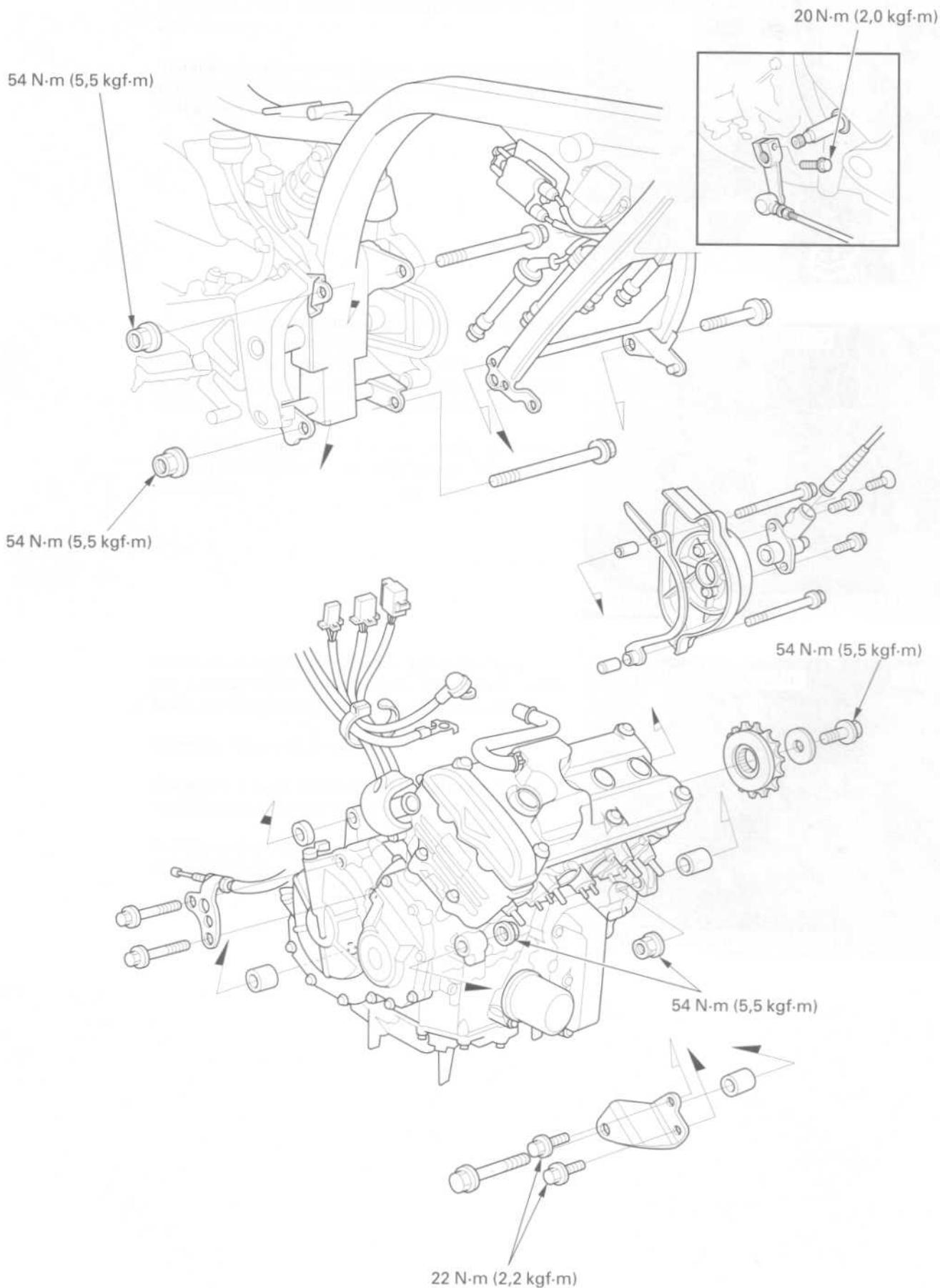


RIMOZIONE/INSTALLAZIONE MOTORE

ALBERI ABBONDI



7. RIMOZIONE/INSTALLAZIONE MOTORE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	7-1	INSTALLAZIONE MOTORE	7-6
RIMOZIONE MOTORE	7-2		

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

- Durante l'installazione e la rimozione del motore, sostenere la motocicletta utilizzando un paranco o equivalente.
- Sorreggere il motore utilizzando un martinetto da officina o un altro supporto regolabile per una facile rimozione dei bulloni dei sostegni motore.

