

14.RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	14-1	AMMORTIZZATORE	14-10
DIAGNOSTICA	14-2	FORCELLONE OSCILLANTE	14-12
RUOTA POSTERIORE	14-3		

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

▲ATTENZIONE

- *Dischi o pastiglie dei freni sporchi riducono la capacità di frenata. Gettare la pastiglie sporche e pulire il disco con un agente grassante per freni di alta qualità.*
 - *L'ammortizzatore contiene azoto ad alta pressione. Tenere fiamme o sorgenti di calore lontane dall'ammortizzatore.*
 - *Prima di gettare l'ammortizzatore, liberare l'azoto (pag. 14-11).*
- Durante la manutenzione del forcellone oscillante o dell'ammortizzatore, sostenere la motocicletta utilizzando un cavaletto di sicurezza o un paranco.
 - Vedi sezione 15 per informazioni sull'impianto frenante.
 - Utilizzare solo pneumatici contrassegnati "TUBELESS" e valvole tubeless su cerchi contrassegnati "TUBELESS TIRE APPLICABLE".
 - Usare solamente dadi e bulloni di ricambio originali HONDA per tutti i perni di sospensione e i punti di montaggio.

DATI TECNICI

Unità: mm

VOCE		STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Profondità minima battistrada		—	2,0
Pressione pneumatico freddo	Solo guidatore	290 kPa (2,90 kg/cm ³)	—
	Guidatore e passeggero	290 kPa (2,90 kg/cm ³)	—
Scenatura assale		—	0,20
Scenatura cerchione	Radiale	—	2,0
	Assiale	—	2,0
Catena di trasmissione	Dimensioni/maglia	DID	525VM2 - 110LE
		RK	525RO - 110LE
	Lento	30 - 40	50
Posizione standard regolatore di precarica ammortizzatore		Seconda tacca	—

VALORE DI COPPIA

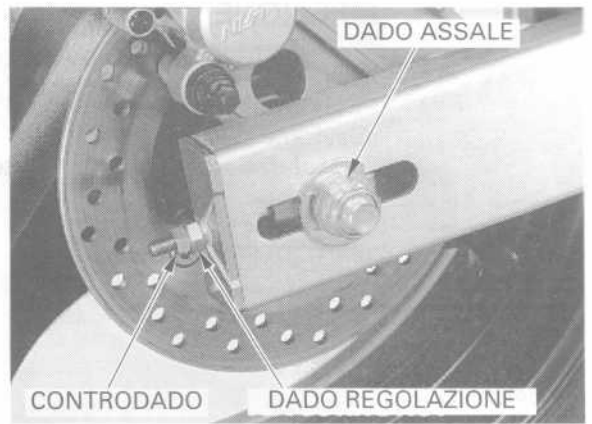
Dado assale posteriore	88 N·m (9,0 kgf·m)	Dado a U
Disco freno posteriore	42 N·m (4,3 kgf·m)	Bullone ALOC
Dado ruota dentata condotta terminale	108 N·m (11,0 kgf·m)	Dado a U
Dado perno forcellone oscillante	88 N·m (9,0 kgf·m)	Dado a U
Bullone carter catena di trasmissione	12 N·m (1,2 kgf·m)	
Bullone cursore catena di trasmissione	9 N·m (0,9 kgf·m)	
Controdado regolatore catena di trasmissione	21 N·m (2,1 kgf·m)	
Dado di montaggio superiore ammortizzatore	37 N·m (3,8 kgf·m)	Dado a U
Dado di montaggio inferiore ammortizzatore	37 N·m (3,8 kgf·m)	Dado a U

RUOTA POSTERIORE

RIMOZIONE

Allentare il dado dell'assale posteriore.
Allentare il controdado e il dado di regolazione della catena di trasmissione e portare al massimo il lento catena.

Sostenere la motocicletta in maniera sicura utilizzando un paranco o equivalente.



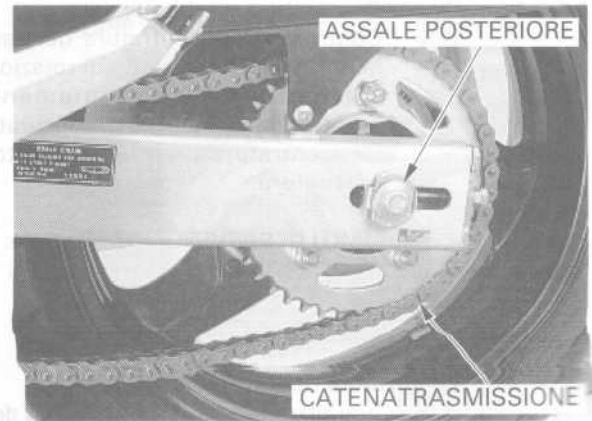
Rimuovere il dado dell'assale, la rondella e la rondella dell'assale posteriore.



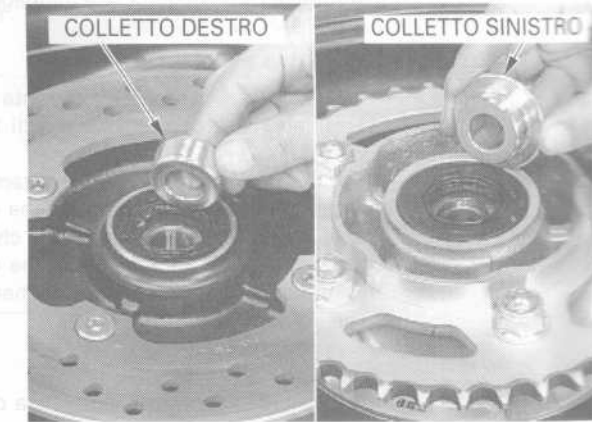
Fare deragliare la catena di trasmissione dalla ruota dentata condotta.

Non azionare il pedale del freno dopo che la ruota posteriore è stata rimossa.

Rimuovere l'assale, la rondella e la rondella dell'assale posteriore dal lato sinistro e rimuovere la ruota posteriore.



Rimuovere i colletti laterali.

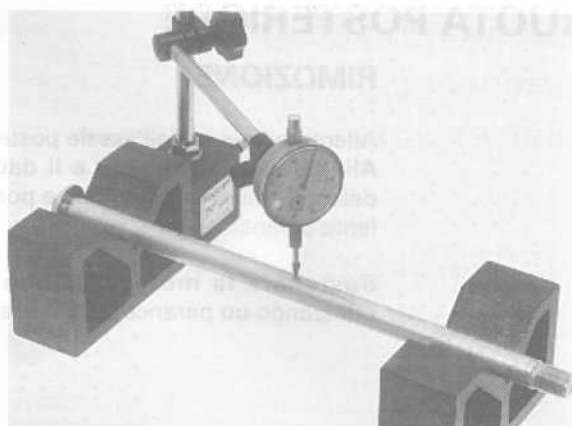


ISPEZIONE

Assale

Posizionare l'assale su dei blocchi a V e misurarne la scenteratura. La scenteratura reale è 1/2 del totale rilevato dal misuratore.

LIMITE DI SERVIZIO: 0,20 mm



Cuscinetto ruota

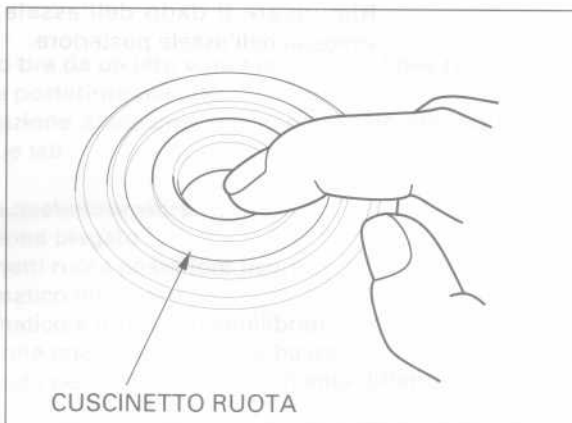
Girare la pista interna di ogni cuscinetto con un dito.

I cuscinetti devono girare senza attriti e silenziosamente. Controllare anche che la pista esterna del cuscinetto sia ben fissa dentro il mozzo.

Rimuovere e gettare i cuscinetti se le piste non girano senza attriti e rumori, o se non sono ben fissi nel mozzo.

NOTA:

Sostituire i cuscinetti della ruota in coppia.

