retino.
Installare il retino olio nel basamento allineando la sua linguetta con la scanalatura sul basamento.



Pulire a fondo la superficie di contatto della coppa dell'olio.
Applicare 1207B a triplo strato o equivalente sulla superficie di contatto.

AVVERTENZA

Non applicare più sigillante di quanto non sia necessario.

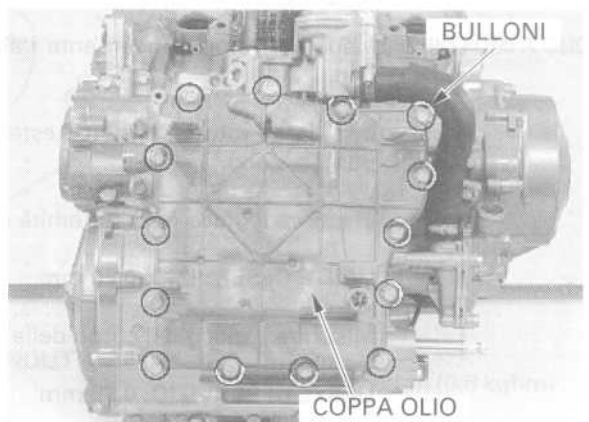


Installare facendo molta attenzione la coppa dell'olio e stringere i bulloni a flangia secondo un ordine incrociato in 2/3 fasi successive.

Installare il tubo di scarico (pag. 2-5).
Riempire il basamento con olio consigliato (pag. 3-12).

NOTA:

Dopo l'installazione controllare che non ci siano perdite.



POMPA OLIO

RIMOZIONE

Rimuovere le parti seguenti:

- Gruppo frizione (pag. 9-4)
- Retino olio e valvola di sfogo pressione (pag. 4-4)

Rimuovere il bullone/rondella quindi smontare le ruote dentate condotta e conduttrice della pompa dell'olio e la catena di trasmissione in blocco



Rimuovere i tre bulloni a flangia e il blocco della pompa dell'olio.



SMONTAGGIO

NOTA:

Se una qualsiasi parte della pompa dell'olio è usurata oltre il limite di servizio specificato, sostituire la pompa dell'olio in blocco.

Rimuovere il bullone della copertura della pompa olio e la copertura stessa.
Estrarre il perno di centraggio.
Smontare la pompa dell'olio e pulirne le parti.



ISPEZIONE

Installare temporaneamente l'albero della pompa olio.

Installare i rotori interno ed esterno nel corpo della pompa a olio.

Misurare il gioco dell'estremità della pompa

LIMITE DI SERVIZIO: 0,20 mm

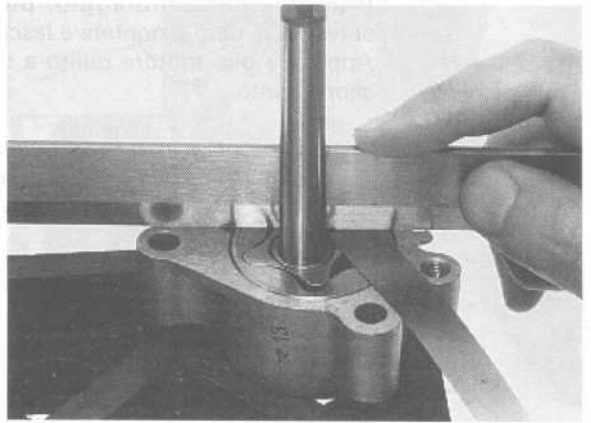
Misurare il gioco del corpo della pompa.

LIMITE DI SERVIZIO: 0,35 mm



Misurare il gioco laterale della pompa di alimentazione e raffreddamento utilizzando un bordo diritto ed uno spessimetro.

