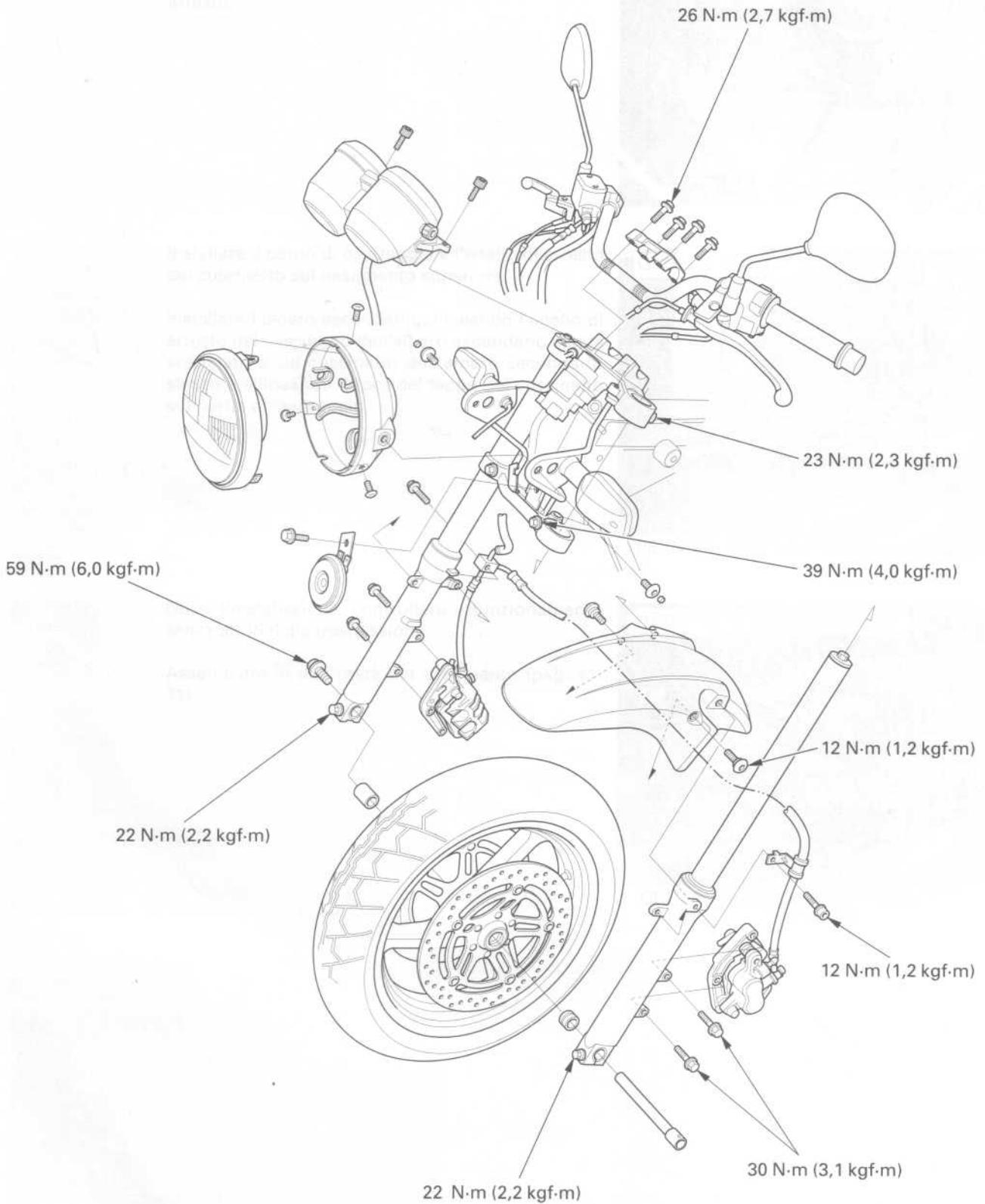


RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE/STERZO



13.RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE/STERZO

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	13-1	RUOTA ANTERIORE	13-9
DIAGNOSTICA	13-2	FORCELLA	13-16
MANUBRIO	13-3	CANNOTTO STERZO	13-25

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

▲ATTENZIONE

Dischi e pastiglie dei freni sporchi riducono la capacità di frenata. Gettare le pastiglie sporche e pulire il disco con un agente sgrassante per freni di alta qualità.

- Durante la manutenzione della ruota anteriore della forcella o della testa dello sterzo, sostenere la motocicletta utilizzando un cavalletto di sicurezza o un paranco.
- Vedi sezione 15 per informazioni sull'impianto frenante.
- Usare solo pneumatici contrassegnati "TUBELESS" e valvole tubeless su cerchioni contrassegnati "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

DATI TECNICI

Unità: mm

VOCE		STANDARD	LIMITI DI SERVIZIO
Profondità minima battistrada		—	1,5
Pressione pneumatico freddo	Solo guidatore	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
	Guidatore e passeggero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
Scenatura assale		—	0,20
Scenatura cerchione	Radiale	—	2,0
	Assiale	—	2,0
Forcella	Lunghezza libera molla	309,2	303,0
	Direzione molla	Estremità conica rivolta verso il basso	—
	Scenatura canna forcella	—	0,20
	Liquido forcella raccomandato	Liquido per forcelle	—
	Livello liquido	102 (4,0)	—
	Capacità liquido	486 ± 2,5 cm	—
Prearica cuscinetto testa sterzo		0,98 – 1,47 (0,10 – 0,15 kgf)	—

13

VALORI DI COPPIA

Bullone superto manubrio	26 N·m (2,7 kgf·m)
Dado canotto sterzo	103 N·m (10,5 kgf·m)
Filetto superiore A	—
Filetto inferiore B	—
Bullone di serraggio ponte superiore forcella	23 N·m (2,3 kgf·m)
Bullone di serraggio ponte inferiore forcella	39 N·m (4,0 kgf·m)
Bullone assale anteriore	59 N·m (6,0 kgf·m)
Bullone supporto assale anteriore	22 N·m (2,2 kgf·m)
Bullone di montaggio disco freno anteriore	20 N·m (2,0 kgf·m)
Tappo forcella	23 N·m (2,3 kgf·m)
Bullone esagono cavo forcella	20 N·m (2,0 kgf·m)

Vedi pag. 13-30

Bullone ALOC

Applicare frenafilette ai filetti.

ATTREZZI

Albero rimozione cuscinetto	07746-0050100
Testa rimozione cuscinetto, 20 mm	07746-0050600
Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 42 x 47 mm	07746-0010300
Accessorio, 52 x 55 mm	07746-0010400
Pilota, 20 mm	07746-0040500
Peso cursore	07947-KA50100
Accessorio spinotto per paraolio	07947-KF00100
Brugula canotto sterzo	07916-3710101
Attrezzo rimozione pista cuscinetti	07946-3710500
Spinotto per canotto sterzo	07946-MB00000

DIAGNOSTICA

Sterzo rigido

- Cuscinetti testa sterzo danneggiati o difettosi
- Pressione pneumatico insufficiente
- Dado di regolazione cuscinetti testa sterzo troppo stretto

Il veicolo tira da un lato o non procede in linea retta

- Il braccio destro e sinistro della forcella sono regolati in maniera diseguale
- Forcella piegata
- Assale piegato
- Ruota installata scorrettamente
- Cuscinetti testa sterzo difettosi
- Telaio piegato
- Cuscinetto ruota usurato
- Componenti con funzione di perno del forcellone oscillante usurati

Ruota anteriore vibra

- Cerchione piegato
- Cuscinetti ruota anteriore usurati
- Pneumatico difettoso
- Ruota e pneumatico non bilanciati

La ruota gira a fatica

- Cuscinetto ruota difettoso
- Assale anteriore piegato
- Il freno incolla

Sospensione molle

- Quantità liquido forcella insufficiente
- Molle forcella deboli
- Pressione pneumatico troppo bassa

Sospensione dura

- Peso liquido forcella sbagliato
- Canne forcella piegate
- Passaggio del liquido intasato

Sospensione anteriore rumorosa

- Quantità liquido forcella insufficiente
- Elementi di fissaggio forcella allentati

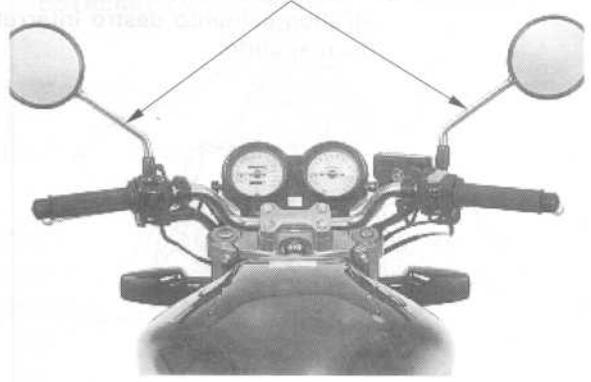
MANUBRIO

RIMOZIONE

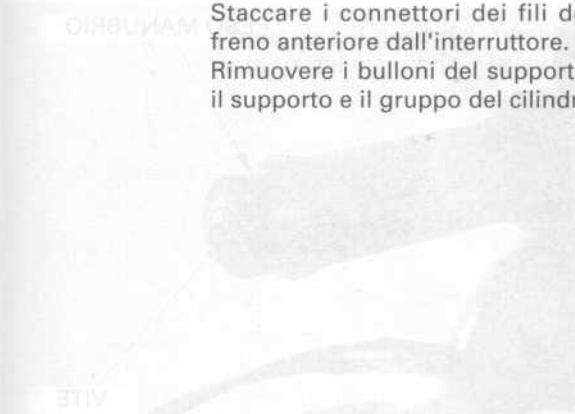
Rimuovere gli specchietti retrovisori.



SPECCHIETTI RETROVISORI



Staccare i connettori dei fili dell'interruttore del freno anteriore dall'interruttore. Rimuovere i bulloni del supporto cilindro maestro, il supporto e il gruppo del cilindro maestro



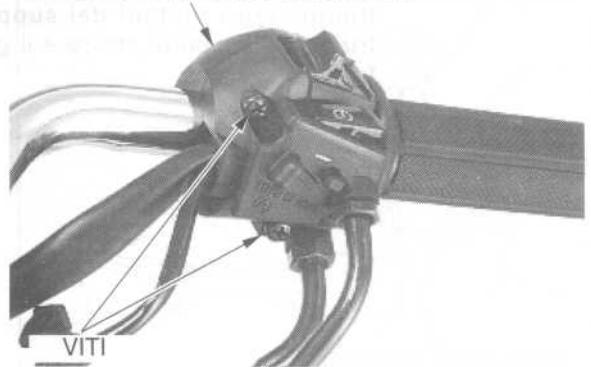
CILINDRO MAESTRO FRENO



Rimuovere le viti dell'alloggiamento destro interruttore/acceleratore sul manubrio.

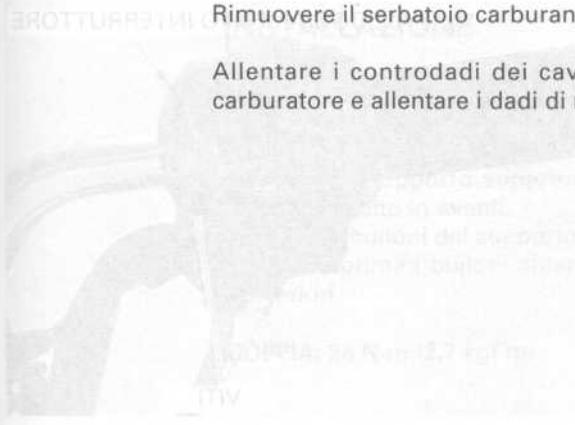


ALLOGGIAMENTO INTERRUOTORE/ACCELERATORE

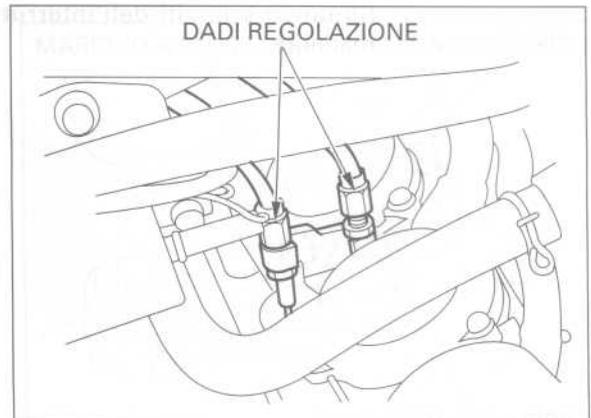


Rimuovere il serbatoio carburante (pag. 2-4).