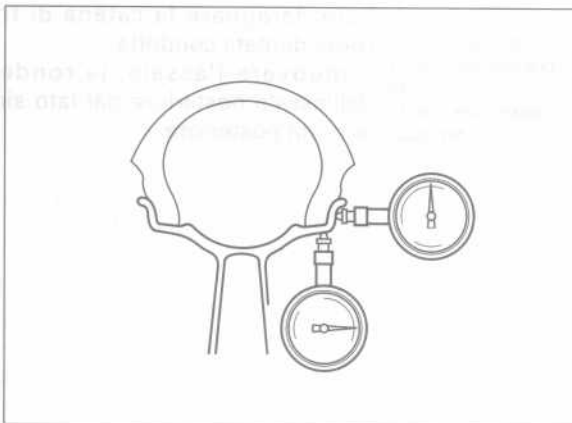


Scenteratura cerchione

Controllare la scenteratura del cerchione ponendo la ruota su un cavalletto di rotazione.

Far girare la ruota lentamente e rilevare la scenteratura utilizzando un misuratore a quadrante. La scenteratura reale è 1/2 del totale rilevata dal misuratore.

LIMITI DI SERVIZIO: **Radiale:** 2,0 mm
 Assiale: 2,0 mm



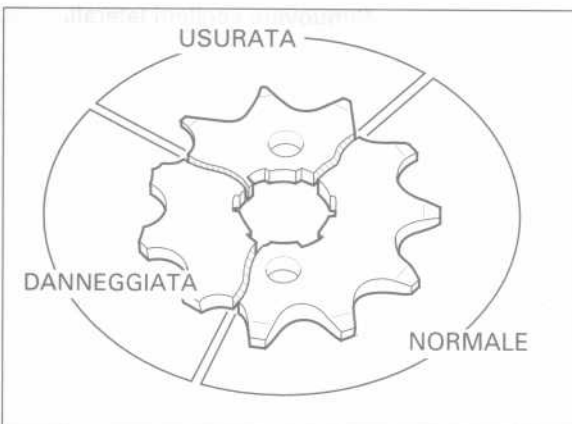
Ruota dentata condotta

Controllare le condizioni dei denti della ruota dentata condotta terminale.

Sostituire la ruota dentata se è danneggiata o usurata.

NOTA:

- Se è necessario sostituire la ruota dentata condotta terminale, controllare la catena di trasmissione e la ruota dentata conduttrice.
- Non installare mai una nuova catena di trasmissione su una ruota dentata usurata o una catena usurata su ruote dentate nuove. Sia la catena che la ruota dentata devono essere in buone condizioni o la nuova catena o ruota dentata si usurano rapidamente.

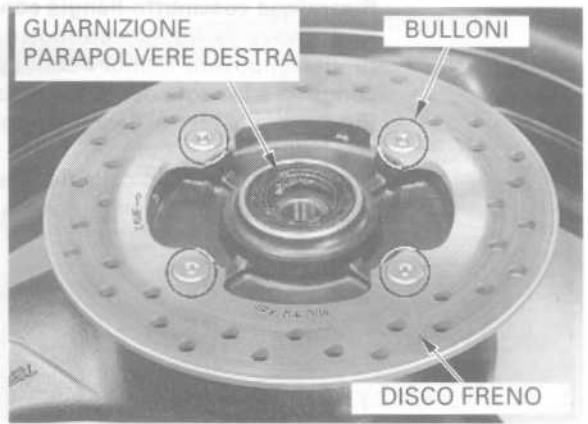


Equilibratura ruota

Vedi pag. 13-10 per l'equilibratura della ruota.

SMONTAGGIO

Rimuovere i bulloni e il disco del freno.
Rimuovere la guarnizione parapolvere destra.



Rimuovere la guarnizione parapolvere sinistra.

NOTA:

Se si vuole smontare la flangia condotta, allentare i dadi della ruota dentata condotta prima di rimuovere la flangia condotta dal mozzo della ruota.



Rimuovere il gruppo della flangia condotta dal mozzo sinistro della ruota.



Rimuovere i gommini dell'ammortizzatore della ruota.
Rimuovere l'anello O-ring.



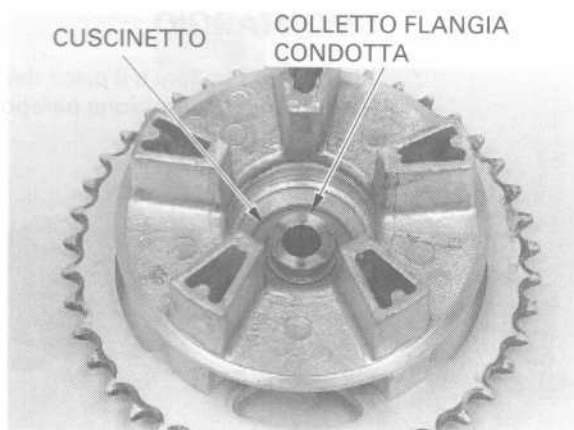
RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Rimozione cuscinetto flangia condotta

Rimuovere la flangia condotta dal mozzo della ruota, rimuovere quindi i dadi della ruota dentata condotta e la ruota dentata stessa. Rimuovere la guarnizione parapolvere.

Rimuovere il colletto della flangia condotta. Estrarre il cuscinetto della flangia condotta.

CUSCINETTO COLLETO FLANGIA CONDOTTA



Rimozione cuscinetto ruota

Sostituire sempre i cuscinetti in coppia.

Inserire la testa dell'attrezzo di rimozione cuscinetti nel cuscinetto. Dal lato opposto installare l'albero dell'attrezzo di rimozione cuscinetti ed estrarre il cuscinetto dal mozzo.

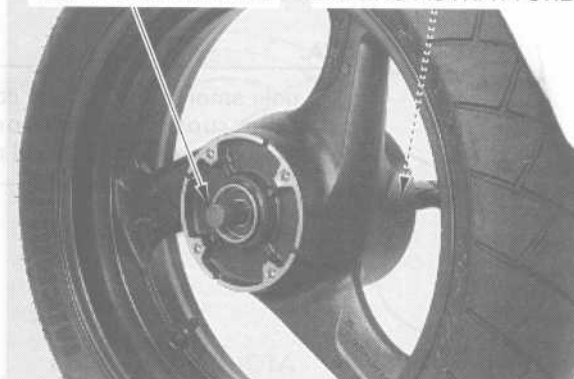
Rimuovere il colletto distanziatore ed estrarre l'altro cuscinetto.

Attrezzo:

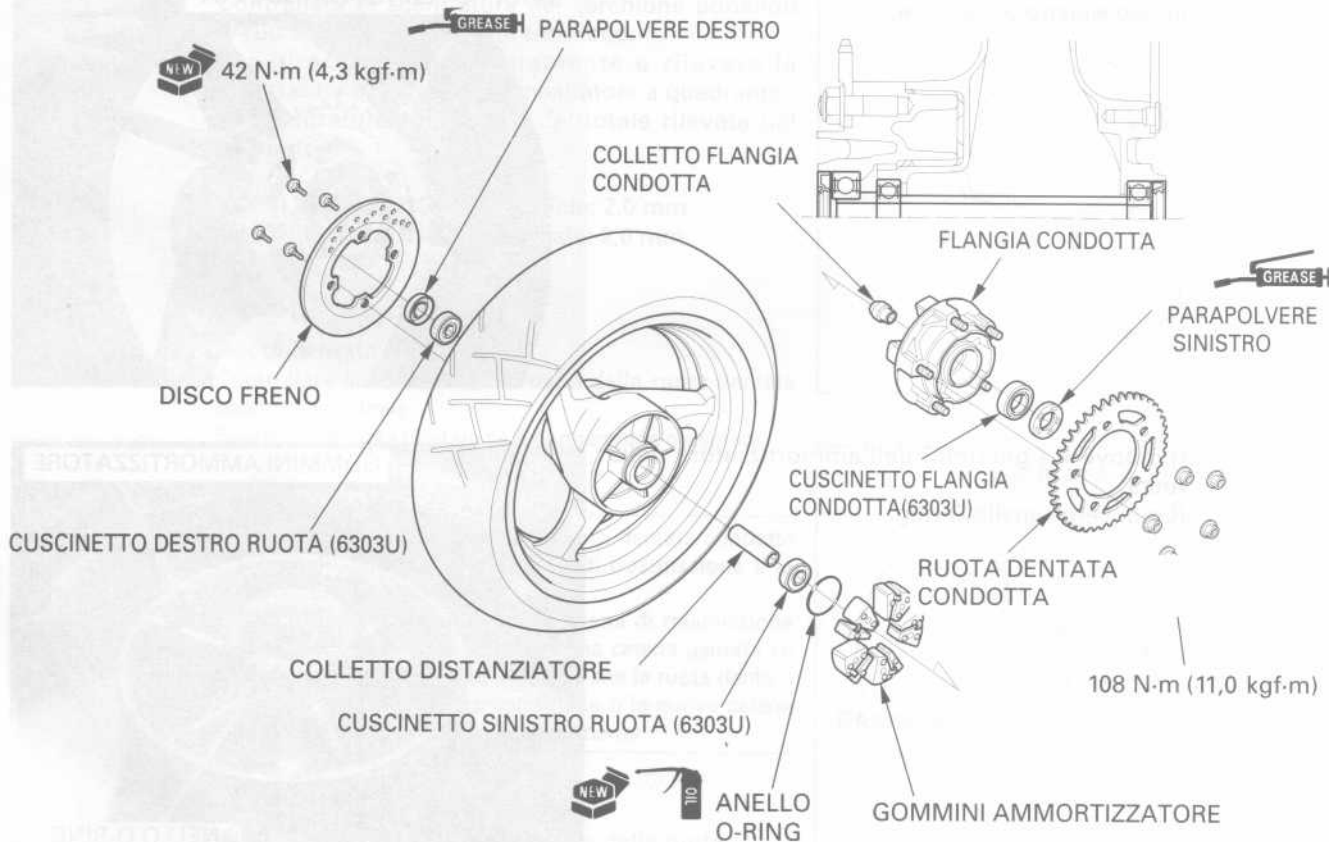
Testa attrezzo per rimozione cuscinetti, 17 mm 07746-0050500