LIMITE DI SERVIZIO: 0,10 mm

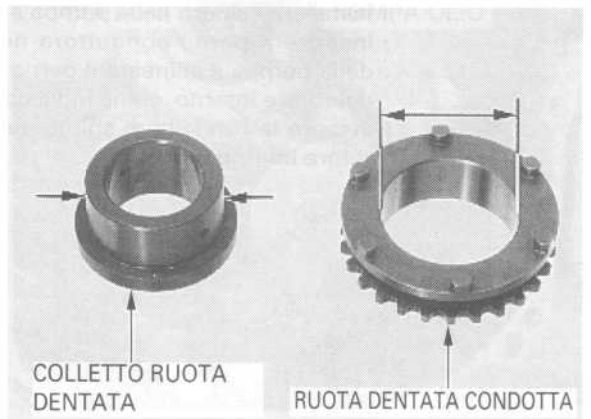


Misurare il D.E. del colletto della ruota dentata condotta della pompa a olio.

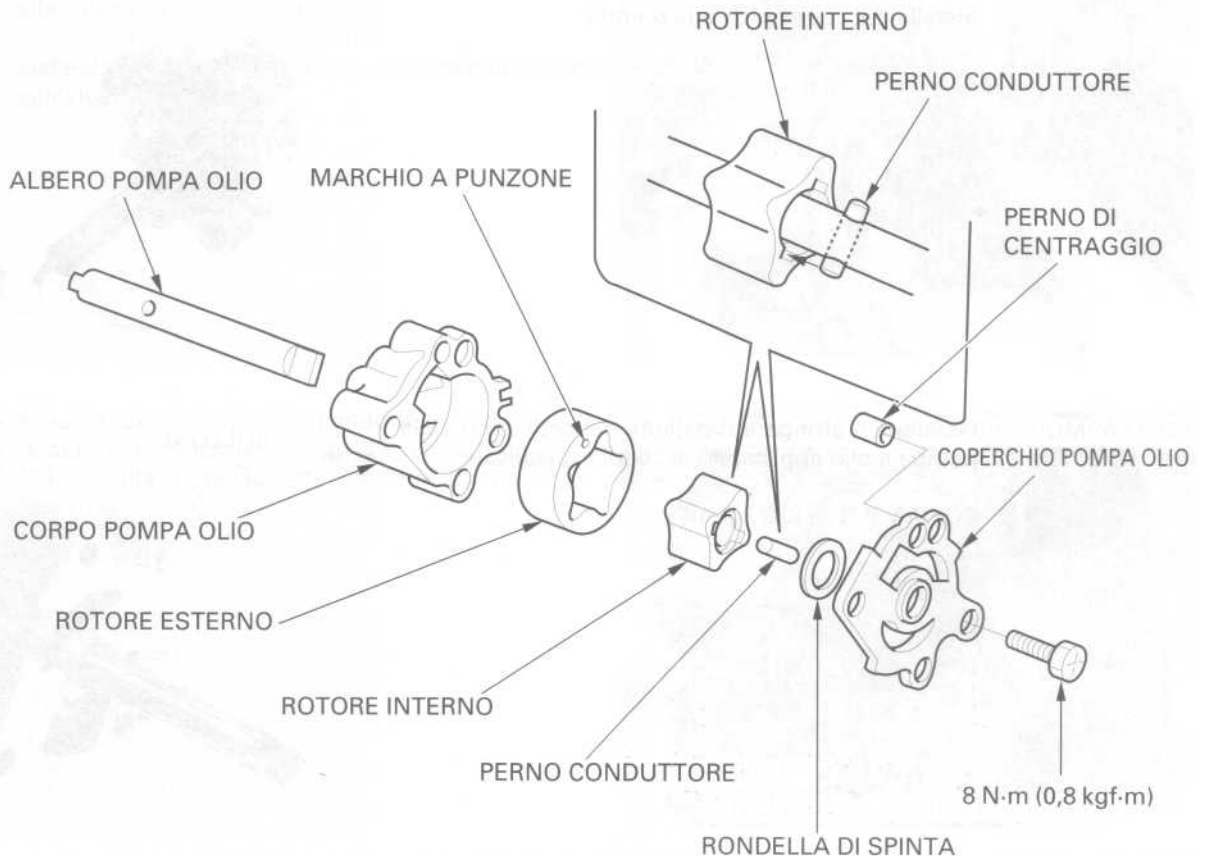
LIMITE DE SERVIZIO: 34,03 mm

Misurare il D.E. della ruota dentata conduttrice della pompa a olio.