Allentare i controdadi dei cavi acceleratore sul carburatore e allentare i dadi di regolazione.



DADI REGOLAZIONE



VALORI DI CO

Staccare le estremità dei cavi acceleratore dalla manopola dell'acceleratore e rimuovere all'alloggiamento destro interruttore/acceleratore dal manubrio.

ALLOGGIAMENTO
INTERRUPTORE/ACCELERATORE

ESTREMITÀ
CAVI



ATTREZZI

Rimuovere la vite e il peso del manubrio.

PESO MANUBRIO

VITE

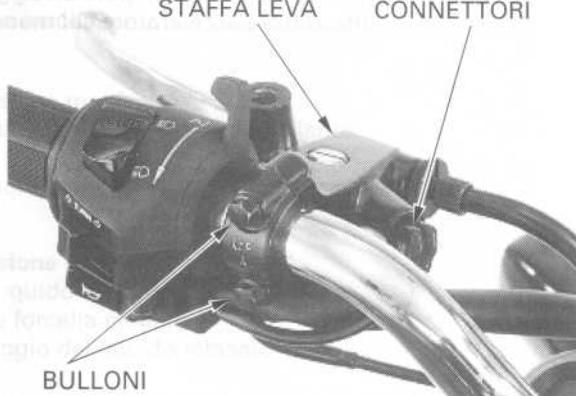


Staccare i connettori dei fili dell'interruttore frizione dall'interruttore. Rimuovere i bulloni del supporto staffa leva frizione, il supporto stesso e il gruppo staffa leva frizione.

STAFFA LEVA

CONNETTORI

BULLONI



Rimuovere le viti dell'interruttore sinistro del manubrio.

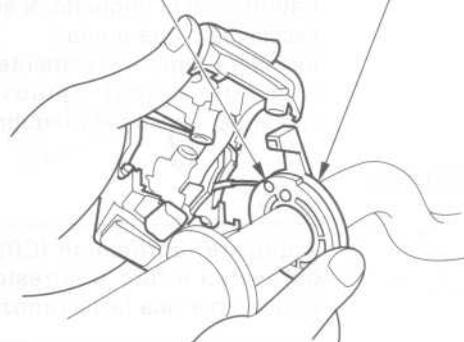
ALLOGGIAMENTO INTERRUPTORE

VITI



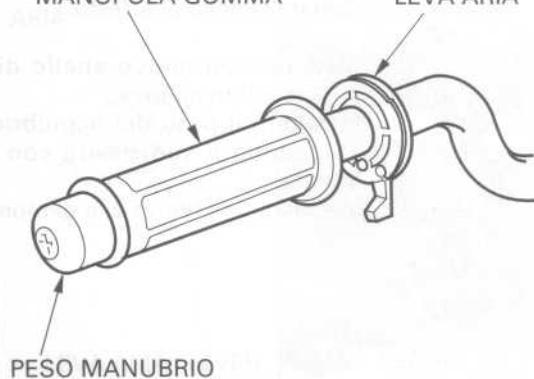
Scollegare il cavo dell'aria dalla leva dell'aria e rimuovere l'interruttore destro dal manubrio.

ESTREMITÀ CAVO ARIA LEVA ARIA



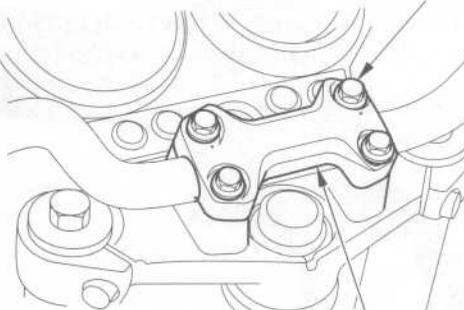
Rimuovere il peso del manubrio, la manopola di gomma del manubrio e la leva dell'aria.

MANOPOLA GOMMA LEVA ARIA



Rimuovere i bulloni del supporto superiore, il supporto stesso e il manubrio.

BULLONI SUPPORTO



SUPPORTO MANUBRIO

INSTALLAZIONE

Posizionare il manubrio sui supporti allineando il marchio a punzone sul manubrio con la superficie superiore dei supporti inferiori.

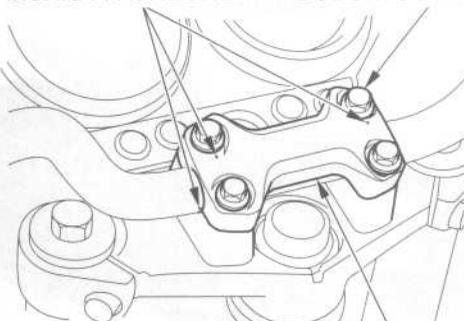
Installare il supporto superiore con il marchio a punzone rivolto in avanti.

Installare i bulloni del supporto superiore.

Stringere prima i bulloni anteriori, quindi i bulloni posteriori.

COPPIA: 26 N·m (2,7 kgf·m)

MARCHIO A PUNZONE BULLONI SUPPORTO



SUPPORTO MANUBRIO

SOSTITUZIONE PESO MANUBRIO

Rimuovere la manopola dal manubrio.
Raddrizzare la linguetta di arresto del peso con un cacciavite o una punta.
Installare temporaneamente il peso del manubrio e la vite, quindi rimuovere il peso interno ruotando il peso del manubrio stesso.

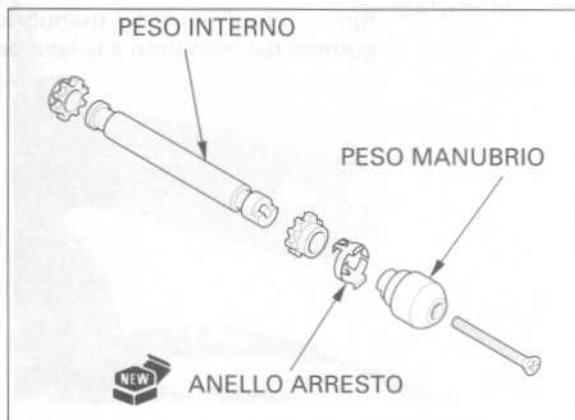
NOTA:

Applicare lubrificante (CRC 5-56 o equivalente) attraverso il foro di arresto della linguetta sulla gomma per una facile rimozione.



Rimuovere il peso del manubrio dal peso interno.
Gettare l'anello di arresto.

Installare un nuovo anello di arresto sul peso interno del manubrio.
Installare il peso del manubrio sul peso interno allineando il suo risalto con l'incavo sul peso interno.
Installare una nuova vite di montaggio.

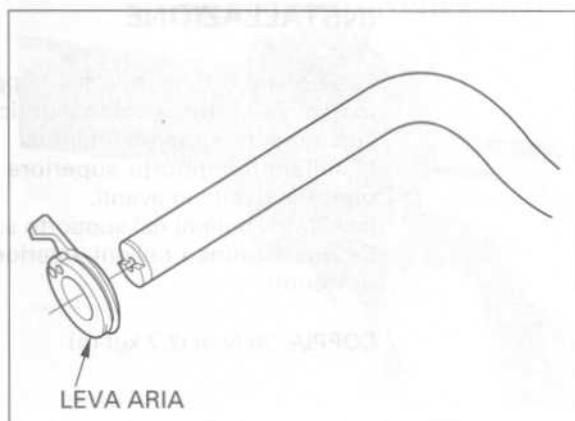


Per una facile installazione, applicare acqua saponata sulle parti in gomma.

Inserire il gruppo del peso manubrio nel manubrio.
Ruotare il peso del manubrio e agganciare la linguetta di arresto nel foro del manubrio.



Installare la leva dell'aria sul lato sinistro del manubrio.

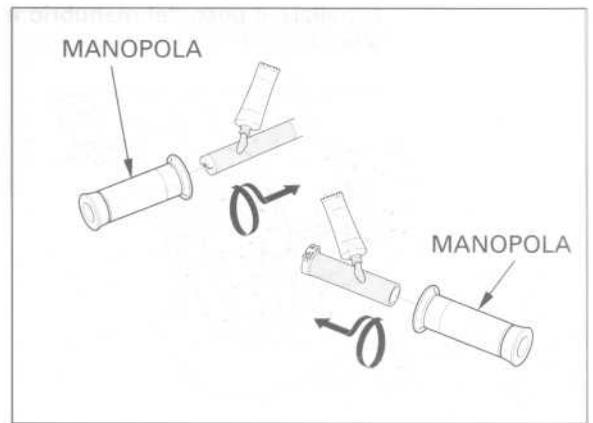


Se le manopole del manubrio sono state rimosse, applicare dell'HONDA BOND A o equivalente all'interno della manopola e sulle superfici pulite destra e sinistra del manubrio.

Aspettare 3 - 5 minuti e installare le manopole. Ruotare le manopole per una distribuzione omogenea dell'adesivo.

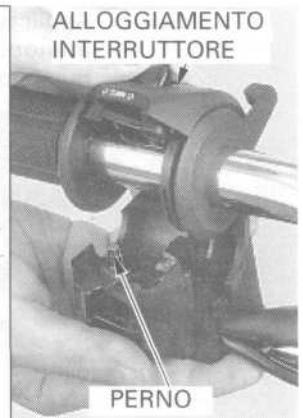
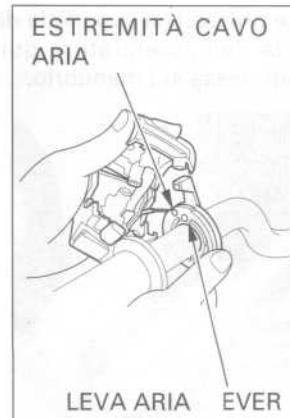
NOTE:

Non far seccare l'adesivo per un'ora prima di utilizzarlo.

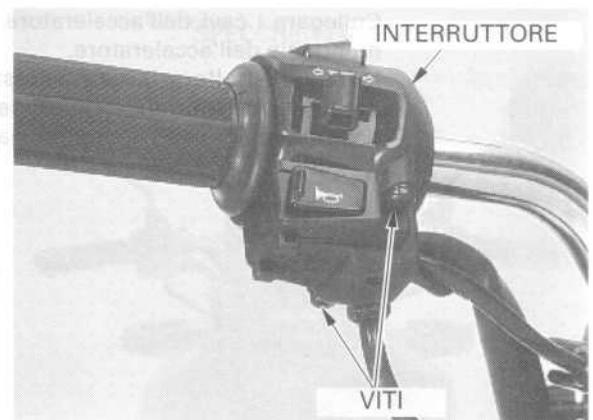


Collegare il cavo dell'aria alla leva dell'aria.

Installare l'interruttore sinistro del manubrio allineando il suo perno di posizionamento con il foro sul manubrio.



Stringere prima la vite anteriore, quindi quella posteriore.



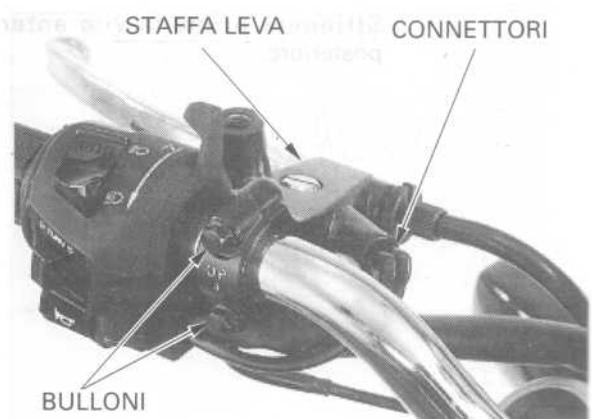
Installare il gruppo della staffa leva frizione allineando le estremità della staffa con il marchio a punzone sul manubrio.