Albero attrezzo per rimozione cuscinetti 07746-0050100

TESTA ESTRATTORE ALBERO ASTRATTORE



ASSEMBLAGGIO



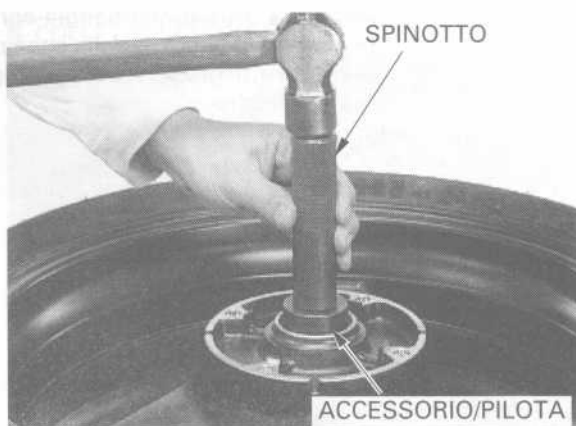
Installazione cuscinetto ruota

Installare il cuscinetto con il marchio rivolto all'esterno

Inserire un nuovo cuscinetto destro perpendicolarmente all'asse.
Installare il colpetto distanziatore, inserire quindi il cuscinetto sinistro.

ATTREZZO:

Spinotto	07749-0010000
Accessorio 42 x 47 mm	07746-0010300
Pilota, 17 mm	07746-0040400

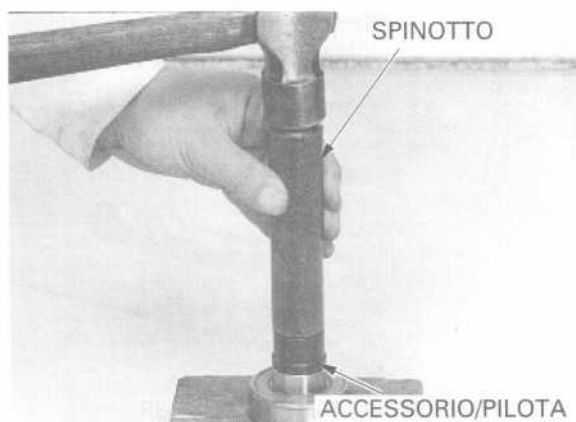


Installazione cuscinetto flangia condotta

Posizionare il cuscinetto sulla base adatta con il marchio rivolto verso il basso.
Inserire il colpetto nel cuscinetto della flangia condotta utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

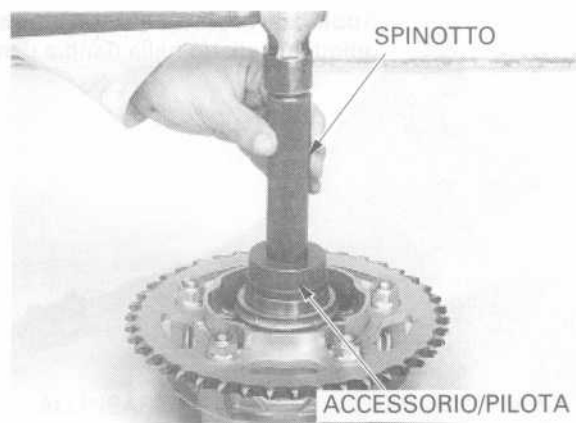
Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 28 x 30 mm	07946-1870100
Pilota, 17 mm	07746-0040200



Inserire il nuovo cuscinetto della flangia condotta nella flangia utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 52 x 55 mm	07746-0010400
Pilota, 17 mm	07746-0040200



Sostituire i gommini dell'ammortizzatore in blocco.

Installare i gommini dell'ammortizzatore della ruota nel mozzo.
Applicare grasso al nuovo anello O-ring e installarlo nella scanalatura del mozzo della ruota.



RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Applicare grasso alla flangia condotta e alla zona di contatto del mozzo della zona posteriore. Installare il gruppo della flangia condotta nel mozzo sinistro.



BLOCCO FLANGIA CONDOTTA

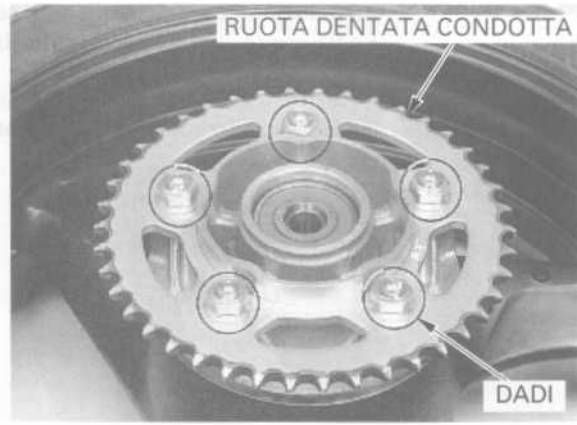


Se la ruota dentata condotta è stata rimossa, installarla e stringere i dadi.

COPPIA: 108 N·m (11,0 kgf·m)



RUOTA DENTATA CONDOTTA



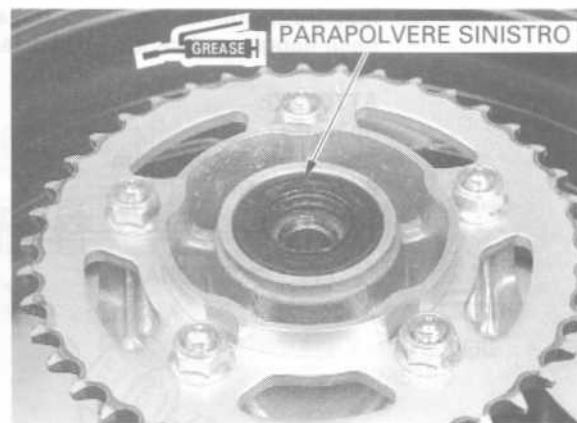
DADI

Applicare grasso al labbro parapolvere sinistro, quindi installarlo nella flangia condotta.



GREASE

PARAPOLVERE SINISTRO



Installare il disco del freno con il marchio "DRIVE" rivolto verso l'esterno. Installare e stringere i nuovi bulloni applicando la coppia indicata.