LIMITE DI SERVIZIO: 35,10 mm



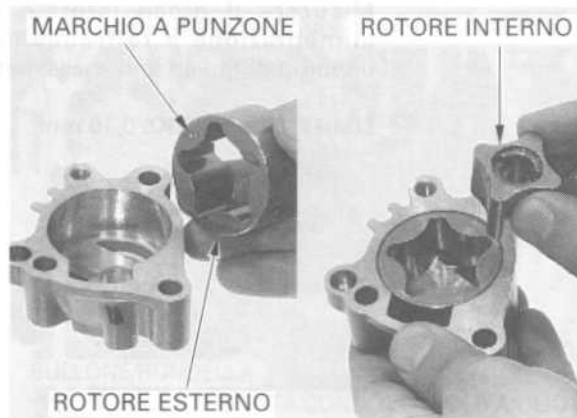
ASSEMBLAGGIO



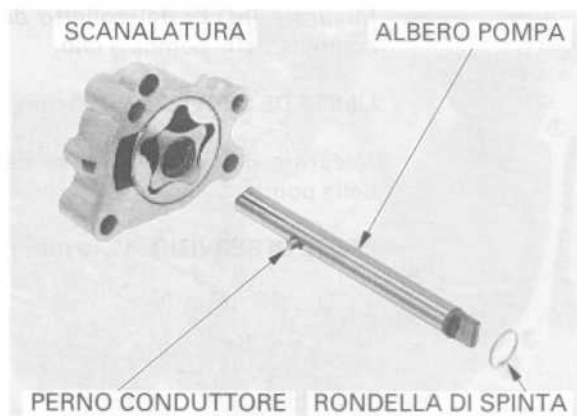
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Prima dell'assemblaggio, pulire a fondo con solvente le parti smontate e lasciarle asciugare. Applicare olio motore pulito a tutte le superfici di scorrimento.

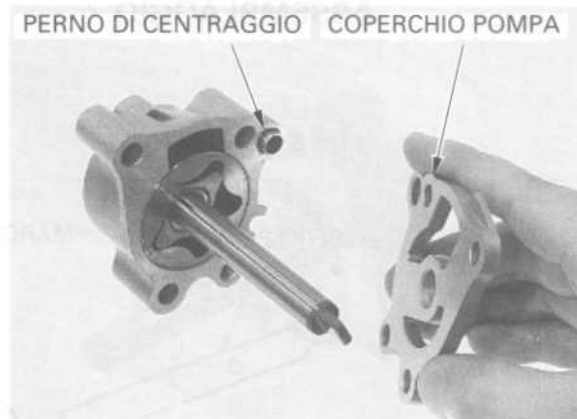
Installare i rotori interno ed esterno nel corpo della pompa dell'olio in modo che il marchio a punzone sul rotore esterno sia rivolto verso il coperchio della pompa.



Installare l'albero della pompa a olio. Inserire il perno conduttore nel foro dell'albero della pompa e allineare il perno con le scanalature del rotore interno, come indicato. Inserire la rondella di spinta nella scanalatura del rotore interno.



Inserire il perno di centraggio nel corpo della pompa olio. Installare il coperchio della pompa.