Installare il supporto della staffa leva frizione con il marchio "UP" rivolto verso l'alto.

Stringere prima il bullone superiore, quindi quello inferiore.

COPPIA: 12 Nm (1,2 kg-m)

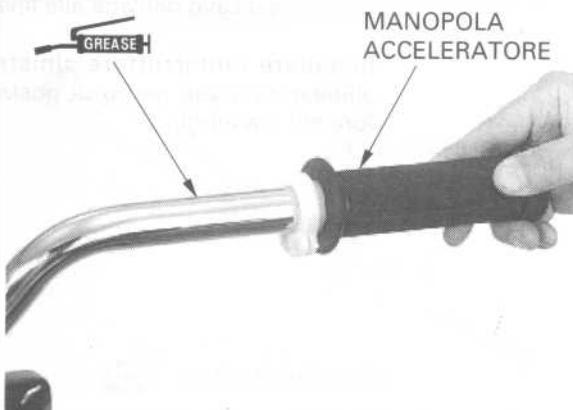
Collegare i connettori dei fili dell'interruttore frizione.



Installare il peso del manubrio e stringere bene la vite.



Applicare grasso alla superficie di scorrimento alla manopola dell'acceleratore quindi installare la manopola stessa sul manubrio.



Collegare i cavi dell'acceleratore alla flangia della manopola dell'acceleratore. Installare l'alloggiamento destro interruttore/acceleratore sul manubrio allineando il perno di posizionamento con il foro sul manubrio.

ALLOGGIAMENTO INTERRUITTORE/ACCELERATORE

ESTREMITÀ CAVI

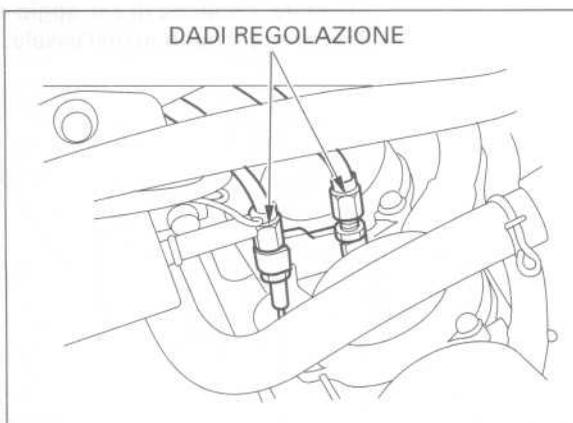


Stringere prima la vite anteriore poi quella posteriore.

ALLOGGIAMENTO INTERRUITTORE, ACCELERATORE



Collegare i cavi dell'acceleratore alla staffa del carburatore, regolando il gioco libero della manopola dell'acceleratore (pag. 3-4).



Installare il cilindro maestro allineando le estremità del cilindro stesso con il marchio a punzone sul manubrio.

Installare il supporto del cilindro maestro con il marchio "UP" rivolto verso l'alto. Stringere prima il bullone superiore, poi quello inferiore.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)

Collegare i connettori dei fili dell'interruttore del freno.

Installare gli specchietti retrovisori e stringere i dadi applicando la coppia indicata.

COPPIA: 34 N·m (3,5 kgf·m)



RUOTA ANTERIORE

RIMOZIONE

▲ATTENZIONE

Dischi e pastiglie dei freni sporchi riducono la capacità di frenata. Gettare le pastiglie sporche e pulire il disco con un agente sgrassante per freni di alta qualità.

Sostenere la motocicletta in maniera sicura utilizzando un cavaletto di sicurezza o un paranco.

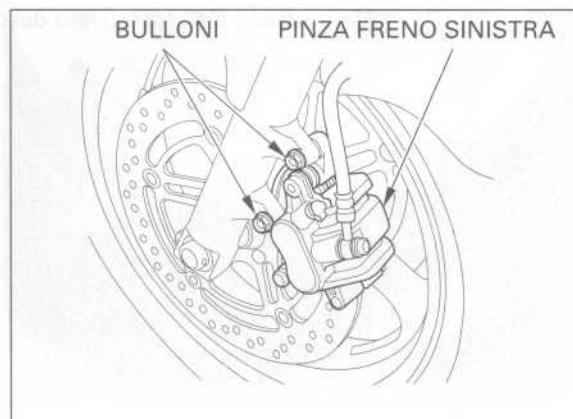
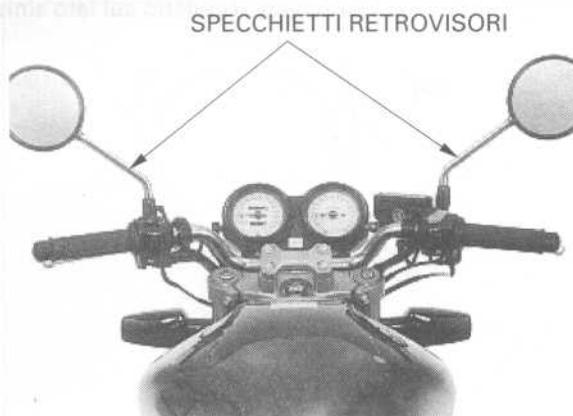
Rimuovere i bulloni di montaggio e la pinza freno sinistra

AVVERTENZA

Legare la pinza del freno con un pezzo di filo in modo che non rimanga appesa al tubo del freno. Non torcere il tubo del freno.

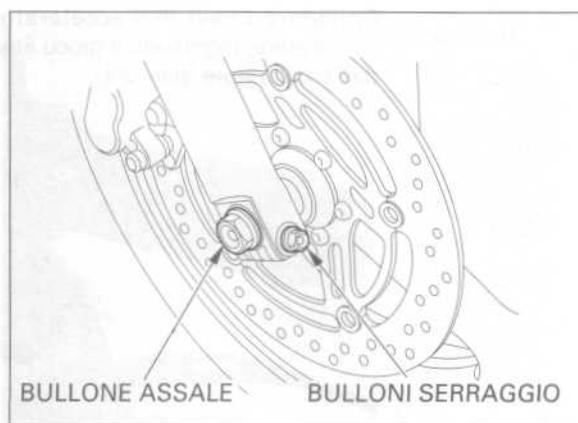
NOTA:

Non azionare la leva del freno dopo che la pinza è stata rimossa.

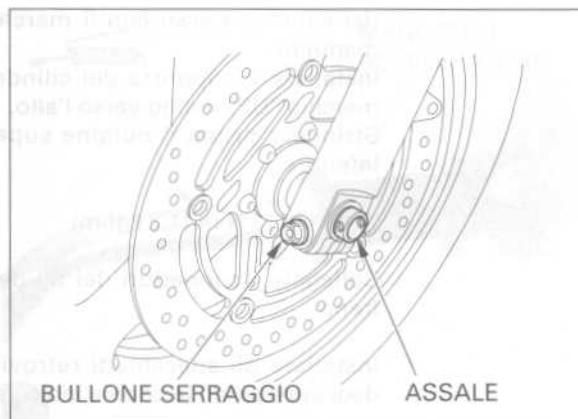
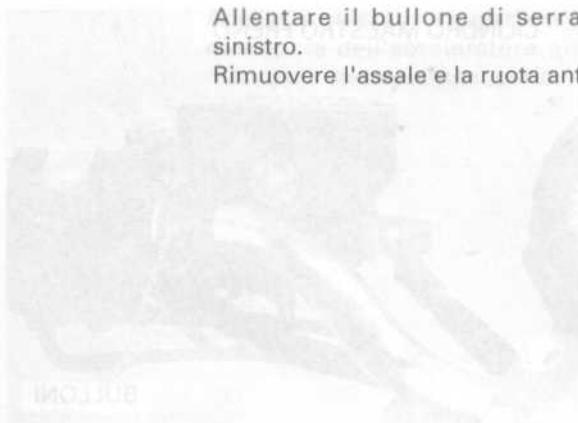


RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE/STERZO

Allentare il bullone di serraggio dell'assale destro.
Rimuovere il bullone dell'assale.



Allentare il bullone di serraggio dell'assale sinistro.
Rimuovere l'assale e la ruota anteriore.



Rimuovere il colletto sul lato sinistro.



Rimuovere il colletto sul lato destro.



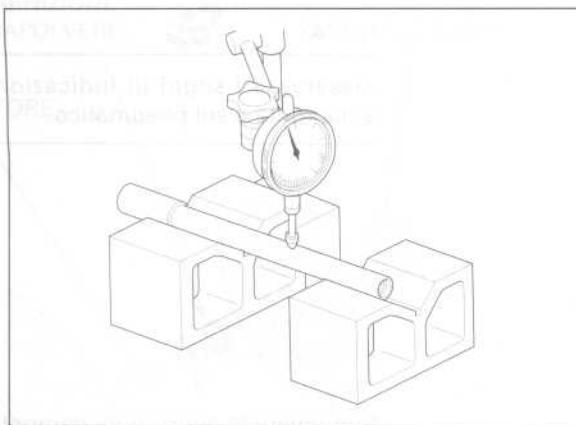
ISPEZIONE

Assale

Posizionare l'assale su un blocco a V e misurarne la scentratura.

La scentratura reale è 1/2 di quella rilevata dall'indicatore.

LIMITE DI SERVIZIO: 0,20 mm



Cuscinetto ruota

Girare la corsa interna di ogni cuscinetto con un dito.

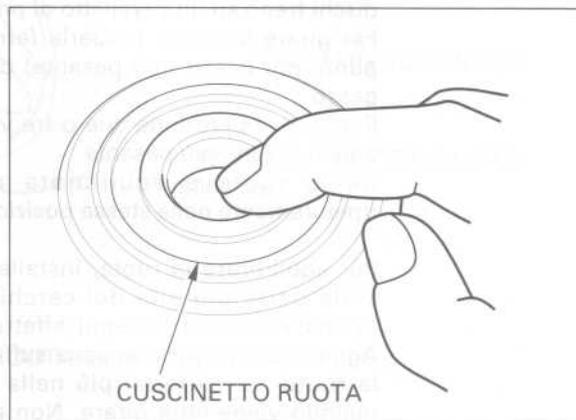
I cuscinetti devono scorrere senza attriti e silenziosamente.

Controllare anche che la pista esterna del cuscinetto sia fissa all'interno del mozzo.

Rimuovere e gettare i cuscinetti se non girano senza attriti, se sono rumorosi o se non sono ben fissi all'interno del mozzo.

NOTA:

Sostituire i cuscinetti in coppia.



Installare i cuscinetti usando lo speciale attrezzo (pag. 13-12).

Scentratura cerchione

Controllare la scentratura del cerchione posizionando la ruota su un cavaletto di rotazione.

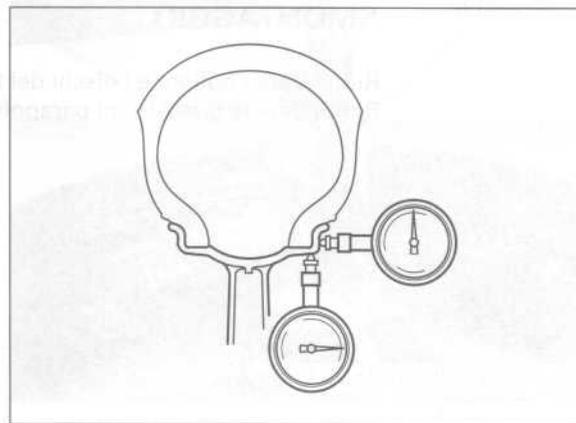
Avviare la ruota a mano e rilevare la scentratura utilizzando un misuratore a quadrante.

La scentratura reale è 1/2 del totale rilevato sul misuratore.

LIMITI DI SERVIZIO:

Radiale: 2,0 mm

Assiale: 2,0 mm



Equilibratura ruota

AVVERTENZA

L'equilibratura delle ruote influenza direttamente la stabilità, la manovrabilità e la sicurezza in genere della motocicletta. Controllare sempre l'equilibratura quando il pneumatico è stato rimosso dal cerchione.