AVVERTENZA

Non utilizzare il filtro olio come punto di appoggio per il sollevamento del motore.

- La manutenzione delle seguenti componenti può essere eseguita con il motore installato sul telaio.
 - Alternatore/ frizione di avviamento (sezione 10)
 - Frizione (sezione 9)
 - Testa cilindro/valvole (sezione 8)
 - Leveraggio cambio (sezione 9)
 - Radiatore olio (sezione 4)
 - Pompa olio (sezione 4)
 - Pompa acqua (sezione 6)
- La manutenzione delle seguenti componenti richiede la rimozione del motore.
 - Albero motore/trasmissione (sezione 12)
 - Pistone/cilindro (sezione 11)

7

DATI TECNICI DI SERVIZIO

VOCE	DATI TECNICI
Peso motore a secco	61,9 kg
Capacità liquido di raffreddamento Radiatore e motore	2,0 r
Capacità olio motore Allo smontaggio	4,2 r

VALORI DI COPPIA

Bullone speciale ruota dentata conduttrice	54 N·m (5,5 kgf·m)
Bullone/dado sostegno anteriore motore	54 N·m (5,5 kgf·m)
Bullone staffa sostegno motore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Bullone/dado sostegno posteriore alto motore	54 N·m (5,5 kgf·m)
Bullone/dado sostegno posteriore basso motore	54 N·m (5,5 kgf·m)
Bullone giunto pedale cambio (lato albero cambio)	20 N·m (2,0 kgf·m)

RIMOZIONE MOTORE

Sostenere la motocicletta in maniera sicura utilizzando un paranco o equivalente.

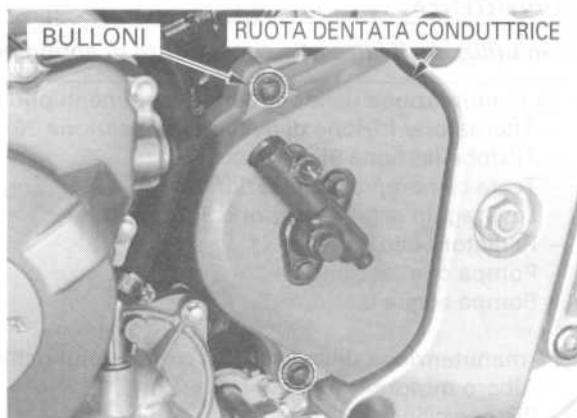
Rimuovere le parti seguenti:

- Copertura laterale (pag. 2-2)
- Serbatoio carburante (pag. 2-4)
- Carburatore (pag. 5-8)
- Tubo di scarico (pag. 2-5)
- Valvola di controllo PAIR (pag. 5-27)

Rimuovere la vite e il cavo del tachimetro.



Rimuovere i due bulloni e la copertura della ruota dentata conduttrice.

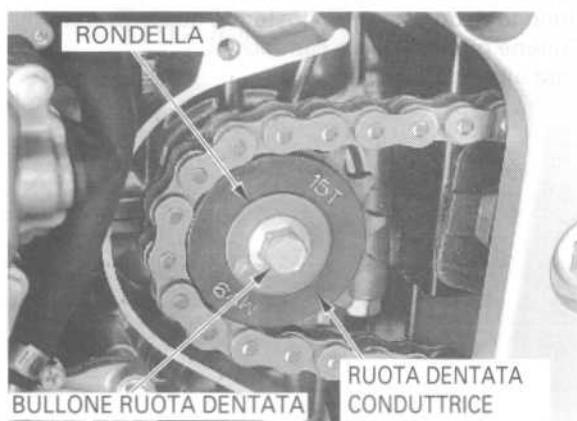


Rimuovere la piastra guida della catena di trasmissione e i perni di centraggio.