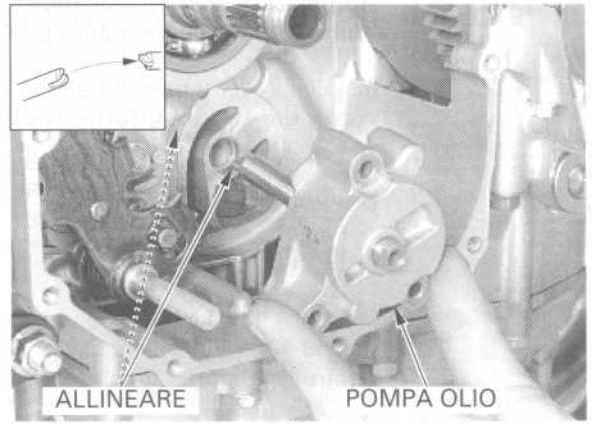
Installare e stringere il bullone del coperchio della pompa a olio applicando la coppia specificata.

COPPIA: 8 N·m (0,8 kgf·m)

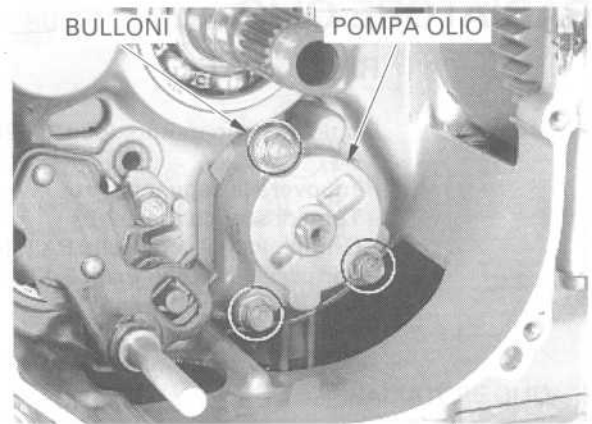


INSTALLAZIONE

Installare la pompa dell'olio nel basamento allineando l'aletta dell'albero della pompa con la scanalatura dell'albero della pompa dell'acqua.



Installare e stringere bene i tre bulloni a flangia.



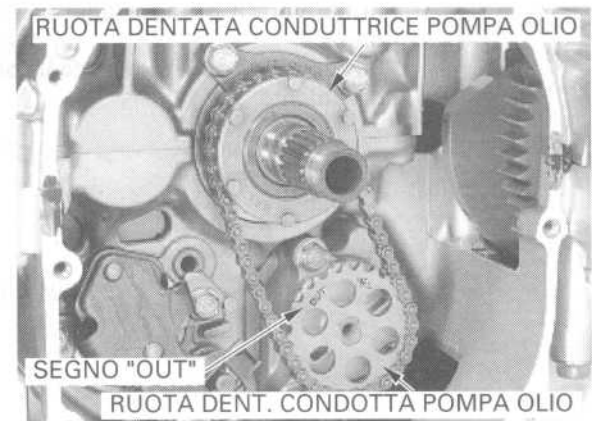
Applicare olio al colletto della ruota dentata conduttrice della pompa olio, alla ruota stessa e alla catena di trasmissione.



Installare il colletto della ruota dentata conduttrice sull'albero primario.

Allineare le superfici piatte della ruota dentata condotta con le estremità dell'albero della pompa a olio.

Installare le ruote dentate condotta e conduttrice e la catena di trasmissione in blocco con il segno "OUT" sulla ruota dentata condotta rivolto verso l'esterno.



Applicare frenafili ai filetti del bullone della ruota dentata condotta della pompa olio.

Installare e stringere il bullone e la rondella della ruota dentata condotta applicando la coppia specificata.

COPPIA: 15 N·m (1,5 kgf·m)

Installare la frizione (pag. 9-8).

Riempire il basamento con olio motore consigliato (pag. 3-12) e controllare che non ci siano perdite. Controllare la pressione dell'olio (pag. 4-3).



RADIATORE OLIO

RIMOZIONE

Scaricare l'olio motore (pag. 3-12).