COPPIA: 42 N·m (4,3 kgf·m)



MARCHIO "DRIVE"

NEW

BULLONI



GREASE

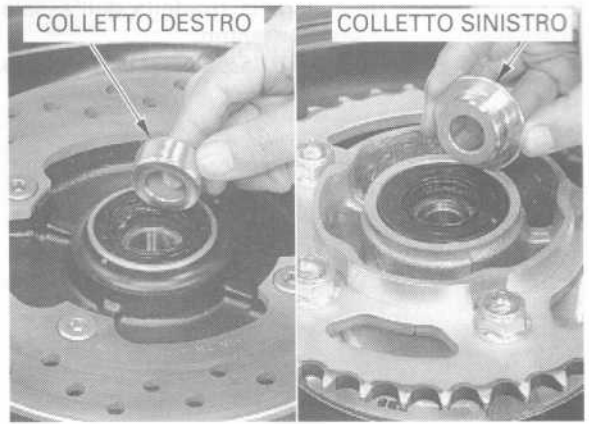
PARAPOLVERE DESTRO

DISCO FRENO

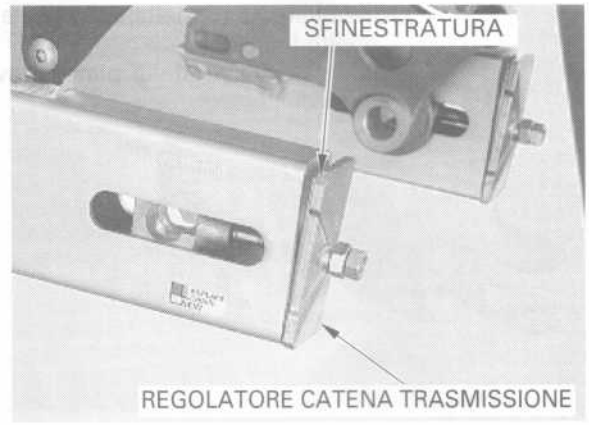
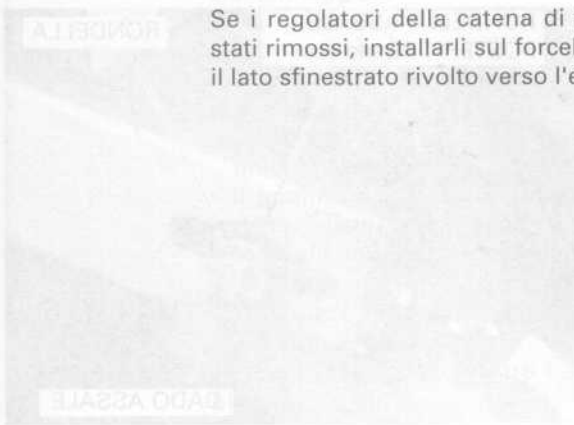
INSTALLAZIONE

Applicare grasso sull'interno del colletto laterale e sulle scanalature.

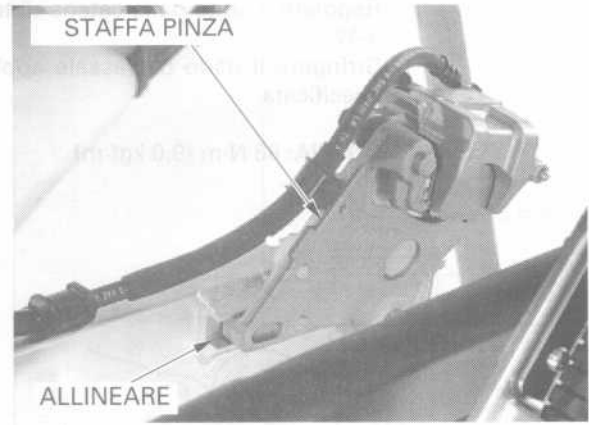
Installare il colletto laterale.



Se i regolatori della catena di trasmissione sono stati rimossi, installarli sul forcellone oscillante con il lato sfinestrato rivolto verso l'esterno.



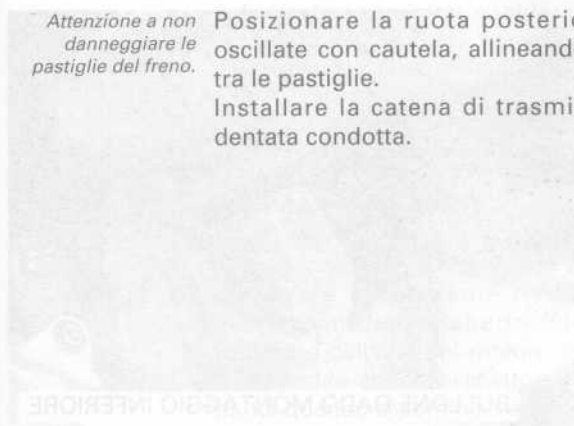
Installare la staffa della pinza del freno posteriore sulla guida del forcellone oscillante.



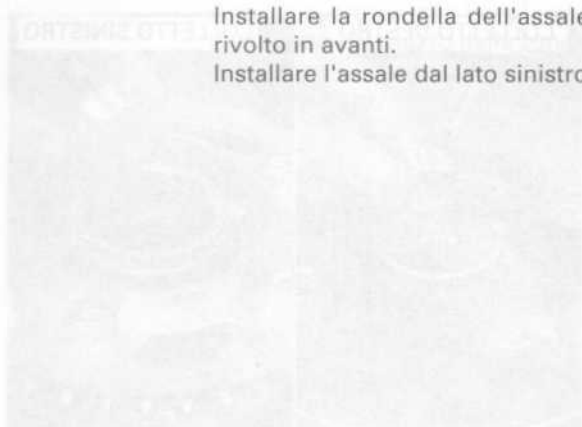
Attenzione a non danneggiare le pastiglie del freno.

Posizionare la ruota posteriore sul forcellone oscillante con cautela, allineando il disco del freno tra le pastiglie.

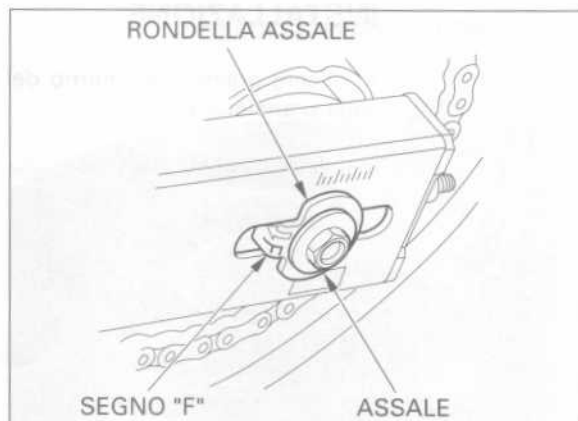
Installare la catena di trasmissione sulla ruota dentata condotta.



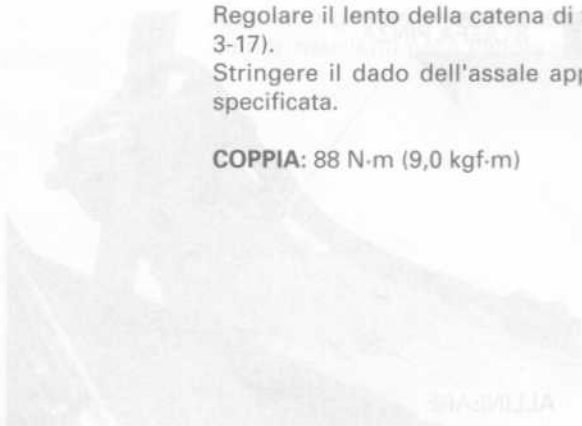
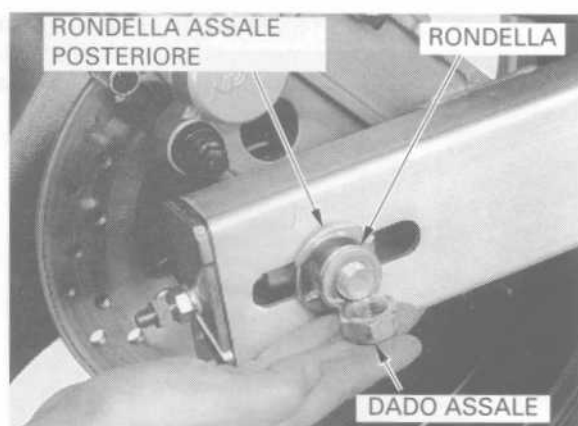
RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE



Installare la rondella dell'assale con il segno "F" rivolto in avanti.
Installare l'assale dal lato sinistro.



Installare la rondella dell'assale con il segno "F" rivolto in avanti.
Installare la rondella piatta e avvitare a mano il dado dell'assale.