NOTA:

Per un'equilibratura ottimale, il marchio dell'equilibratura del pneumatico (un punto verniciato sul fianco) deve essere posizionato in prossimità del gambo della valvola. Rimontare il pneumatico se necessario.



Eccetto pneumatici Michelin.

NOTA:

Osservare i segni di indicazione della direzione sulla ruota e sul pneumatico.



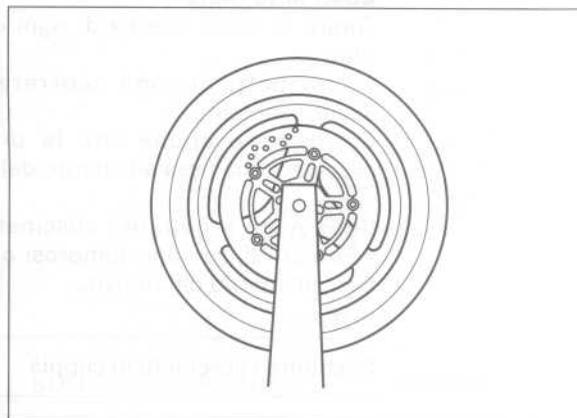
Rimuovere le guarnizioni parapolvere dalla ruota. Montare la ruota, il pneumatico e il gruppo dei dischi freno su un cavalletto di prova.

Far girare la ruota, lasciarla fermare e segnare il punto più basso (più pesante) della ruota con un gesso.

Ripetere l'operazione due o tre volte per verificare qual'è la zona più pesante.

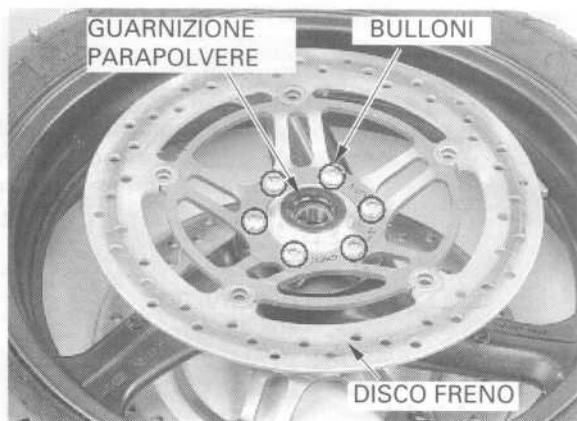
Se la ruota è equilibrata non si fermerà ripetutamente nella stessa posizione.

Per equilibrare la ruota, installare dei pesi ruota sulla parte più alta del cerchione, dalla parte opposta rispetto ai segni effettuati con il gesso. Aggiungere un peso appena sufficiente a far sì che la ruota non si fermi più nella stessa posizione quando viene fatta girare. Non aggiungere più di 60 grammi alla ruota.



SMONTAGGIO

Rimuovere i bulloni e i dischi del freno. Rimuovere le guarnizioni parapolvere.



Inserire la testa dell'attrezzo per la rimozione dei cuscinetti nel cuscinetto.

Dal lato opposto, inserire l'albero per la rimozione cuscinetti ed estrarre il cuscinetto dal mozzo della ruota.

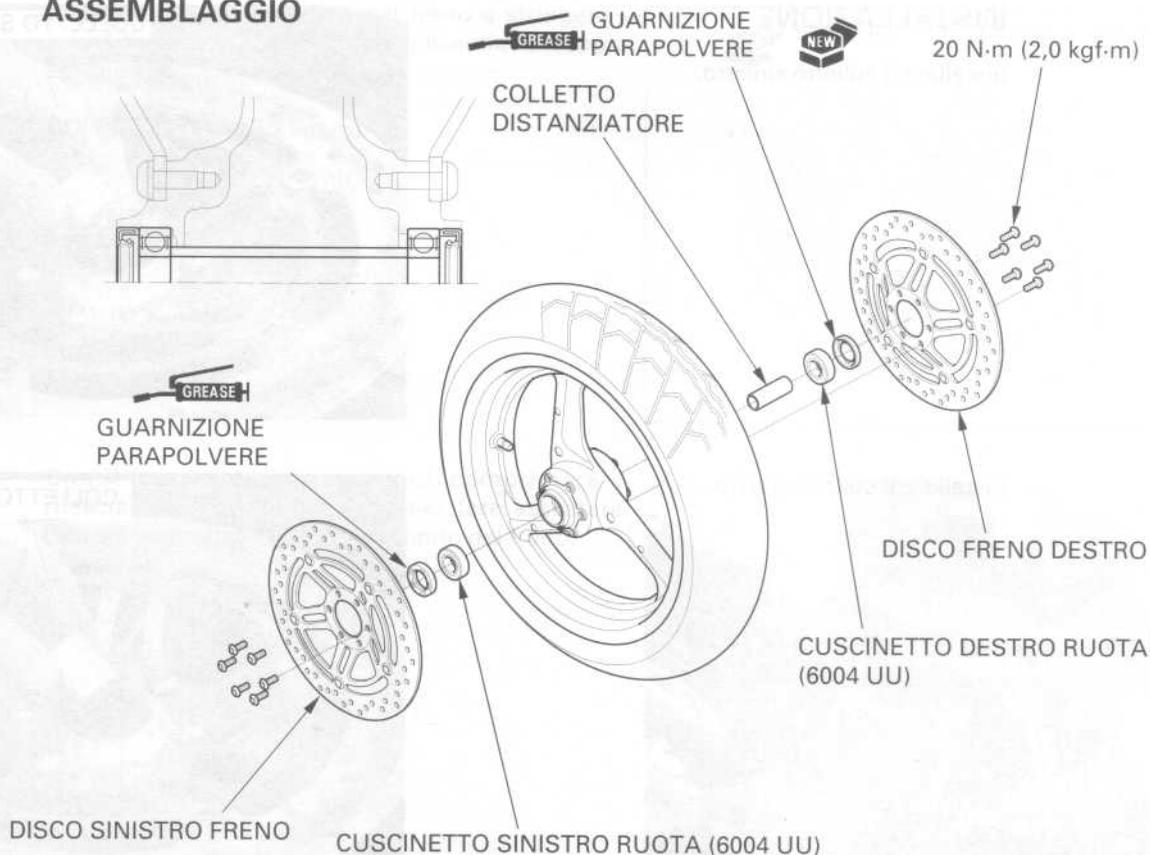
Rimuovere il colletto distanziatore ed estrarre l'altro cuscinetto.

ATTREZZI:

- Testa attrezzo per rimozione cuscinetti, 20 mm 07746-0050600
- Albero attrezzo per rimozione cuscinetti 07746-0050100



ASSEMBLAGGIO



AVVERTENZA

Non installare mai cuscinetti vecchi. Una volta che il cuscinetto è stato rimosso esso deve essere sostituito con un cuscinetto nuovo.

Inserire perpendicolarmente all'asse un nuovo cuscinetto destro.
Installare il colletto distanziatore inserendo quindi il cuscinetto sinistro usando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 42 x 47 mm	07746-0010300
Pilota, 20 mm	07746-0040500

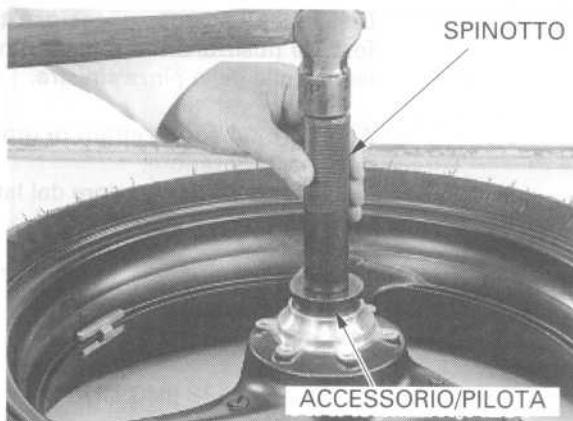
ATTENZIONE

Non sporcare di grasso i dischi dei freni o la capacità di frenata verrà ridotta.

Installare i dischi del freno sul mozzo della ruota.
Installare e stringere i nuovi bulloni di montaggio applicando la coppia specificata.

COPPIA: 20 N·m (2,0 kgf·m)

Applicare grasso ai labbri parapolvere, installarle quindi nel mozzo della ruota.



INSTALLAZIONE

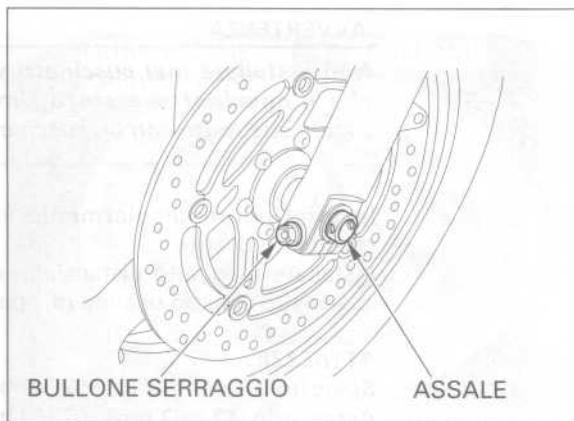
Installare il colletto sinistro.



Installare il colletto destro.

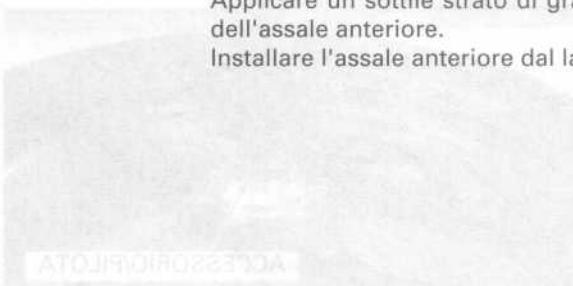


Installare la ruota anteriore tra i bracci della forcella posizionando il disco sinistro del freno fra le pastiglie della pinza sinistra.



Applicare un sottile strato di grasso alla superficie dell'assale anteriore.

Installare l'assale anteriore dal lato sinistro.

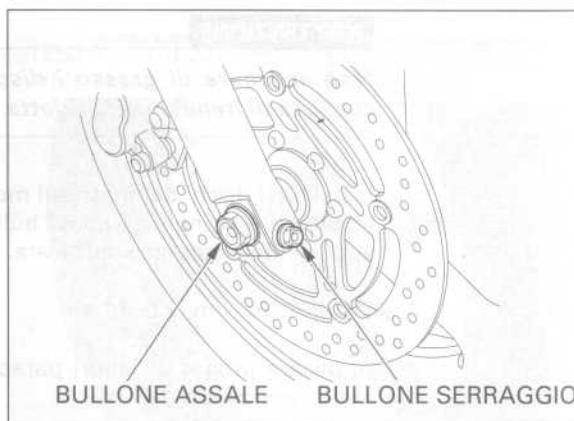


Bloccare l'assale e stringere il bullone dell'assale applicando la coppia specificata.

COPPIA: 59 N·m (6,0 kgf·m)

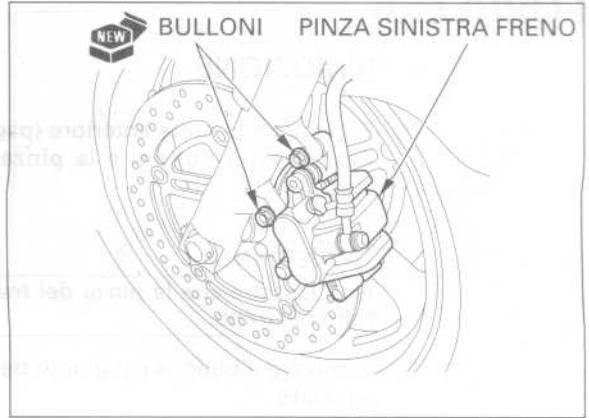
Stringere il bullone di serraggio dell'assale destro applicando la coppia specificata.

COPPIA: 22 N·m (2,2 kgf·m)



Installare la pinza sinistra del freno e stringere i nuovi bulloni di montaggio applicando la coppia specificata.