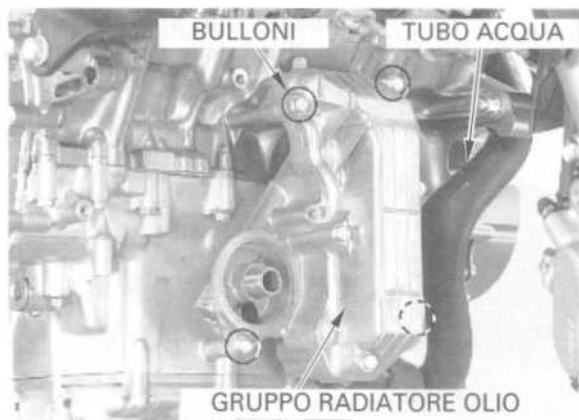
Rimuovere le seguenti parti:

- Tubo di scarico (pag. 2-5)
- Gruppo valvola controllo PAIR (pag. 5-27)
- Cartuccia filtro olio (pag. 3-13)



Rimuovere il tubo dell'acqua.

Togliere i bulloni di montaggio del gruppo del radiatore dell'olio.



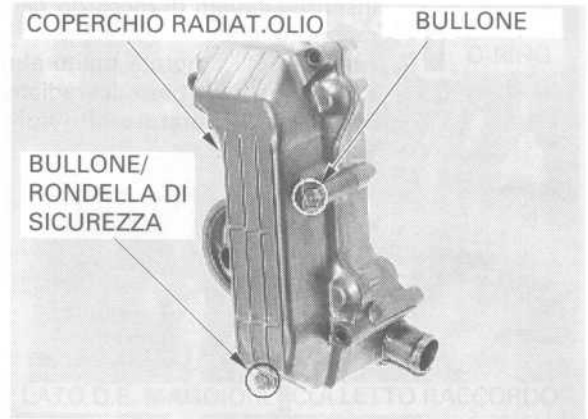
Rimuovere il gruppo radiatore olio e l'anello O-ring.

Rimuovere i colletti di raccordo/anelli O-ring dal basamento.