Regolare il lento della catena di trasmissione (pag. 3-17).
Stringere il dado dell'assale applicando la coppia specificata.

COPPIA: 88 N·m (9,0 kgf·m)



AMMORTIZZATORE

RIMOZIONE

Sostenere la motocicletta in maniera sicura utilizzando un paranco o equivalente.

- Rimuovere le seguenti parti:
- Ruota posteriore (pag. 14-3)
 - Fiancatine (pag. 2-2)

Rimuovere il bullone/dado di montaggio inferiore dell'ammortizzatore.



Rimuovere il bullone/dado di montaggio superiore dell'ammortizzatore e l'ammortizzatore stesso.

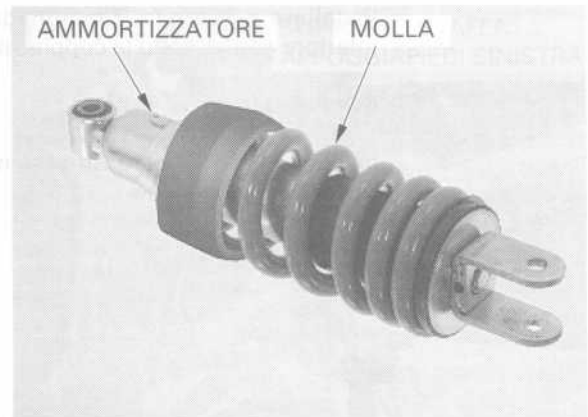


ISPEZIONE

Controllare a vista che l'unità ammortizzatore non sia danneggiata.

Controllare che:

- L'asta dell'ammortizzatore non sia piegata o danneggiata.
- L'unità dell'ammortizzatore non sia deformata o non perda olio.
- Il gommino di compressione non sia usurato o danneggiato.
- La molla non sia danneggiata.



Controllare che tutte le altre parti non siano danneggiate o usurate.

Se necessario, sostituire l'ammortizzatore in blocco.

PROCEDURA DI ELIMINAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

Punzonare il centro dell'ammortizzatore per segnare il punto di perforazione.

Avvolgere l'unità ammortizzatore in un sacchetto di plastica.

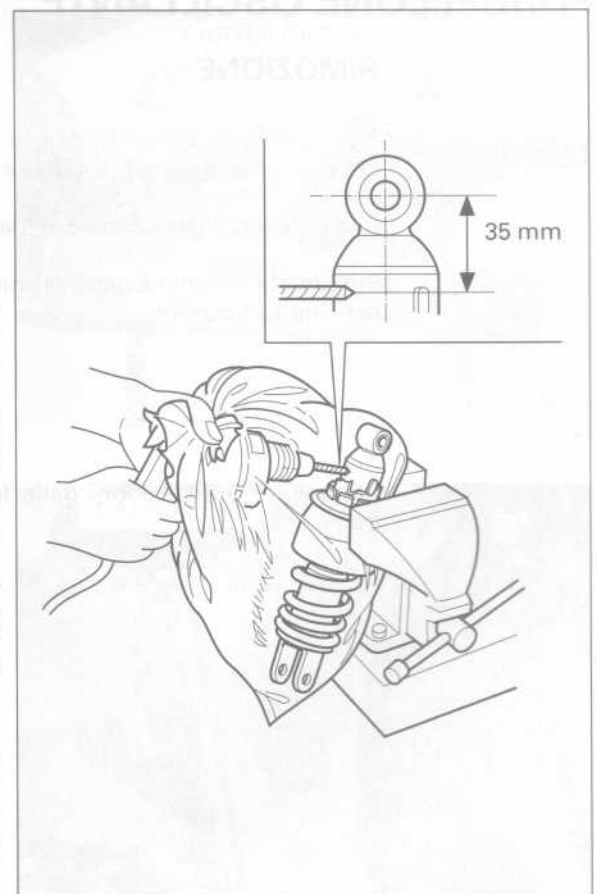
Bloccare l'ammortizzatore in una morsa come indicato.

Attraverso il lato aperto del sacchetto di plastica, inserire un trapano con una punta da 2 - 3 mm affilata.

ATTENZIONE

- *Non utilizzare una punta consumata che potrebbe causare un accumulo eccessivo di calore e di pressione all'interno dell'ammortizzatore e un'eventuale esplosione con gravi lesioni personali.*
- *L'ammortizzatore contiene gas di azoto e olio ad alta pressione. Non perforare più in profondità nella scatola dell'ammortizzatore di quanto indicato sopra o si rischierebbe di perforare la camera dell'olio; una fuga d'olio ad alta pressione può causare gravi lesioni personali.*
- *Indossare sempre una protezione per gli occhi per evitare il rischio di schegge di metallo al momento in cui viene liberata la pressione del gas. La borsa di plastica serve solo per proteggere il personale dalla fuga di gas.*

Tenere il sacchetto di plastica attorno al trapano e far girare brevemente il motore del trapano all'interno del sacchetto; ciò farà gonfiare il sacchetto dell'aria del motore del trapano e aiuterà ad impedire che il sacchetto si avvolga attorno alla punta quando si comincia a perforare.



INSTALLAZIONE

Installare l'ammortizzatore nel telaio.

Installare e stringere i bulloni/dadi di montaggio superiori applicando la coppia specificata.

COPPIA: 37 N·m (3,8 kgf·m)



Installare e stringere i bulloni/dadi di montaggio inferiore applicando la coppia specificata.

COPPIA: 37 N·m (3,8 kgf·m)

Installazione delle parti rimosse nell'ordine inverso di quello di rimozione.



FORCELLONE OSCILLANTE

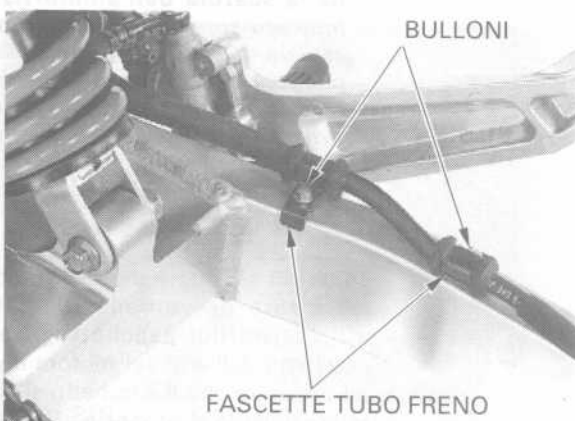
RIMOZIONE

Sostenere la motocicletta in maniera sicura utilizzando un paranco o equivalente.

Rimuovere la ruota posteriore (pag. 14-3).

Rimuovere il bullone/dado di montaggio inferiore dell'ammortizzatore.

Rimuovere i due bulloni della fascette del tubo freno.



Rimuovere il bullone di seraggio del giunto pedale cambio e il giunto stesso dall'alberino cambio.



Rimuovere i bulloni e il supporto della staffa appoggiapiedi sinistra.



Rimuovere i bulloni e il carter della catena di trasmissione.



Rimuovere il dado del perno del forcellone oscillante.



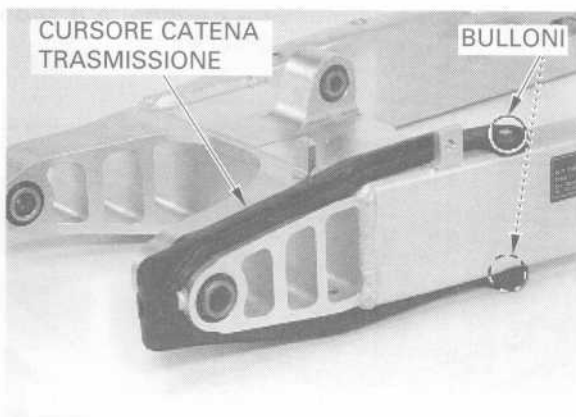
Rimuovere i bulloni di montaggio della staffa sinistra del perno.

Rimuovere il bullone del perno del forcellone oscillante e il forcellone oscillante stesso.