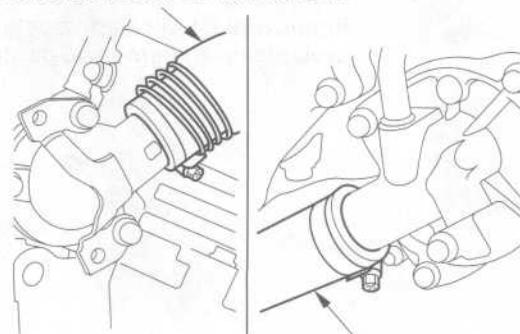
Allentare la catena di trasmissione (pag. 3-18).

Rimuovere il bullone speciale della ruota dentata conduttrice, la rondella e la ruota dentata stessa.



Staccare il tubo inferiore del radiatore dalla copertura della pompa.
Staccare il tubo superiore del radiatore dall'alloggiamento del termostato.

TUBO SUPERIORE RADIATORE



TUBO INFERIORE RADIATORE

Rimuovere i bulloni e la guida del cavo frizione.

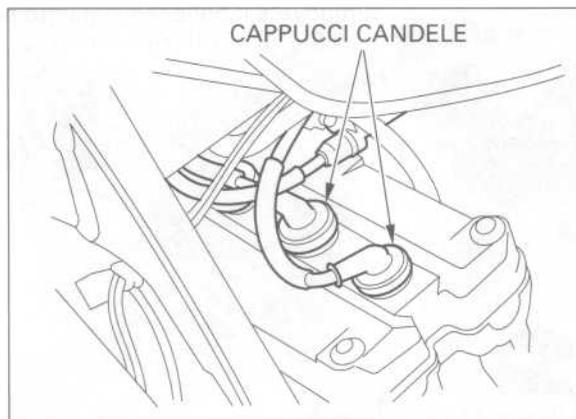
GUIDA CAVO FRIZIONE



BULLONI

Togliere i cappucci delle candele.

CAPPUCCI CANDELE



Rimuovere la fascia serrafilo.

FASCIA SERRAFILO



RIMOZIONE/INSTALLAZIONE MOTORE

Rimuovere il dado del terminale e il cavo del motorino di avviamento dal motorino.
Rimuovere il bullone di montaggio del motorino di avviamento e il terminale del cavo di terra.

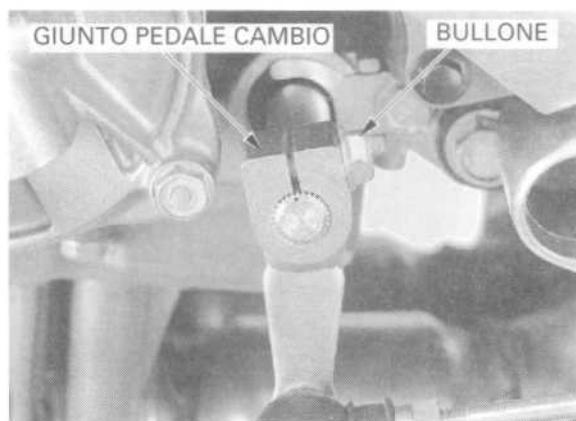


Staccare i seguenti connettori:

- Connettore 3P (marrone) cablaggio secondario motore.
- Connettore 2P (blu) generatore impulsi accensione.
- Connettore 3P (bianco) alternatore.



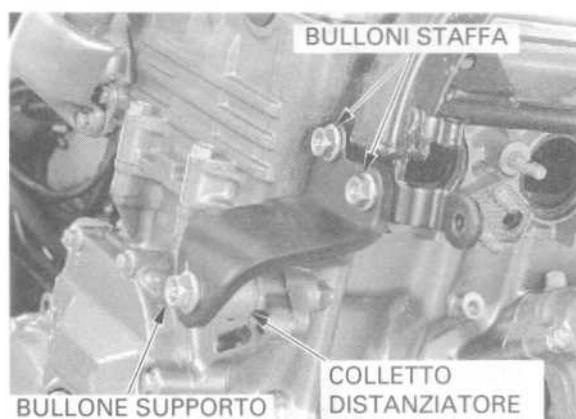
Rimuovere il bullone e il giunto pedale cambio.