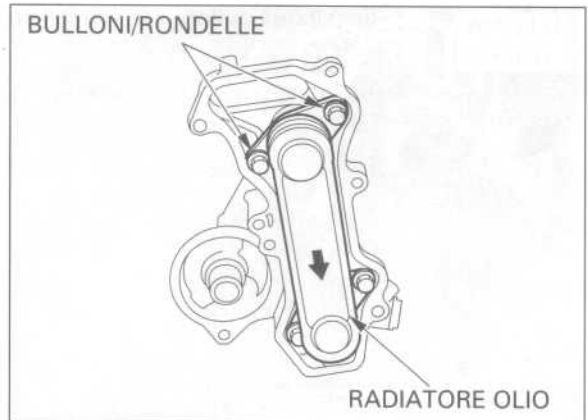


SMONTAGGIO

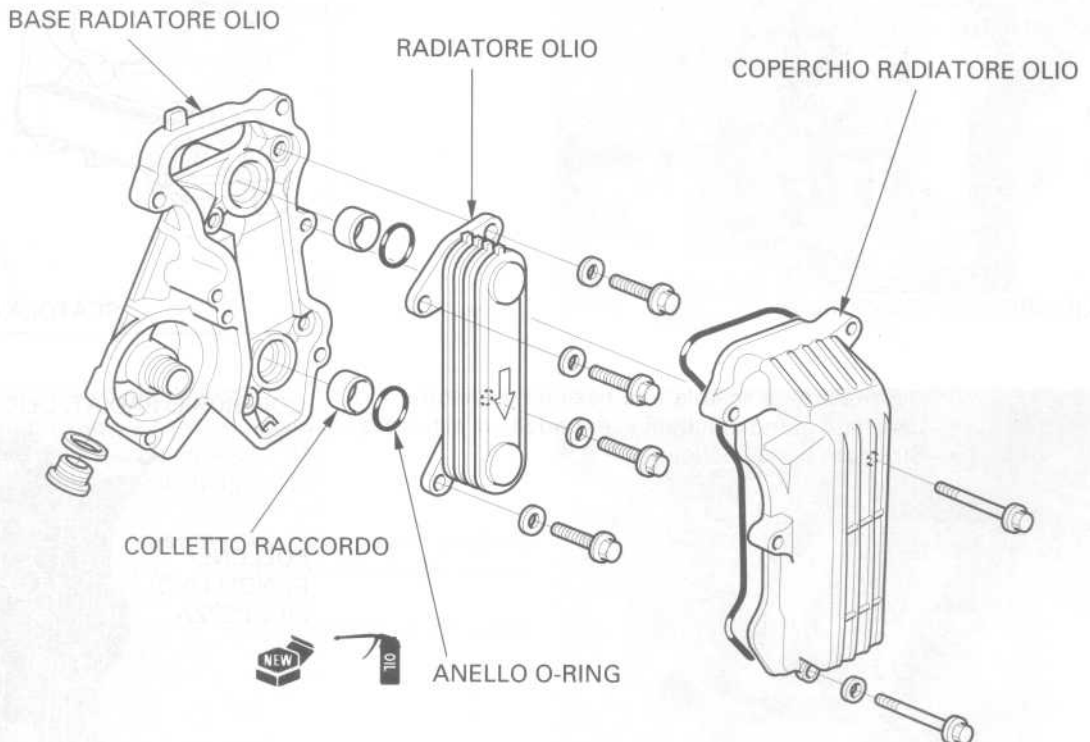
Togliere i bulloni e le rondella di sicurezza del coperchio del radiatore olio.
Rimuovere il coperchio del radiatore olio e l'anello O-ring.



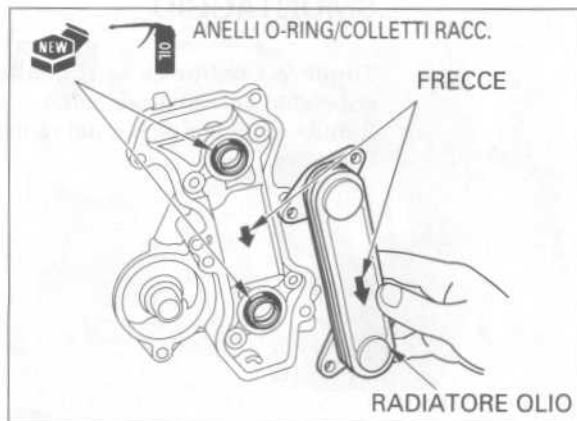
Rimuovere i bulloni, le rondelle e il radiatore olio.
Togliere gli anelli di tenuta e i colletti di raccordo dalla base del radiatore olio.