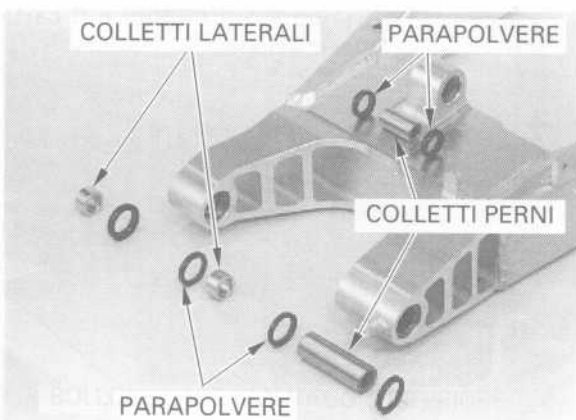
SMONTAGGIO/ISPEZIONE

Rimuovere i bulloni e il cursore della catena di trasmissione.



Rimuovere il colletto del perno, i colletti laterali e il parapolvere dal perno del forcellone oscillante. Controllare che i parapolvere e il collare non siano danneggiati o forzati.

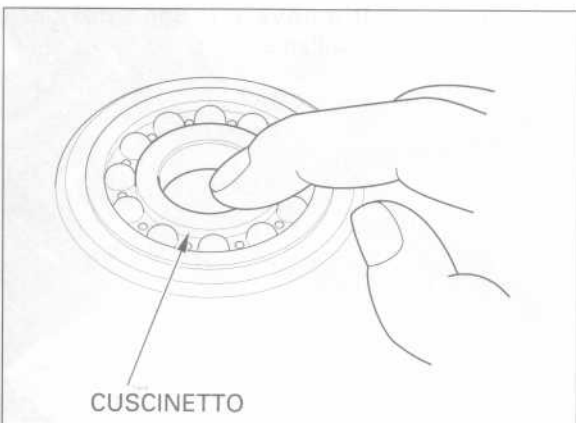
Rimuovere i parapolvere e il colletto del perno dell'ammortizzatore. Controllare che i parapolvere e il colletto non siano danneggiati o forzati. Controllare che il cuscinetto a rulli non sia danneggiato.



Girare la pista interna dei cuscinetti del perno destro con un dito.

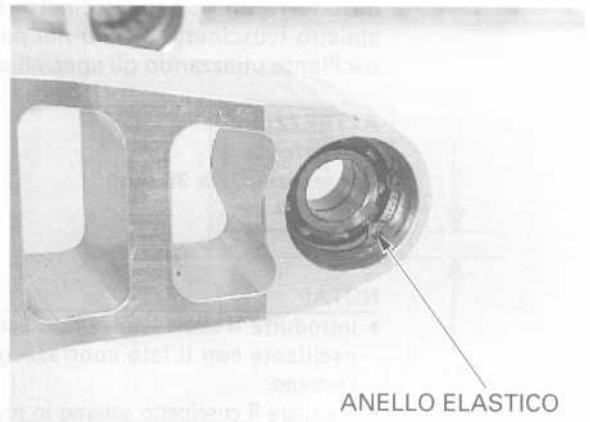
I cuscinetti devono girare senza attriti e silenziosamente. Controllare anche che la pista esterna del cuscinetto sia ben fissa nel mozzo.

Rimuovere e gettare i cuscinetti se le piste fanno attrito o rumore, o se non sono ben fisse sul perno.



SOSTITUZIONE CUSCINETTO PERNO

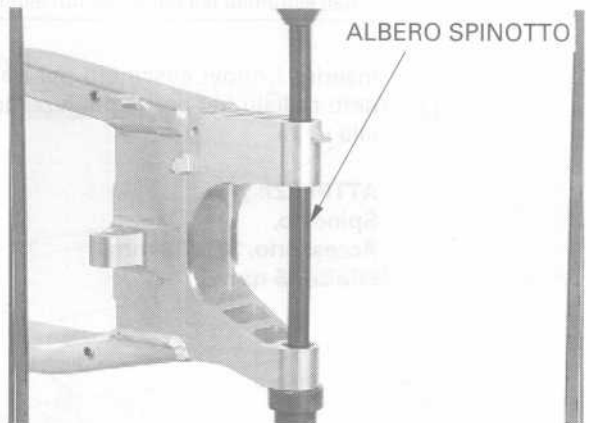
Estrarre l'anello elastico.



Spingere i cuscinetti del perno destro (cuscinetti radiali) fuori dal perno del forcellone oscillante utilizzando lo speciale attrezzo.

ATTREZZO:

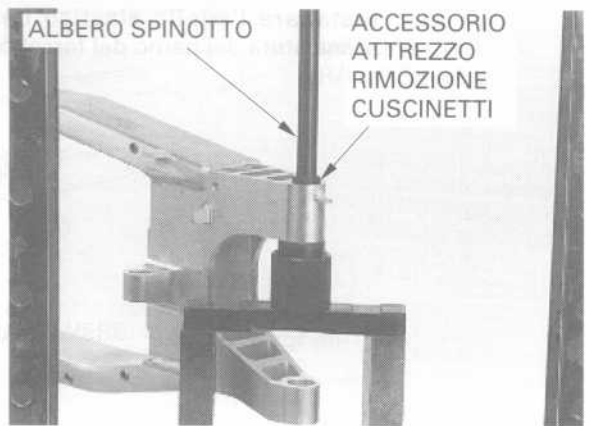
Albero spinotto: 07946-MJ00100



Spingere il cuscinetto del perno sinistro (cuscinetto a rulli) fuori dal perno del forcellone oscillante utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

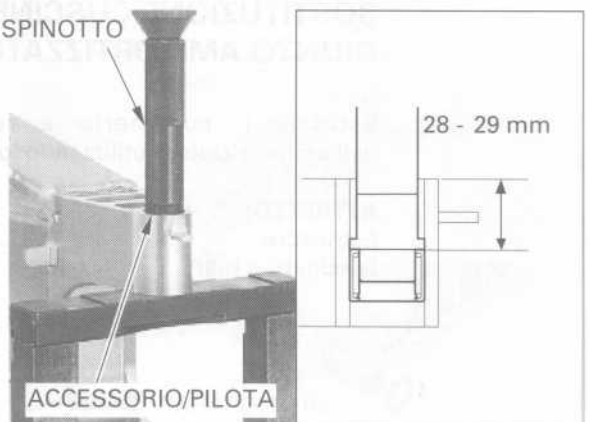
Accessorio attrezzo per rimozione cuscinetti 07GMD-KT70200
Albero spinotto 07946-MJ00100



Introdurre un nuovo cuscinetto interno del perno sinistro (cuscinetto a rulli) nel perno sinistro del forcellone oscillante utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

Spinotto 07749-0010000
Accessorio, 28 x 30 mm pilota, 22 mm 07746-1870100
 07746-0041000



NOTA:

- Introdurre il cuscinetto a rulli interno nel forcellone oscillante con il lato contrassegnato rivolto verso l'esterno.
- Installare il cuscinetto interno in modo che la superficie del cuscinetto a rulli sia più bassa di 28 - 29 mm rispetto all'estremità del perno del forcellone oscillante.

RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

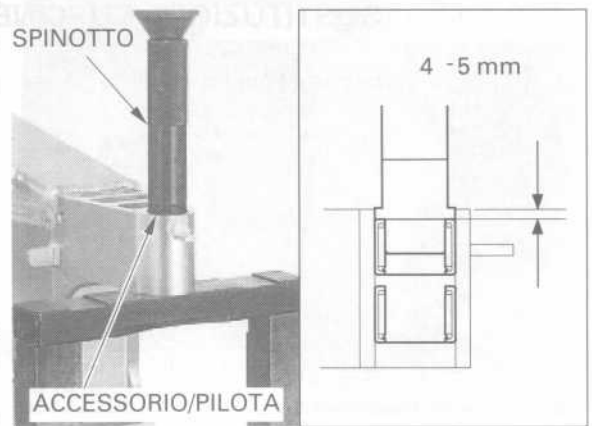
Introdurre un nuovo cuscinetto esterno del perno sinistro (cuscinetto a rulli) nel perno del forcellone oscillante utilizzando gli speciali attrezzi.