COPPIA: 31 N·m (3,2 kgf·m)



Con il freno anteriore montato, comprimere e rilasciare la forcella più volte per fare assestare l'asse e controllare il funzionamento del freno.

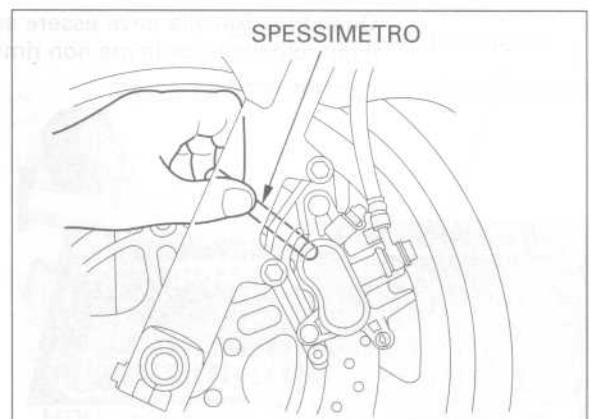


Stringere il bullone di serraggio dell'assale sinistro applicando la coppia specificata.

COPPIA: 22 N·m (2,2 kgf·m)



Controllare il gioco fra il disco del freno e la staffa della pinza su ogni lato dopo l'installazione. Il gioco deve essere di almeno 0,7 mm.



FORCELLA

RIMOZIONE

Rimuovere la ruota anteriore (pag. 13-9).
Rimuovere i bulloni e la pinza destra del freno (pag. 15-18).

AVVERTENZA

Non lasciare che la pinza del freno resti appesa al tubo del freno.

Rimuovere il bullone e il giunto del tubo del freno su ogni lato.



Rimuovere i bulloni e il parafango anteriore.



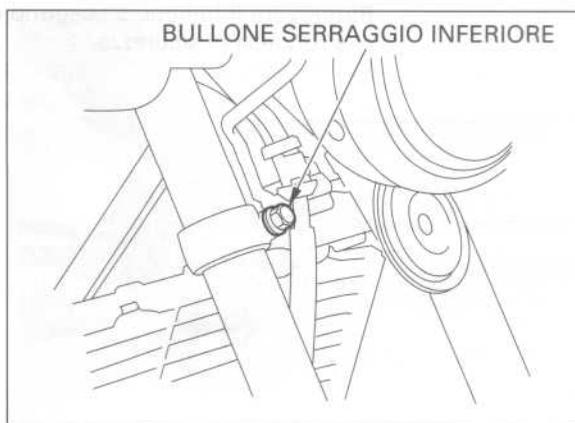
Allentare il bullone di serraggio superiore della forcella.



Quando la forcella deve essere smontata, allentare il tappo della forcella ma non rimuoverlo ancora.



Allentare il bullone di serraggio inferiore della forcella e rimuovere la canna della forcella dal ponte superiore e dal canotto dello sterzo.



SMONTAGGIO

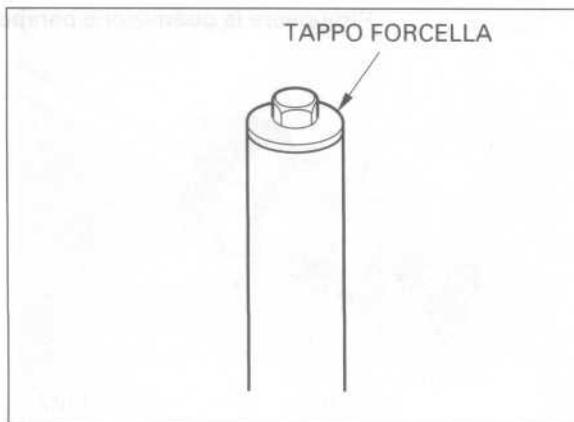
Bloccare il cursore della forcella in una morsa a presa morbida o utilizzando un panno. Rimuovere il bullone a esagono cavo della forcella con una chiave esagonale.



Rimuovere il tappo della forcella.

▲ATTENZIONE

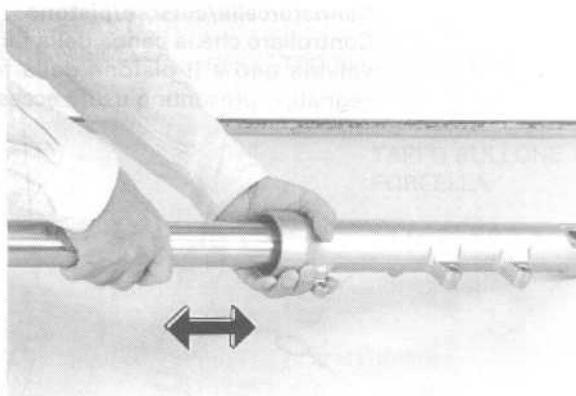
La molla della forcella è compressa. Rimuoverla con cautela.



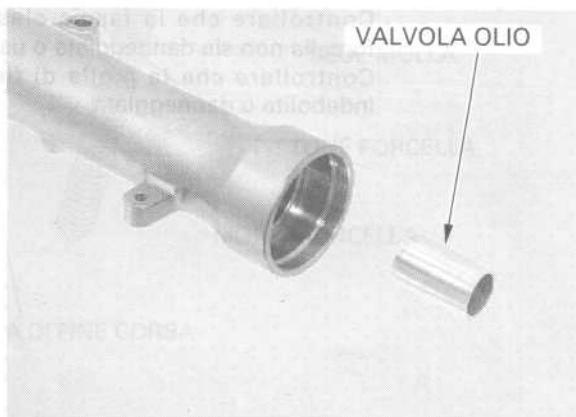
Rimuovere il colletto distanziatore e la sede della molla e la molla della forcella. Svuotare la forcella del liquido muovendo più volte la canna avanti e indietro.



Estrarre la canna dalla forcella finchè non si percepisce resistenza sulla boccola del cursore. Muovere la canna quindi fuori e dentro dando leggeri colpi alla boccola, finchè la canna della forcella non si stacca dal cursore. La boccola del cursore verrà estratta dalla boccola della canna della forcella.



Rimuovere l'elemento di chiusura olio dal cursore della forcella.



Rimuovere la guarnizione paraolio, l'anello di supporto della boccola del cursore dalla canna della forcella.

NOTA:

Non rimuovere la boccola della canna della forcella a meno che non sia necessario sostituirla con una boccola nuova.

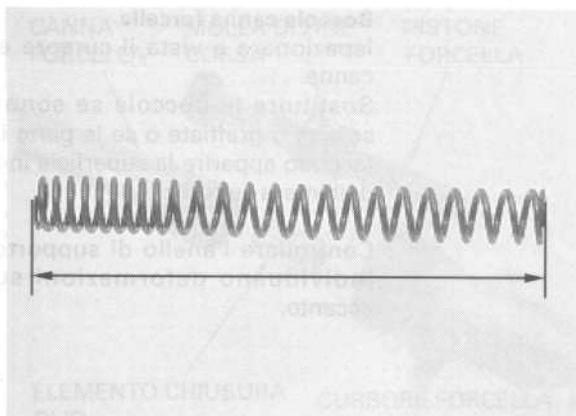


ISPEZIONE

Molla forcella

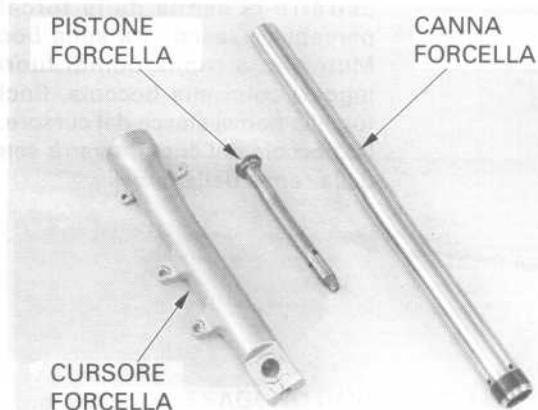
Misurare la lunghezza libera della molla della forcella.

LIMITE DI SERVIZIO: 303,0 mm



Cannaforcella/cursore/pistone

Controllare che la canna della forcella, il cursore, la valvola olio e il pistone della forcella non siano segnati, o presentino usura eccessiva o anomala.

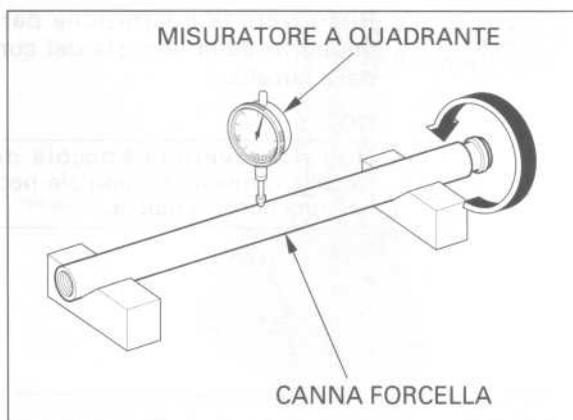


Controllare che la fascia elastica del pistone forcella non sia danneggiata o usurata.
Controllare che la molla di fine corsa non sia indebolita o danneggiata.



Posizionare la canna della forcella su un blocco a V e misurarne la scentratura.
La scentratura reale è 1/2 del totale rilevato dal misuratore.

LIMITE DI SERVIZIO: 0,20 mm

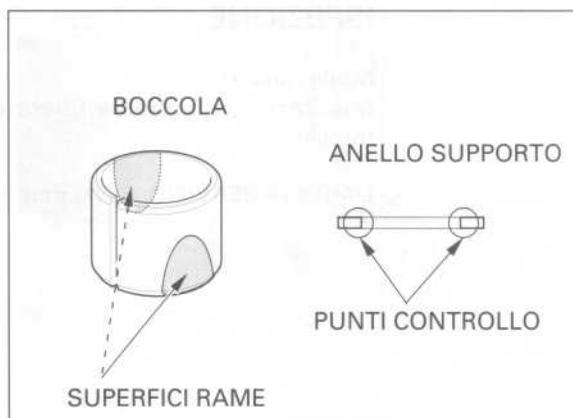


Boccola canna forcella

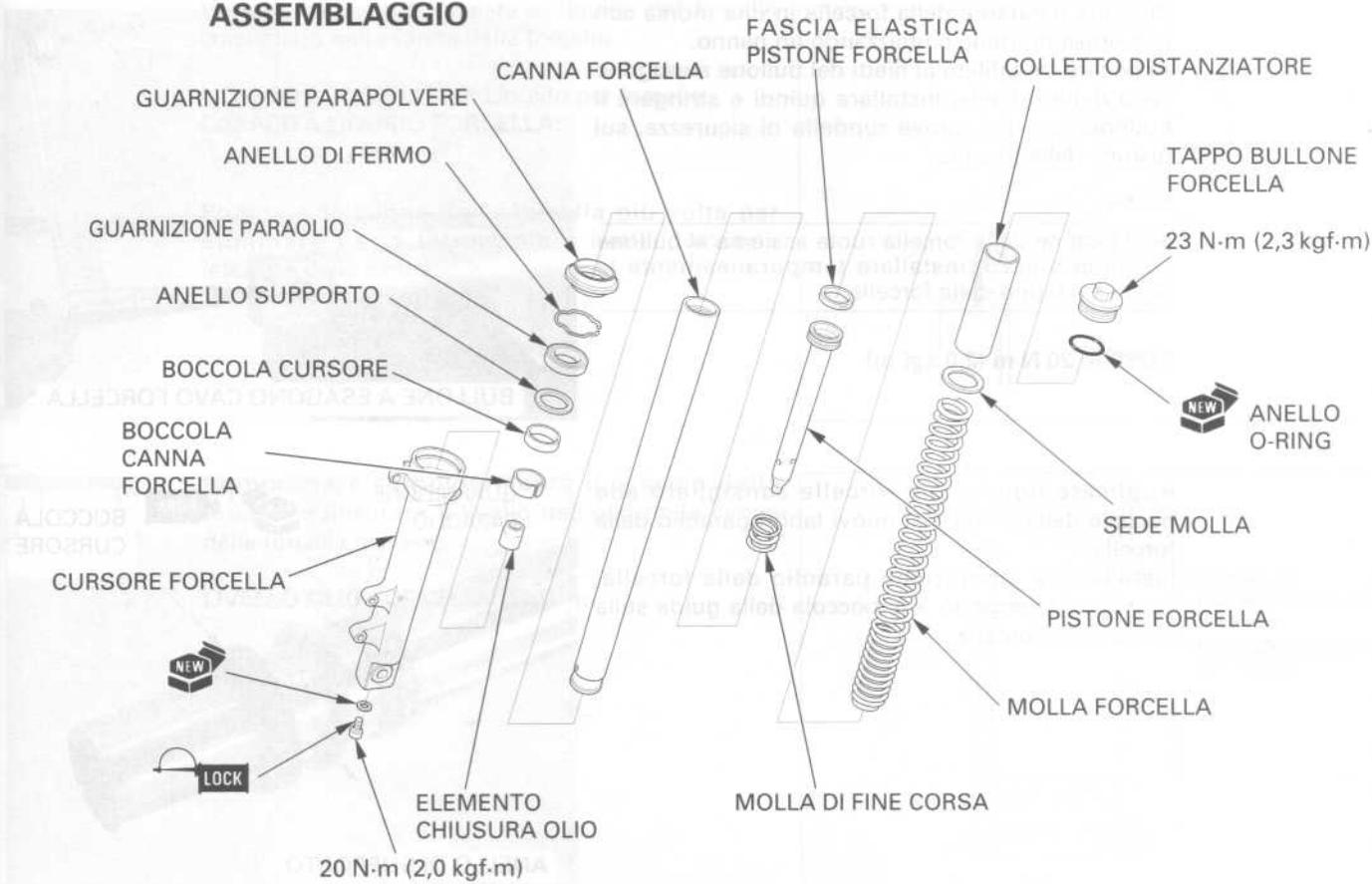
Ispesinare a vista il cursore e le boccole della canna.