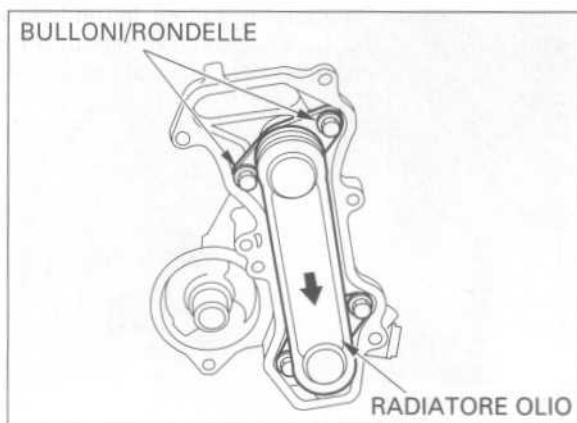
ASSEMBLAGGIO



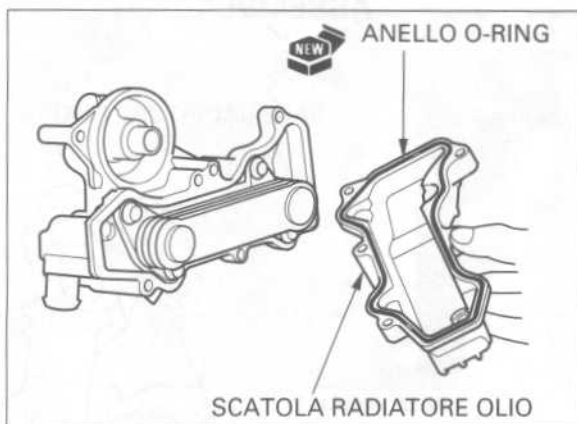
Inserire i colletti di raccordo nei fori della base del radiatore olio.
 Applicare olio motore pulito ai nuovi anelli O-ring e installarli nella base del radiatore olio.
 Installare il radiatore olio con la freccia rivolta verso il basso.



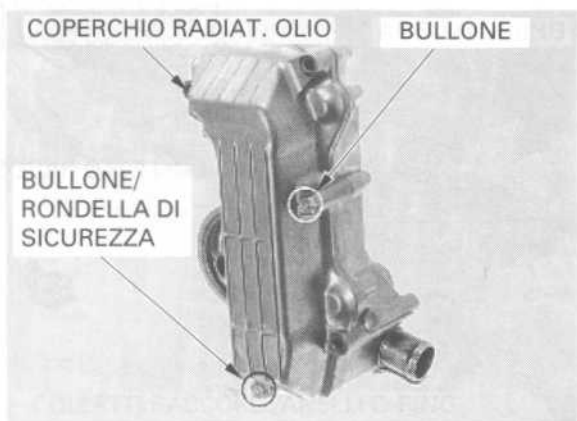
Installare i bulloni e le rondelle e stringerli bene.



Applicare olio al nuovo anello O-ring ed installarlo nella scanalatura della scatola del radiatore olio.



Assemblare la scatola e la base del radiatore olio, installare quindi i bulloni e le rondelle di sicurezza. Stringere bene i bulloni.



INSTALLAZIONE

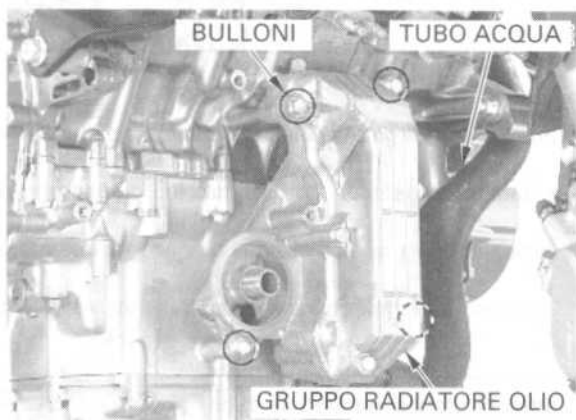
Applicare olio motore pulito ai nuovi anelli O-ring e installarli sui colletti di raccordo.
Inserire i colletti di raccordo nel basamento con il D.E. rivolto verso il basamento stesso.



Applicare olio al nuovo anello O-ring e installarlo nella base del radiatore olio.
Installare il gruppo radiatore olio sul basamento.



Installare e stringere i bulloni del gruppo radiatore olio.
Collegare il tubo dell'acqua al radiatore olio e stringere bene la vite della fascietta.



Installare le seguenti parti:
- Gruppo valvola controllo PAIR (pag. 5-27)
- Tubo di scarico (pag. 2-5)
- Cartuccia filtro olio (pag. 3-13)

Riempire il basamento con olio motore raccomandato (pag. 3-12) e controllare che non ci siano perdite d'olio.
Riempire il circuito di raffreddamento e spurgarlo dell'aria (pag. 6-4).