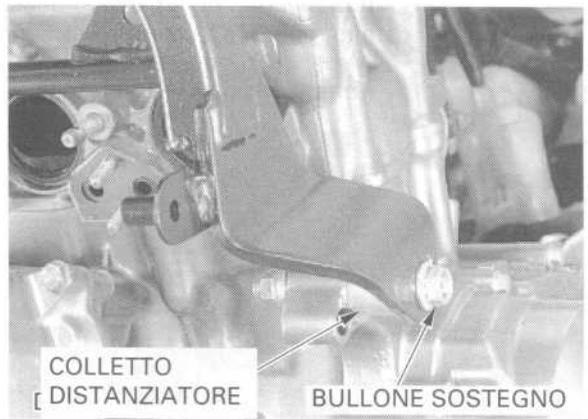
Sostenere il motore per mezzo di un martinetto o altro supporto regolabile, per facilitare la rimozione dei bulloni dei supporti motore.

Rimuovere il dado/bullone del supporto anteriore destro e il colletto distanziatore.

Rimuovere i bulloni e la staffa del supporto motore.



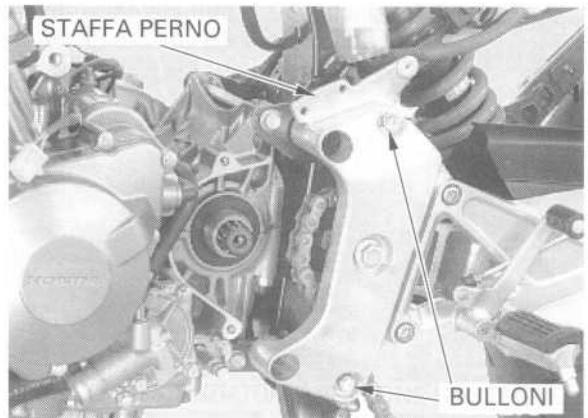
Rimuovere il bullone/dado del sostegno anteriore sinistra del motore e il colletto distanziatore.



Rimuovere il dado del perno del forcellone oscillante.



Rimuovere i bulloni di montaggio della staffa del perno sinistro. Spingere leggermente le staffa del perno verso l'esterno e inclinarla in modo che il bullone del supporto inferiore motore possa essere rimosso.



Rimuovere il bullone/dado del sostegno posteriore basso motore e il colletto distanziatore.



RIMOZIONE/INSTALLAZIONE MOTORE

Rimuovere il bullone/dado del sostegno posteriore alto motore e il colletto distanziatore. Abbassare con cautela il supporto regolabile, rimuovere quindi il motore dal telaio.

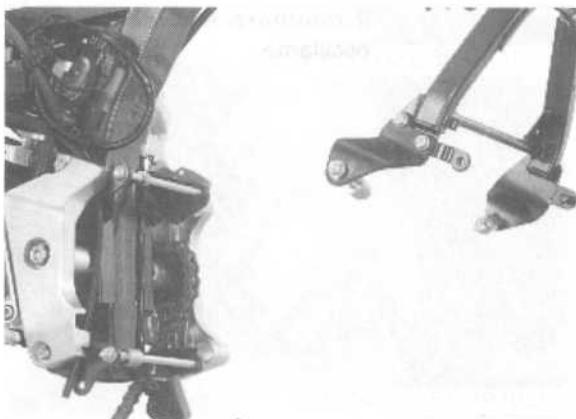


INSTALLAZIONE MOTORE

NOTA:

- *Osservare la direzione dei bulloni dei sostegni motore.*
- *Usare un martinetto o un altro supporto regolabile per mettere con cautela il motore in*

Installare il motore nel telaio.