Sostituire le boccole se sono eccessivamente solcate o graffiate o se la parte in teflon è usurata facendo apparire la superficie in rame su più di 3/4 dell'intera superficie.

Controllare l'anello di supporto sostituirlo se si individuano deformazioni sui punti indicati accanto.



ASSEMBLAGGIO



Prima dell'assemblaggio lavare tutte le parti con un solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità e asciugarle.

Installare una nuova boccola della canna della forcella se la boccola è stata rimossa.

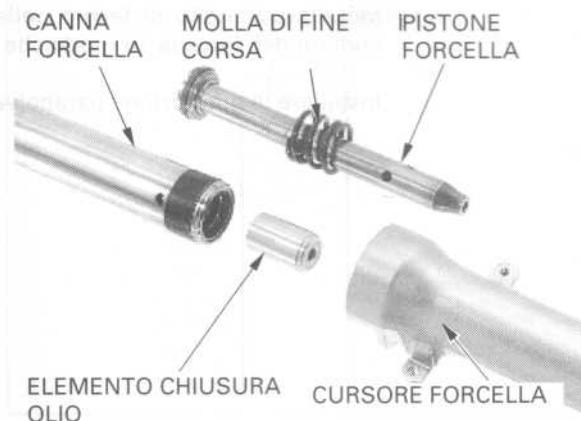


Installare la molla di fine corsa sul pistone della forcella.

Installare la molla di fine corsa e il pistone della forcella nella canna della forcella.

Installare la valvola dell'olio sull'estremità del pistone della forcella.

Applicare liquido per forcelle consigliato sulla boccola della canna della forcella, installare quindi la canna della forcella nel cursore.



Bloccare il cursore della forcella in una morsa con una presa morbida o utilizzando un panno. Applicare frenafili ai filetti del bullone a esagono cavo della forcella, installare quindi e stringere il bullone con una nuova rondella di sicurezza, sul pistone della forcella.

NOTA:

Se il pistone della forcella ruota assieme al bullone a esagono cavo, installare temporaneamente la molla e il tappo della forcella.

COPPIA: 20 N·m (2,0 kgf·m)

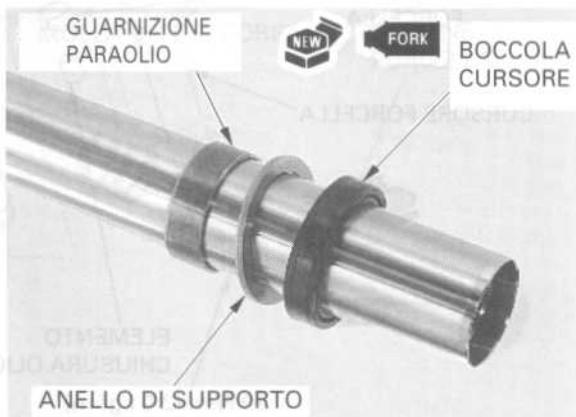


BULLONE A ESAGONO CAVO FORCELLA

Applicare liquido per forcelle consigliato alle boccole della guida e ai nuovi labbri paraolio della forcella.

Installare la guarnizione paraolio della forcella, l'anello di supporto e la boccola della guida sulla canna della forcella.

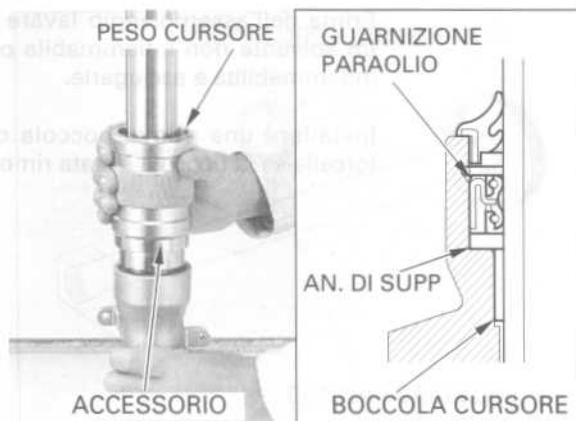
Installare la guarnizione paraolio con il lato contrassegnato rivolto verso l'alto.



Inserire la guarnizione paraolio usando gli speciali attrezzi.

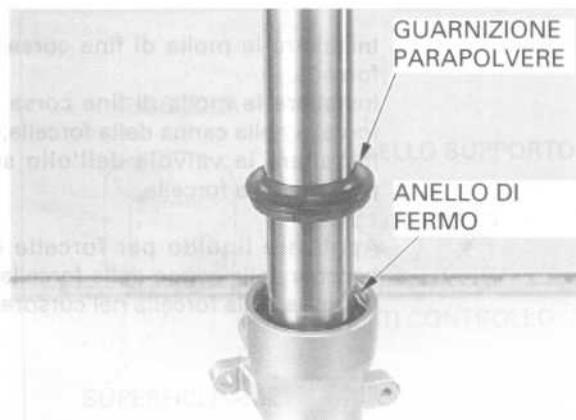
ATTREZZI:

- Peso cursore** 07947-KA50100
- Accessorio spinotto guarnizione paraolio** 07947-KF00100



Installare l'anello di fermo nella scanalatura del cursore della forcella, in modo che sia ben fisso.

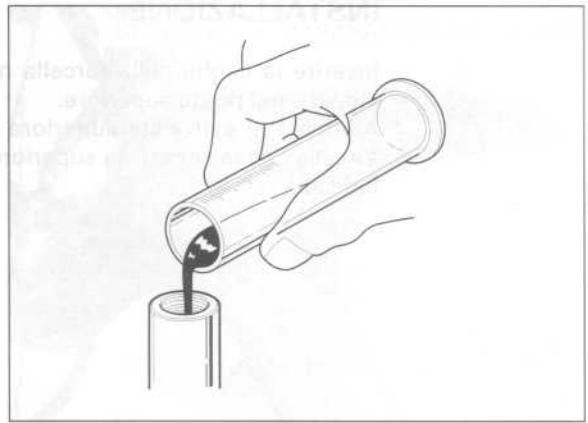
Installare la guarnizione parapolvere.



Versare la quantità indicata di liquido per forcelle consigliato nella canna della forcella.

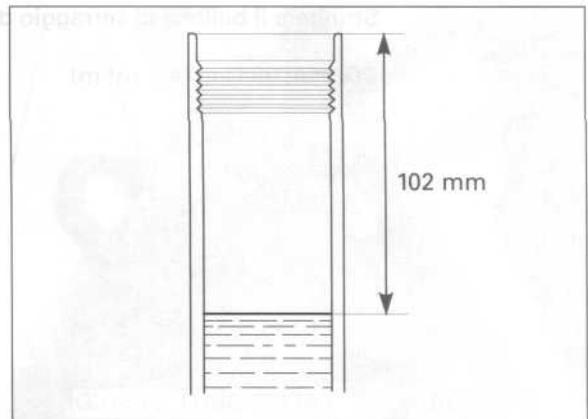
LIQUIDO CONSIGLIATO: Liquido per forcelle
CAPACITÀ LIQUIDO FORCELLA:
 $486 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Pompate la canna della forcella più volte per eliminare l'aria intrappolata nella porzione inferiore della canna.



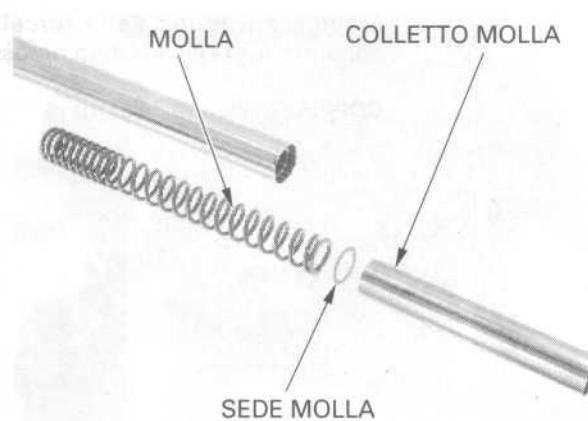
Comprimere completamente il braccio della forcella e misurare il livello dell'olio nella canna della forcella dall'alto.

LIVELLO OLIO FORCELLA: 102 mm

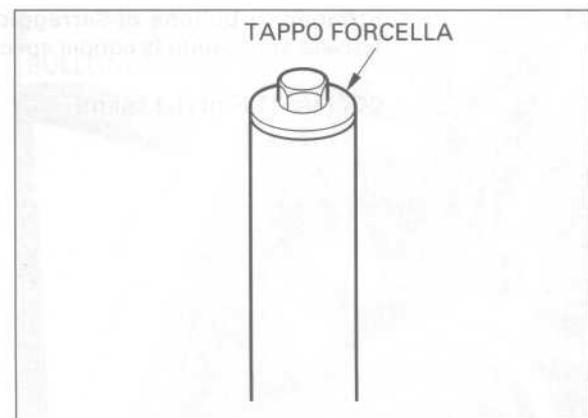


Tirare la canna della forcella verso l'alto e installare la molla della forcella con l'estremità dalle spire più fitte rivolta verso il basso.

Installare la sede della molla della forcella e il colletto distanziatore.



Applicare liquido per forcelle sul nuovo anello O-ring.
 Installare un anello O-ring sul tappo della forcella.
 Installare il tappo della forcella sulla canna.



INSTALLAZIONE

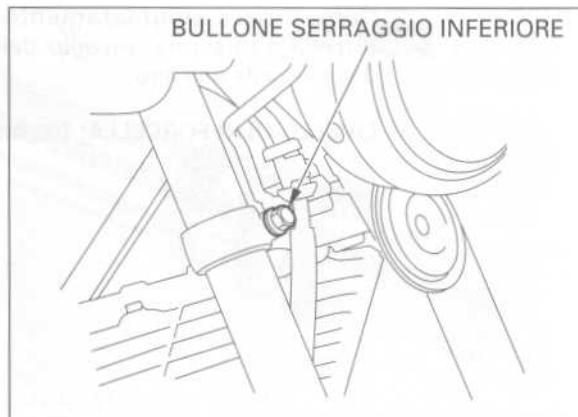
Inserire la canna della forcella nel cannotto dello sterzo e nel ponte superiore.

Allineare le estremità superiore della canna della forcella con la superficie superiore del ponte, come indicato.