ATTREZZI:

Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 28 x 30 mm	07746-1870100
Pilota, 22 mm	07746-0041000

NOTA:

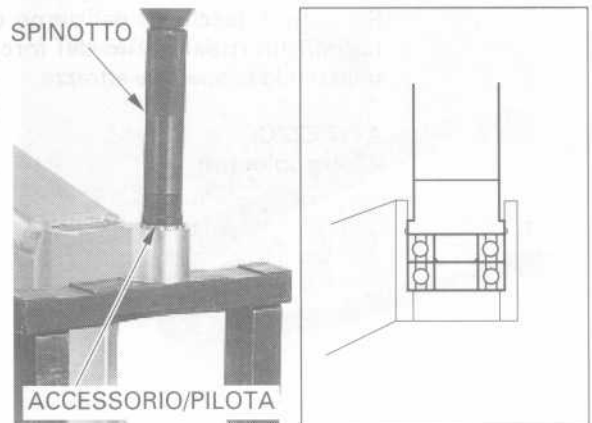
- Introdurre il cuscinetto a rulli esterno nel forcellone oscillante con il lato contrassegnato rivolto verso l'esterno.
- Installare il cuscinetto esterno in modo che la superficie del cuscinetto a rulli sia più bassa di 4 - 5 mm dall'estremità del perno del forcellone oscillante.



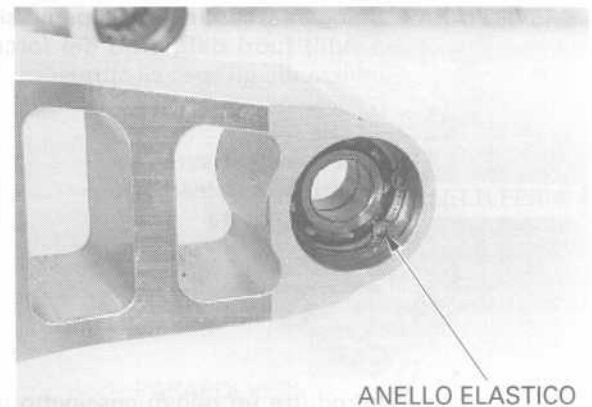
Inserire i nuovi cuscinetti del perno destro (cuscinetti radiali) nel perno del forcellone oscillante uno alla volta.

ATTREZZI:

Spinotto	07749-0010000
Accessorio, 32 x 35 mm	07746-0010100
Pilota, 15 mm	07746-00400300



Installare l'anello elastico bene in fondo alla scanalatura del perno del forcellone oscillante.

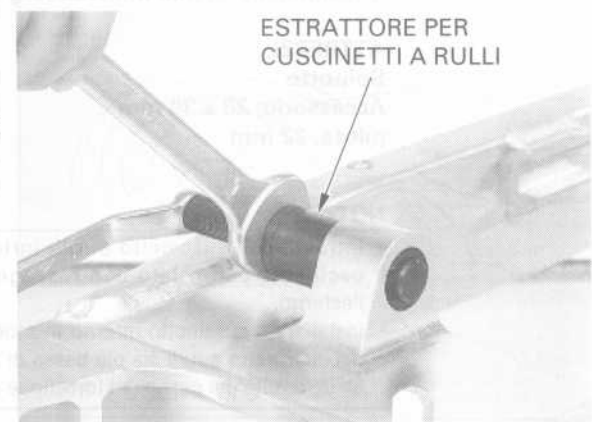


SOSTITUZIONE CUSCINETTO PERNO GIUNTO AMMORTIZZATORE

Estrarre il cuscinetto a rulli dal giunto dell'ammortizzatore utilizzando lo speciale attrezzo.

ATTREZZO:

Estrattore cuscinetti a rulli	07LMC-KV30100
--------------------------------------	---------------



Applicare a un cuscinetto a rulli nuovo del grasso multiuso.
 Installare il nuovo cuscinetto nel giunto dell'ammortizzatore in modo che la superficie del cuscinetto a rulli sia più bassa di 5,0 - 5,5 mm rispetto all'estremità del giunto dell'ammortizzatore

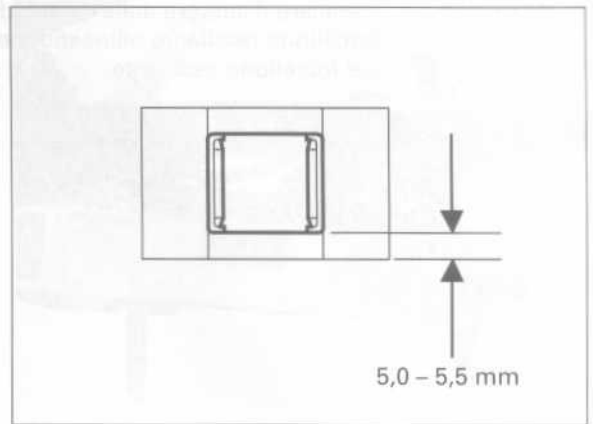
NOTA:

Spingere il cuscinetto a rulli all'interno del giunto dell'ammortizzatore con il lato contrassegnato rivolto verso l'esterno.

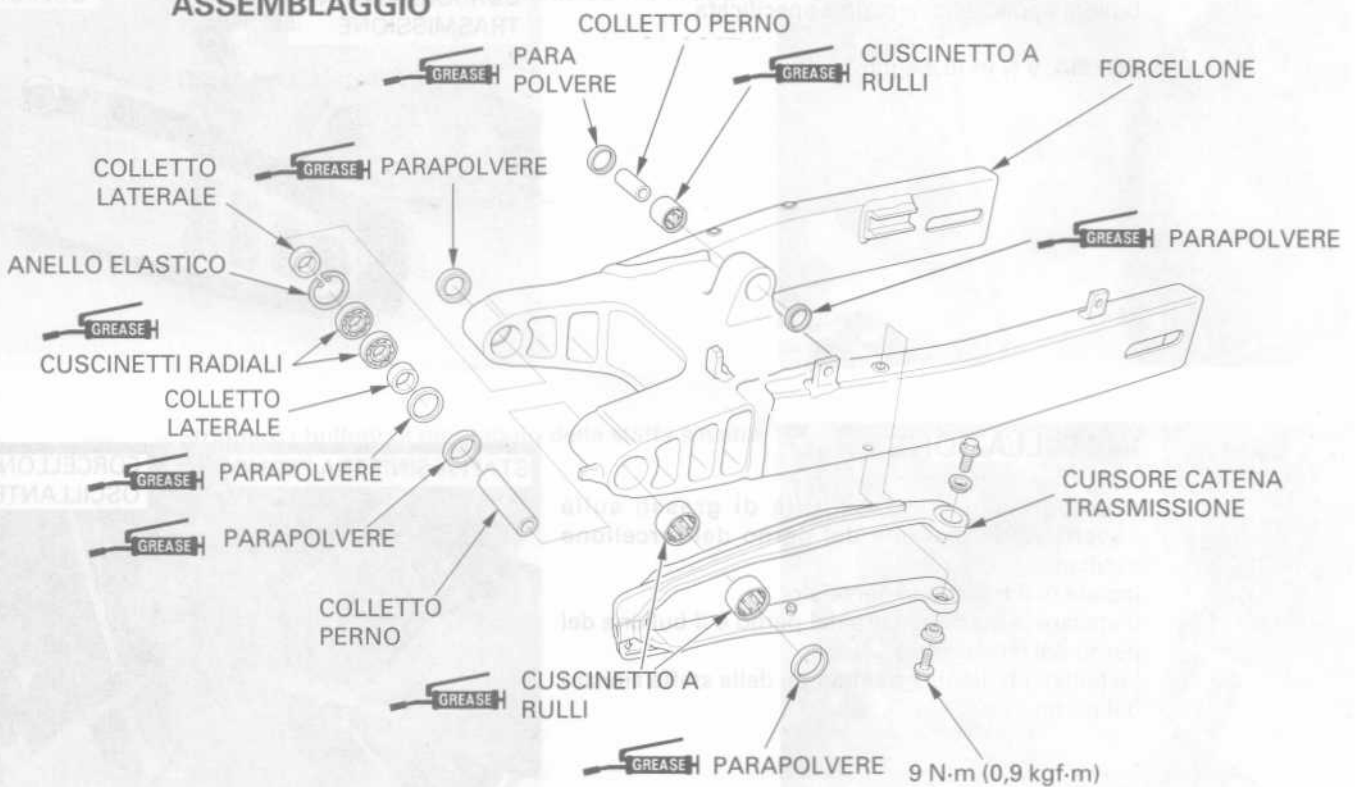
ATTREZZO:

Estrattore per cuscinetto a rulli

07LMC-KV30100

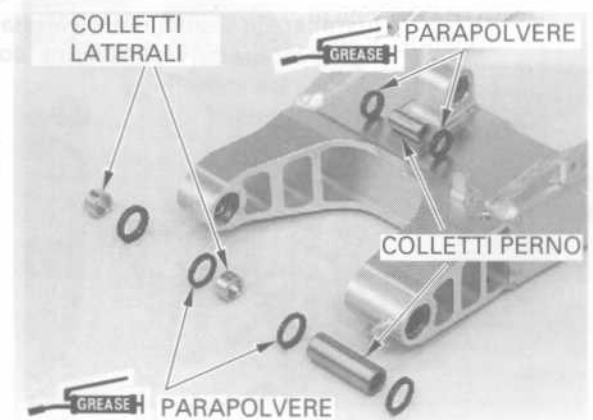


ASSEMBLAGGIO



Applicare grasso sui labbri parapolvere quindi installare le guarnizioni parapolvere e il colletto del perno nel perno dell'ammortizzatore.