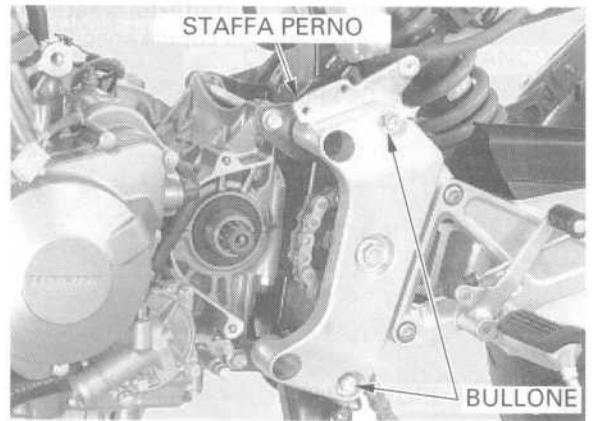
Installare il bullone/dado del sostegno posteriore alto motore e il colletto distanziatore.



Installare il bullone/dado del sostegno posteriore basso motore e il colletto distanziatore



Installare la staffa sinistra del perno e stringere quindi i bulloni della staffa stessa.



Installare e stringere il bullone del perno del forcellone oscillante applicando la coppia specificata.

COPPIA: 88 N·m (9,0 kgf·m)



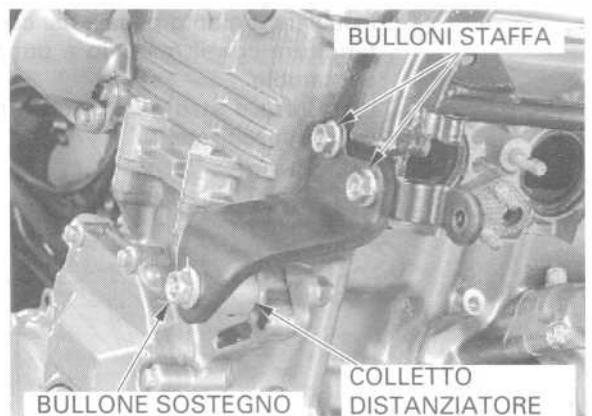
Installare il bullone/dado del sostegno anteriore sinistro motore e il colletto distanziatore.



Installare la staffa del sostegno anteriore destro motore e stringere i bulloni applicando la coppia specificata.

COPPIA: 22 N·m (2,2 kgf·m)

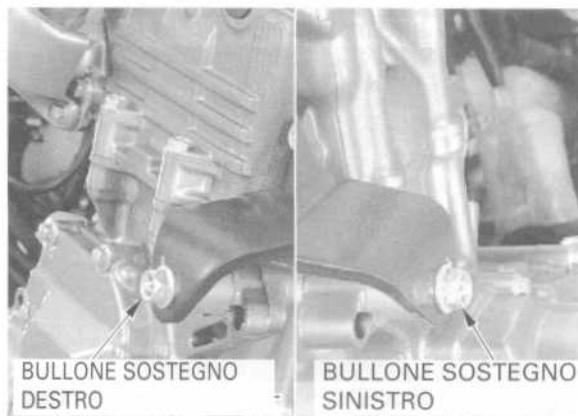
Installare il bullone/dado del sostegno anteriore destro motore e il colletto distanziatore.



RIMOZIONE/INSTALLAZIONE MOTORE

Stringere i dadi dei sostegni anteriori motore applicando la coppia specificata.

COPPIA: 54 N·m (5,5 kgf·m)



Stringere il dado del sostegno posteriore basso motore applicando la coppia specificata.

COPPIA: 54 N·m (5,5 kgf·m)



Stringere il dado del sostegno posteriore alto motore applicando la coppia specificata.

COPPIA: 54 N·m (5,5 kgf·m)



Installare il giunto pedale del cambio allineando la fenditura con il marchio a punzone sull'alberino del cambio.