Stringere il bullone di serraggio del ponte inferiore.

COPPIA: 39 N·m (4,0 kgf·m)



Stringere il tappo della forcella applicando la coppia indicata se era stato rimosso.

COPPIA: 23 N·m (2,3 kgf·m)



Stringere il bullone di serraggio superiore della forcella applicando la coppia specificata.

COPPIA: 11 N·m (1,1 kgf·m)



Installare il parafrangente anteriore e stringere i bulloni applicando la coppia indicata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)



Installare entrambi i giunti del tubo del freno e stringere i bulloni applicando la coppia indicata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)

Installare la ruota anteriore (pag. 13-14).
Installare le pinze del freno (pag. 15-20).

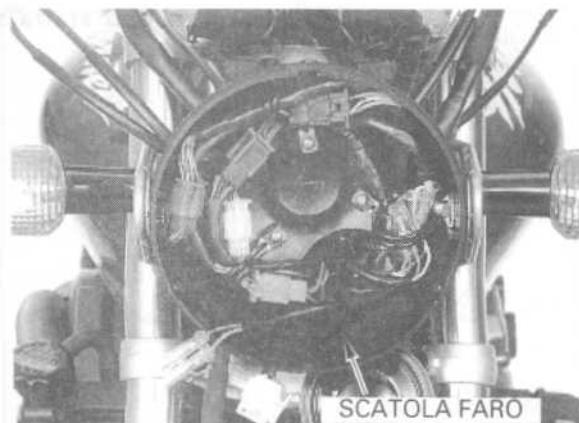


CANNOTTO STERZO

RIMOZIONE

Rimuovere le seguenti parti:

- Manubrio (pag. 13-3)
- Ruota anteriore (pag. 13-9)
- Scatola faro (pag. 19-3)
- Strumentazione (pag. 19-5)
- Pinze freno anteriore (pag. 15-18)



Rimuovere il bullone e la fascetta del tubo del freno anteriore.

Rimuovere il bullone e l'unità clacson.



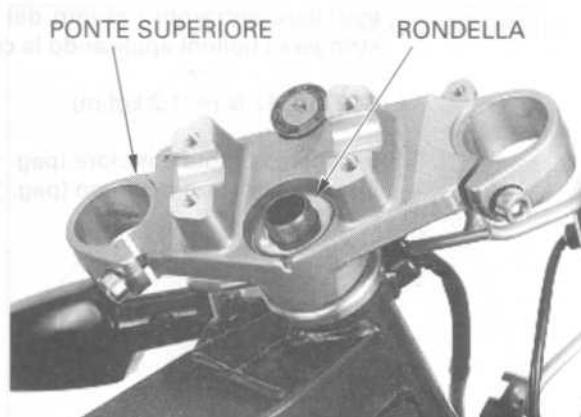
RUOTA ANTERIORE/SOSPENSIONE/STERZO

Allentare e rimuovere il dado del cannotto dello sterzo.

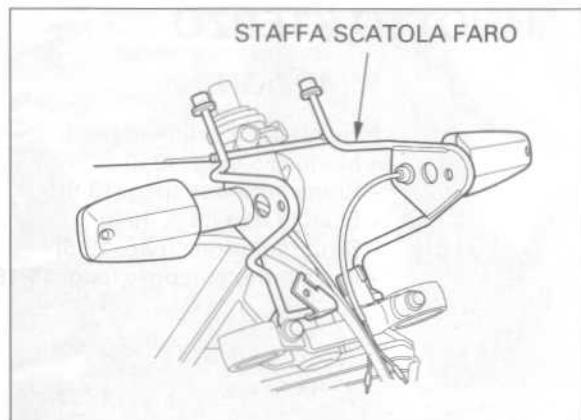
Rimuovere i bracci della forcella (pag 13-16).



Rimuovere la rondella e il ponte superiore.



Rimuovere il gruppo staffa scatola faro dal cannotto dello sterzo.



Raddrizzare le linguette della rondella di chiusura.

Rimuovere il contro dado e la rondella di chiusura.



Rimuovere il dado di regolazione cuscinetto del canotto sterzo utilizzando lo speciale attrezzo.

BRUGOLA CANNOTTO STERZO

ATTREZZO:

Brugola canotto sterzo 07916-3710101



Rimuovere le parti seguenti:

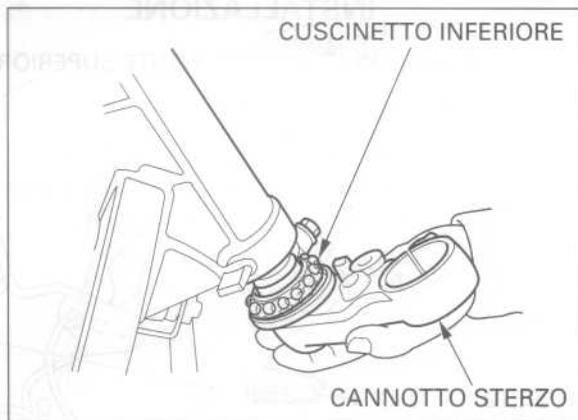
- Guarnizione parapolvere
- Pista interna cuscinetto superiore
- Cuscinetto superiore

GUARNIZIONE PARAPOLVERE PISTA INTERNA



- Canotto sterzo
- Cuscinetto inferiore

CUSCINETTO INFERIORE



SOSTITUZIONE CUSCINETTO

NOTA:

Sostituire sempre i cuscinetti e le piste in blocco.

Rimuovere le piste esterne del cuscinetto superiore utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

- Accessorio spinotto** 07953-MJ10100
- Manico spinotto** 07953- MJ10200

ACCESSORIO



MANICO SPINOTTO

Rimuovere le piste esterne del cuscinetto inferiore utilizzando lo speciale attrezzo.

ATTREZZO:

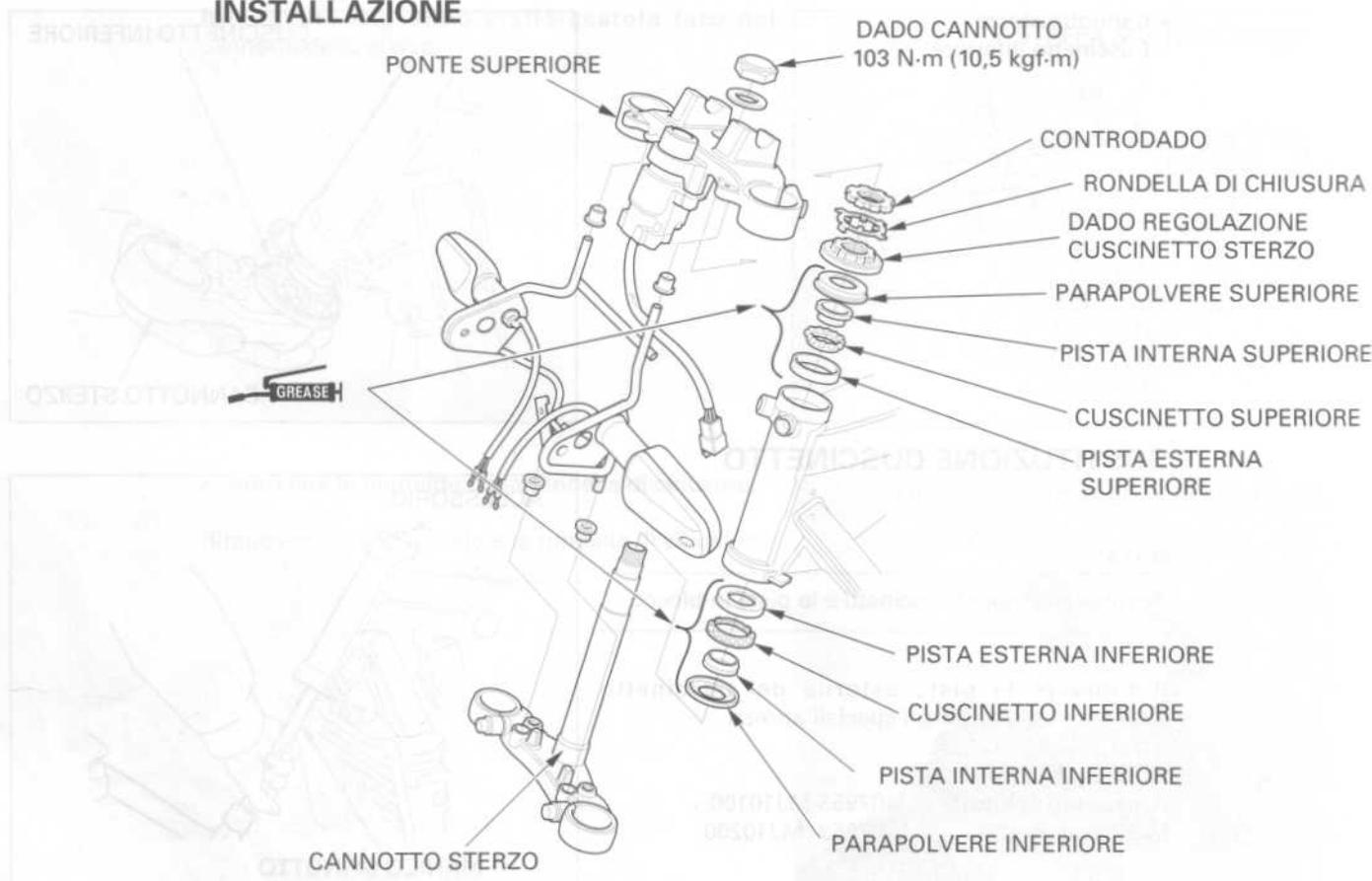
Attrezzo rimozione pista cuscinetti 07946-3710500



Installare il dado del cannotto dello sterzo sul cannotto per impedire che i filetti vengano danneggiati durante la rimozione della pista interna del cuscinetto inferiore dal cannotto stesso. Rimuovere la pista interna del cuscinetto inferiore con uno scalpello o un attrezzo equivalente, facendo attenzione a non danneggiare il cannotto. Rimuovere la guarnizione parapolvere.



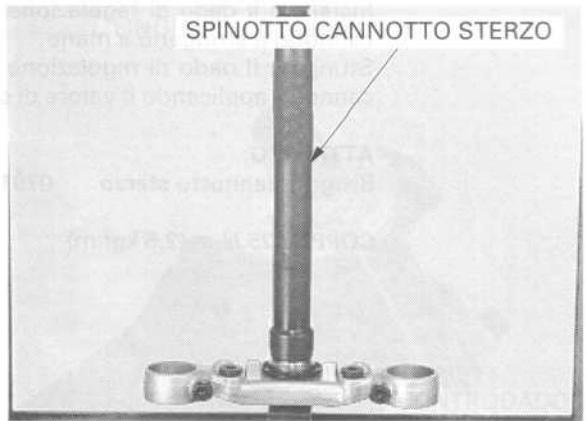
INSTALLAZIONE



Applicare grasso sui nuovi labbri parapolvere e installarli sul cannotto dello sterzo. Installare una nuova pista interna del cuscinetto inferiore utilizzando lo speciale attrezzo o una pressa idraulica.

ATTREZZO:

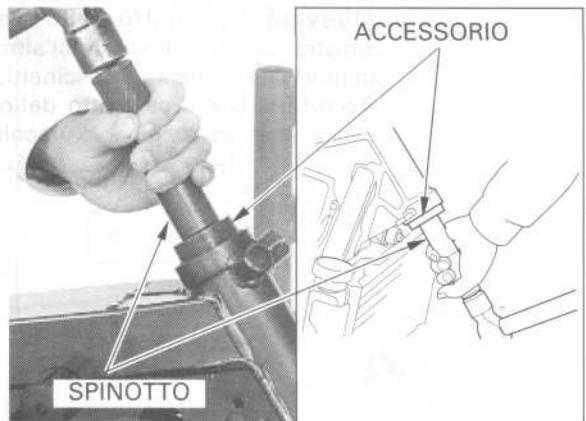
Spinotto cannotto sterzo 07946-MB00000



Inserire una nuova pista esterna del cuscinetto superiore nel tubo della testa dello sterzo.