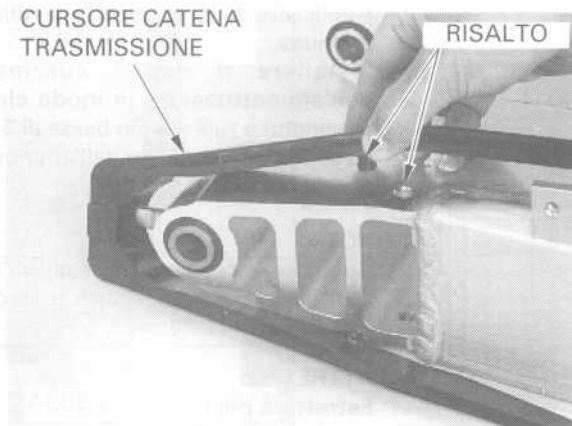
Applicare grasso ai labbri parapolvere, installare quindi le guarnizioni parapolvere, i colletti laterali e i colletti del perno nel perno del forcellone oscillante.



Installare il cursore della catena di trasmissione sul forcellone oscillante allineandone i risalti con i fori nel forcellone oscillante.



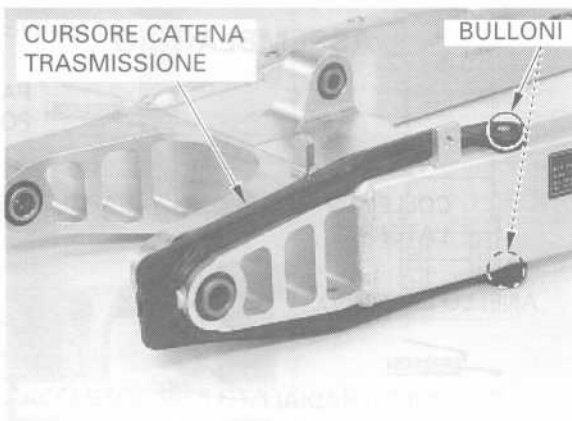
CURSORE CATENA TRASMISSIONE



Installare i bulloni e i colletti, stringere quindi i bulloni applicando la coppia specificata.

COPPIA: 9 N·m (0,9 kgf·m)

CURSORE CATENA TRASMISSIONE



INSTALLAZIONE

Applicare uno strato sottile di grasso sulla superficie del bullone del perno del forcellone oscillante.

Installare il forcellone nel telaio.

Installare la staffa sinistra del perno e il bullone del perno dal lato sinistro.

Installare i bulloni di montaggio della staffa sinistra del perno.

STAFFA SINISTRA PERNO

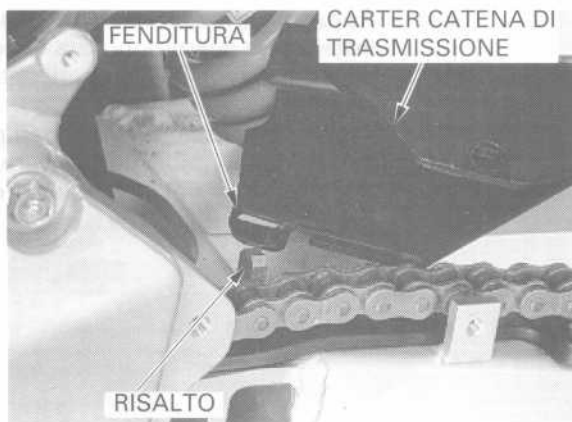
FORCELLONE OSCILLANTE



Installare il carter della catena di trasmissione allineandone la fenditura con il risalto sul forcellone oscillante.

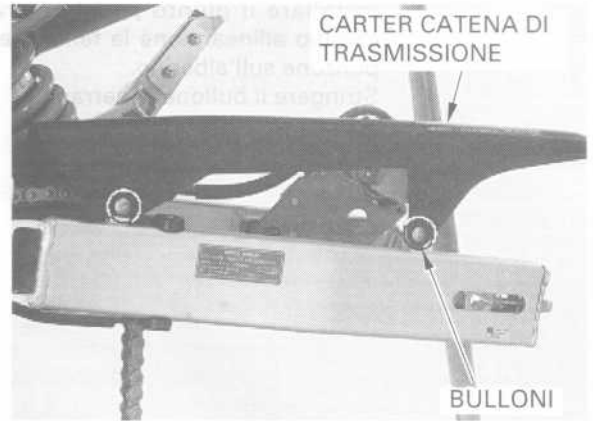
FENDITURA

CARTER CATENA DI TRASMISSIONE



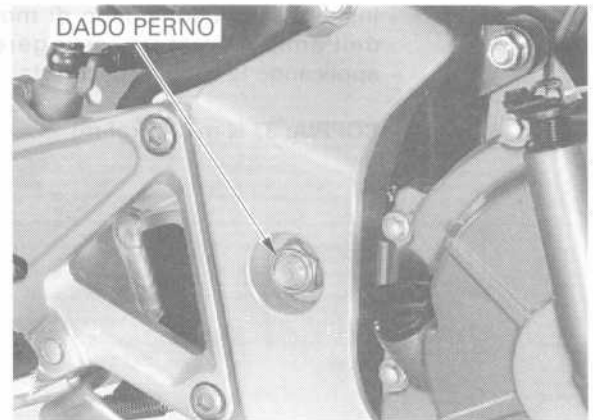
Installare e stringere i bulloni di montaggio del carter della catena di trasmissione applicando la coppia specificata.

COPPIA: 12 N·m (1,2 kgf·m)



Installare e stringere il dado del perno del forcellone oscillante applicando la coppia specificata.

COPPIA: 88 N·m (9,0 kgf·m)



Stringere i bulloni di montaggio della staffa sinistra del perno.



Installare il supporto della staffa appoggiapiedi sinistra e stringere i bulloni di montaggio applicando la coppia specificata.

COPPIA: 26 N·m (2,7 kgf·m)



RUOTA POSTERIORE/SOSPENSIONE

Installare il giunto pedale cambio sull'alberino cambio allineandone la fenditura con il marchio a punzone sull'alberino. Stringere il bullone di serraggio.



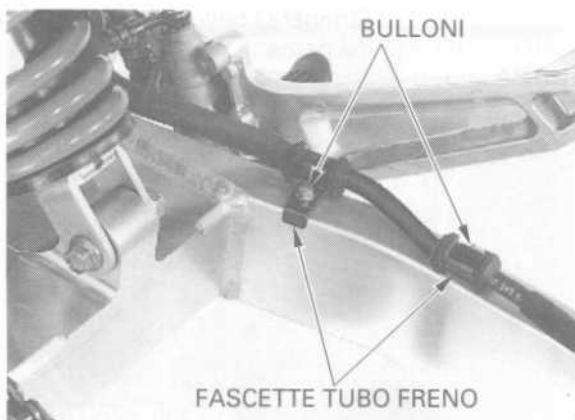
Installare il bullone/dado di montaggio inferiore dell'ammortizzatore, stringere quindi il dado applicando la coppia specificata.

COPPIA: 37 N·m (3,8 kgf·m)



Posizionare correttamente il tubo del freno, stringere i bulloni delle fascette del tubo stesso.

Installare la ruota posteriore (pag. 14-9).



PROMEMORIA

INFORMAZIONI IN SERVIZIO

DIAGNOSTICA

SOSTITUZIONE LIQUIDO

FRENI/SPURGO ARIA

PASTIGLIE/DISCHI FRENI

CILINDRO MAESTRO ANTERIORE

15-2 CILINDRO MAESTRO POSTERIORE

15-3 PINZA FRENO ANTERIORE

15-4 PINZA FRENO POSTERIORE

15-5 PEDALE FRENO

15-6