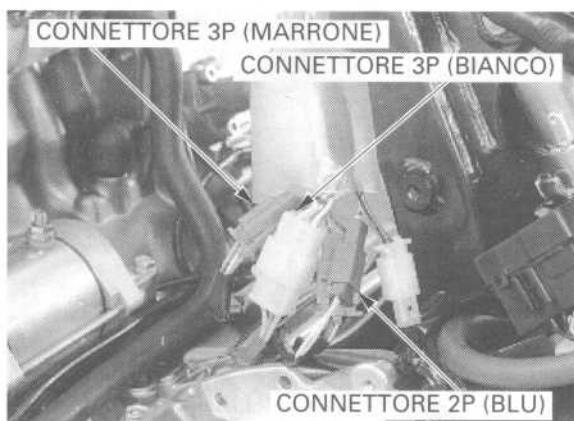
Installare e stringere il bullone applicando la coppia specificata.

COPPIA: 20 N·m (2,0 kgf·m)



Collegare i seguenti connettori:

- Connettore 3P (marrone) del cablaggio secondario motore.
- Connettore 2P (blu) del generatore di impulsi di accensione.
- Connettore 3P (bianco) dell'alternatore.



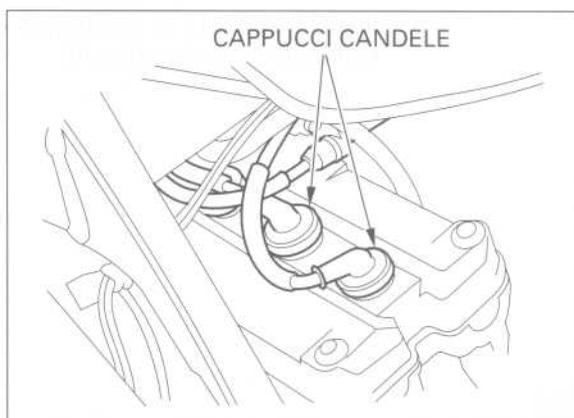
Installare il cavo di terra e stringere il bullone.
Collegare il cavo del motorino di avviamento al terminale e stringere bene il dado.



Installare la fascia serrafilo.



Rimettere i cappucci candele.

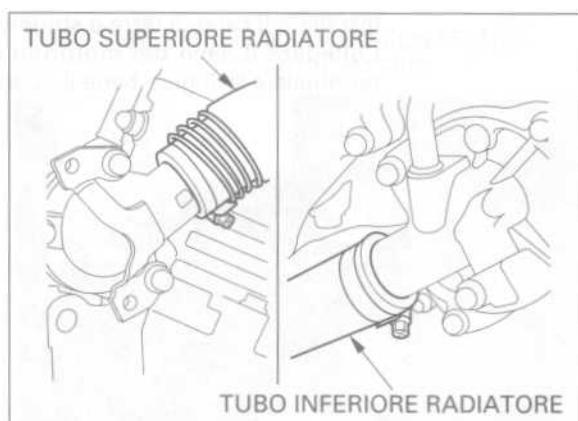
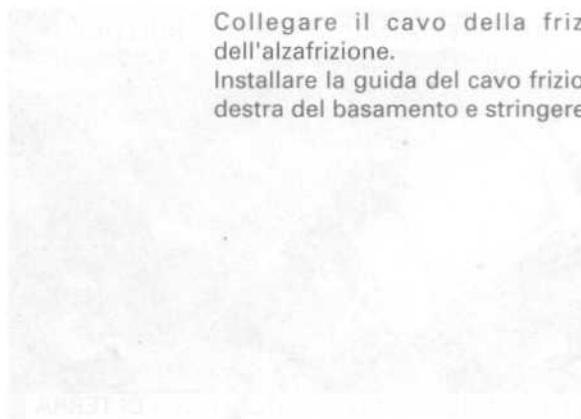


Rimettere i cappucci alle candele.