ATTREZZI:

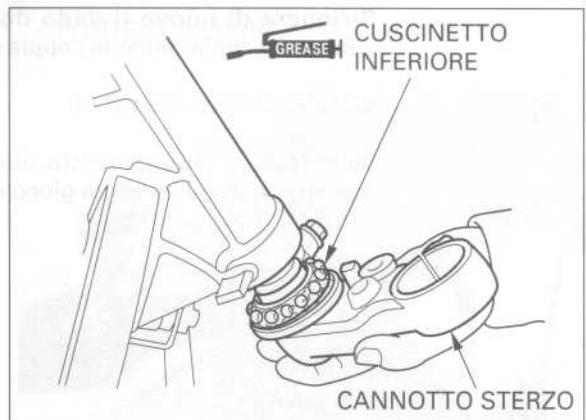
Spinotto 07749-0010000
Accessorio, 42 x 47 mm 07746-0010300



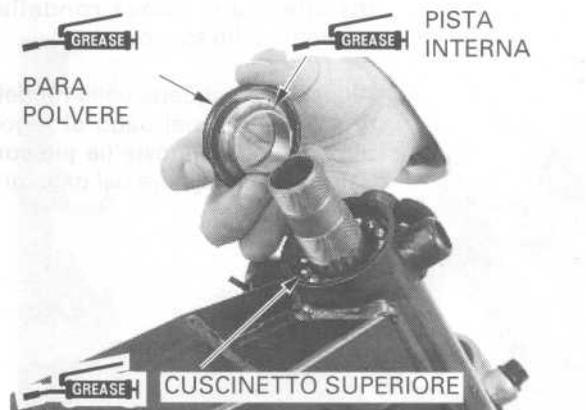
Inserire una nuova pista esterna del cuscinetto inferiore nel tubo della testa dello sterzo.

ATTREZZI:

Spinotto 07749-0010000
Accessorio, 52 x 55 mm 07746-0010400



Applicare grasso al cuscinetto inferiore, installarlo quindi sul cannotto dello sterzo. Inserire il cannotto dello sterzo nel tubo della testa dello sterzo.



Applicare grasso al cuscinetto superiore, alla pista interna superiore e ai labbri parapolvere. Installare il cuscinetto superiore, la pista interna e il parapolvere.

Installare il dado di regolazione del cuscinetto del canotto e stringerlo a mano.
Stringere il dado di regolazione del cuscinetto del canotto applicando il valore di coppia originario.

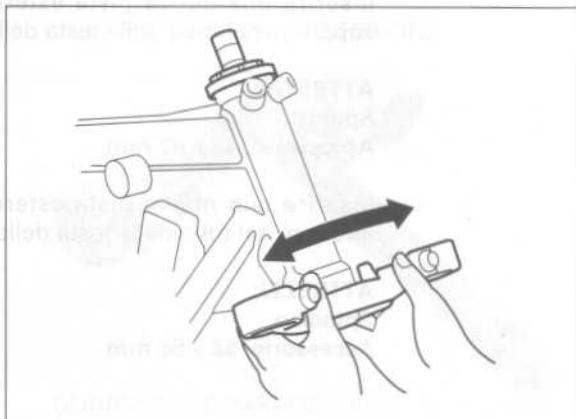
ATTREZZO:

Brugola canotto sterzo 07916-3710101

COPPIA: 25 N·m (2,5 kgf·m)



Muovere il canotto dello sterzo a destra e a sinistra, da un fine corsa all'altro per cinque volte in modo da assestare i cuscinetti.
Accertarsi che il canotto dello sterzo si muova senza attriti, senza gioco o vincoli.



Stringere di nuovo il dado di regolazione del cuscinetto applicando la coppia specificata.

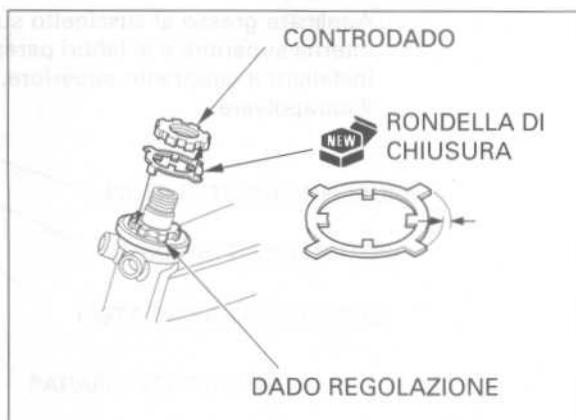
COPPIA: 25 N·m (2,5 kgf·m)

Ricontrollare che il canotto dello sterzo ruoti in maniera scorrevole, senza gioco o vincoli.



Installare una nuova rondella di chiusura sul canotto dello sterzo.

Allineare le linguette della rondella di chiusura con le scanalature nel dado di regolazione e piegare due linguette opposte (le più corte) verso il basso dentro le scanalature del dado di regolazione.



Installare e stringere a mano il controdamo. Bloccare il dado di regolazione cuscinetti e stringere ulteriormente il controdamo per non più di 1/4 di giro (90°), quanto basta per allinearne le scanalature con le linguette della rondella di chiusura.

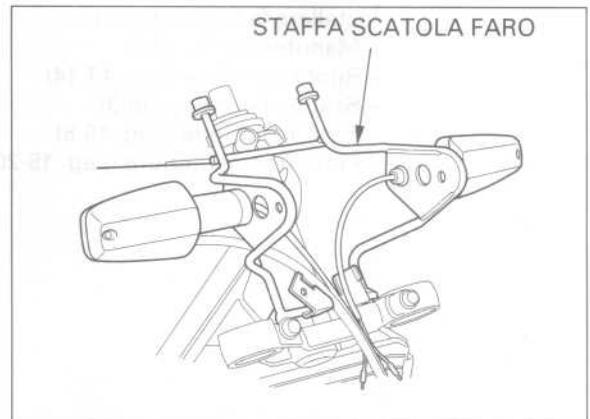
Piegare le linguette della rondella di chiusura verso l'alto dentro le scanalature del controdamo.



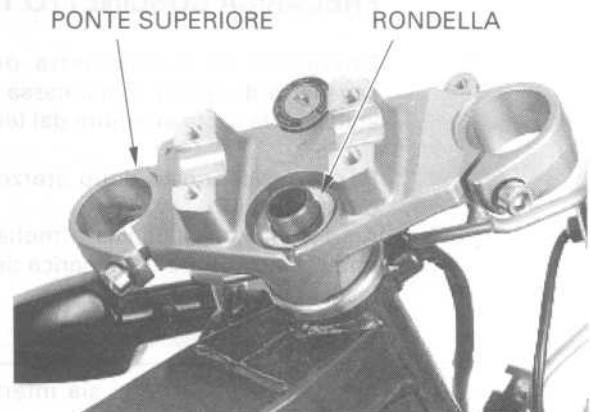
Installare la staffa della scatola faro sul canotto dello sterzo.

NOTA:

Posizionare i fili e cavi in maniera corretta (pag.1-22).



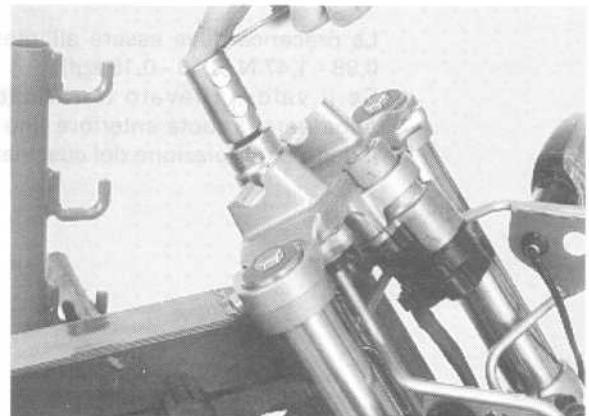
Installare il ponte superiore e la rondella.



Installare i bracci della forcella (pag. 12-24).

Installare il dado del canotto. Stringere il dado del canotto dello sterzo applicando la coppia indicata.

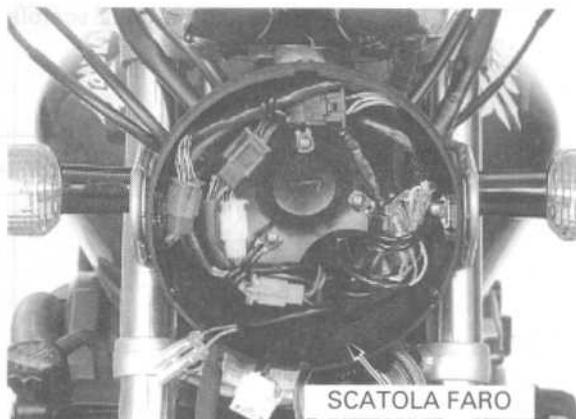
COPPIA: 103 N·m (10,5 kgf·m)



Installare la fascetta del tubo del freno e stringere bene il bullone.
Installare la staffa unità clacson e stringere bene il bullone.



Installare le seguenti parti:
- Manubrio (pag. 13-5)
- Ruota anteriore (pag. 13-14)
- Scatola faro (pag. 19-3)
- Strumentazione (pag. 19-8)
- Pinze freno anteriore (pag. 15-20)



PRECARICA CUSCINETTO TESTA STERZO

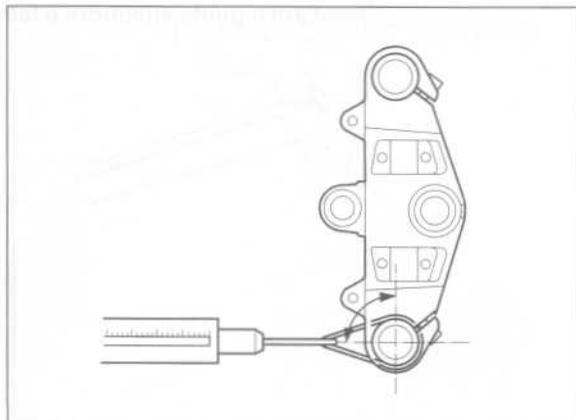
Sostenere la motocicletta per mezzo di un cavalletto di lavoro o una cassa sotto il motore e sollevare la ruota anteriore dal terreno.

Portare il cannotto dello sterzo nella posizione dritta in avanti.
Agganciare una bilancia a molla alla canna della forcella e misurare la precarica del cuscinetto della testa dello sterzo.

NOTA:

Assicurarsi che non ci sia interferenza di cavi o cablaggi.

La precarica deve essere all'interno dell'intervallo 0,98 - 1,47 N (0,10 - 0,15 kgf).
Se il valore rilevato non ricade entro i limiti, abbassare la ruota anteriore fino a terra e regolare il dado di regolazione del cuscinetto sterzo.



PROMEMORIA

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	14-1	AMMORTIZZATORE
DIAGNOSTICA	14-2	FORCELLONE
RUOTA POSTERIORE	14-3	

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

AVVERTENZE

- Discto o pastiglie dei freni sono in acciaio la superficie di lavoro di Co-Cr agente corrosivo per l'acciaio.
- L'ammortizzatore costituisce anche anche un'arma. Tenere il pistone sempre in posizione.
- Prima di gettare l'ammortizzatore, svuotarlo facendo attenzione a non gettarlo in acqua.
- Durante la manutenzione, il pneumatico deve essere montato su una ruota di riserva (o un pneumatico di riserva).
- Vedi sezione "Esercizio" per il corretto utilizzo e l'ambiente.
- Utilizzare solo pneumatici "STABILIC" e "STABILIC" a sezione tubolare "APPLICABILI".
- Usare solamente gomme "STABILIC" e "STABILIC" a sezione tubolare.

DATI TECNICI



VALORE DI COPPIA

- Dato velle posteriori
- Dato freno posteriore
- Dato ruota posteriore (vedi sezione 14-1)
- Dato perno innalzamento pneumatico
- Bullone carica (vedi sezione 14-1)
- Bullone carica (vedi sezione 14-1)
- Controdado regolazione (vedi sezione 14-1)
- Dato di montaggio (vedi sezione 14-1)
- Dato di montaggio (vedi sezione 14-1)