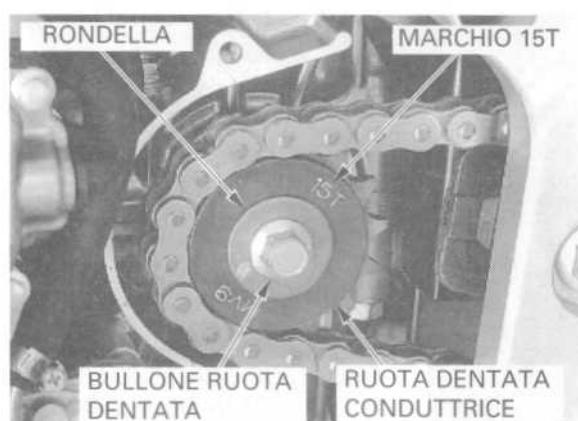
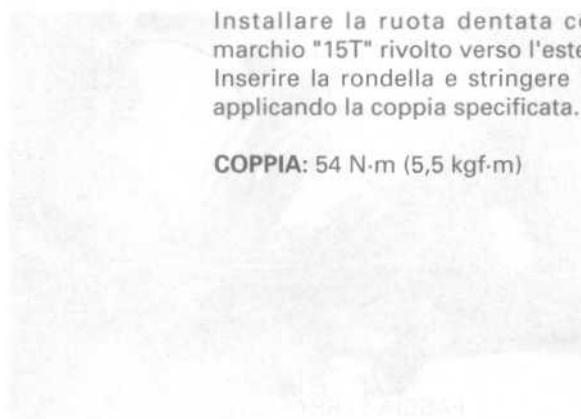
Collegare il cavo della frizione al braccio dell'alzafrizione.

Installare la guida del cavo frizione sulla copertura destra del basamento e stringere bene i bulloni.

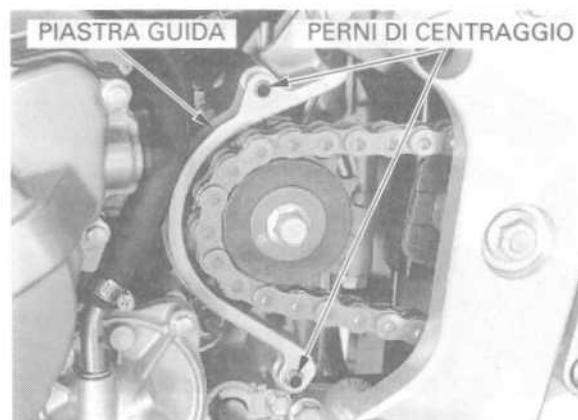


Installare la ruota dentata conduttrice con il marchio "15T" rivolto verso l'esterno.
Inserire la rondella e stringere il bullone speciale applicando la coppia specificata.

COPPIA: 54 N-m (5,5 kgf-m)



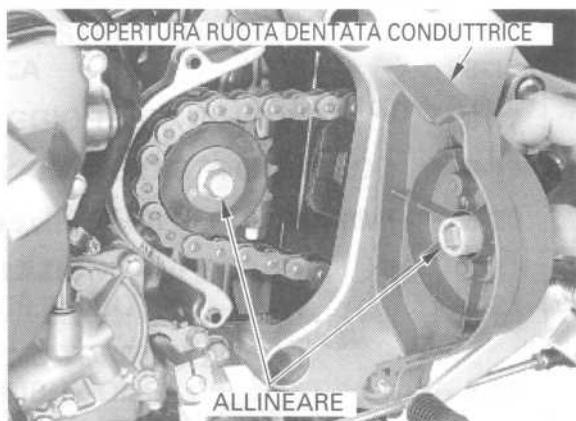
Installare i perni di centraggio e la piastra guida della catena di trasmissione.



Installare la copertura della ruota dentata conduttrice.

NOTA:

Allineare la parte esagonale della scatola ingranaggi del tachimetro con la testa del bullone della ruota dentata conduttrice.



Stringere i bulloni della copertura della ruota dentata conduttrice.



Installare il cavo del tachimetro e stringere bene la vite.

Installare le seguenti parti:

- Valvola di controllo PAIR (pag. 5-27).
- Tubo di scarico (pag. 2-5).
- Carburatore (pag. 5-24).
- Serbatoio carburante (pag. 5-4).
- Fiancatina (pag. 2-2).

Versare olio motore consigliato fino a raggiungere il livello adeguato (pag.3-12).

Riempire il circuito di raffreddamento con il liquido di raffreddamento consigliato e spurgarlo dell'aria (pag. 6-5).

